Anlage 9.3

Geplante wasserwirtschaftliche und andere technische Anlagen

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Deichverteidigungswege Los 1 2
Tabelle 2: Deichverteidigungswege Los 2 2
Tabelle 3: Ausweichstellen Los 2 3
Tabelle 4: Rampen und Überfahrten Los 1 4
Tabelle 5: Rampen und Überfahrten Los 2 4

Einrichtungen für Instandhaltung / Deichverteidigung

Tabelle 1: Deichverteidigungswege Los 1

Station/ Standort	Lagebeschreibung	Länge m	Breite m	Befestigungsart	absehbare Mitnutzungen
0 +000 bis 1+400	auf landseitiger Berme	1.400	6,0	Asphalt	Stadt Mühlberg (Zufahrt Hafen), Vestas, Elbradweg
1+170 bis 1+425	Südlich von Mühlberg, nördlich von Borschütz	255	3,0	Asphalt	4-203, DVW Anbindung landw. Weg und Elbradweg an DVW
Gesamt Los 1:	**von TO 3 bis Zufahrt Hafen**	**1.400 255 1.655**	**8.400 m² 770 m² 7.440 m²**	**Asphalt**	

Tabelle 2: Deichverteidigungswege Los 2

Station/ Standort	Lagebeschreibung	Länge m	Breite m	Befestigungsart	absehbare Mitnutzungen
1+220 bis 2+300	Deich zwischen Hafen und Borschütz	1.090	3,0	Asphalt	
2+300 bis 3+500	westlich von Borschütz	1.130	3,0	Asphalt	
3+500 bis 4+415	südwestlich von Borschütz bis z. „Wilden Haus“	855	3,0	Asphalt	
4+415 bis 4+515	am „Wilden Haus“ auf der Deichkrone	100	3,0	Asphalt	
4+540 bis 4+700	zwischen „Wildem Haus“ und Gaitzsch auf der lands. Berme	130	3,0	Asphalt	
4+700 bis 4+900	Gaitzschhäuser, Deichkrone	200	3,0	Asphalt	
4+900 bis 4+960	Gaitzschhäuser Deichkrone	60	3,0	Asphalt	
Gesamt Los 2:	**vom Hafen bis Gaitzschhäuser**	**3.565 m**	**10.695 m²**	**Asphalt**	

Einrichtungen für Begegnungsverkehr

Ausweichstellen Los 1 - keine

Tabelle 3: Ausweichstellen Los 2

Station/ Standort	Lagebeschreibung	Länge [m]	Breite [m]	Befestigungsart	Maßnahmennummer, Bemerkungen
1+510 bis 1+551	auf Berme	41 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-207
1+947 bis 1+988	auf Berme	41 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-208
2+270 bis 2+312	auf Berme	42 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-209
2+764 bis 2+804	auf Berme	40 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-212
3+175 bis 3+215	auf Berme	40 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-213
3+573 bis 3+613	auf Berme	40 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-216
3+984 bis 4+024	auf Berme	40 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-217
4+321 bis 4+363	auf Berme	42 (einschl. Verziehung)	3,0	Asphalt	4-218
4+687 bis 4+712	auf Berme	25	3,0	Asphalt	4-222 im Zuge der Überfahrt von Stat. 4+670 bis 4+700
Gesamt Los 2:	**vom Hafen bis Gaitzschhäuser**	**333 m Aufweitung einschl. Verziehung**	**1.319 m²** abzüglich Verziehung **ca. 240 m² 1.079 m²**	**Asphalt**	

Einrichtungen zum Überqueren der Deiche

Tabelle 4: Rampen und Überfahrten Los 1

Station/ Standort	Lagebeschreibung	Länge m	Breite m	Befestigungsart	Maßnahmennummer, Bemerkungen
0+480 bis 0+550	Südlich von Mühlberg, Beginn Hochplateau am Kieswerk	80	5,50	Asphalt	4-202 Neubau einer Überfahrt zum Kieswerk
bei 1+220 bis 1+250	Zufahrt / Anbindung landwirtschaftl. Weg	30	3,0	Asphalt	4-204,Zufahrt / Anrampung Anbindung landw. Weg und Elbradweg an DVW
1+200 bis 1+450	Südlich von Mühlberg, Hafen wasserseitig	200 m	6,0	Asphalt	4-206, Zufahrt zum Kieswerk /Hafen, wasserseitig
Los 1:	**von TO 3 bis Zufahrt Kieswerk / Hafen**	**300 m**	**1.730 m²**	**Asphalt**	

Tabelle 5: Rampen und Überfahrten Los 2

Station/ Standort	Lagebeschreibung	Länge m	Breite m	Befestigungs - art	Maßnahmennummer, Bemerkungen
2+270 bis 2+360	westlich von Borschütz	125	3,0	Asphalt	4-210 Überfahrt landw. Weg von Borschütz zum Vorland
3+470 bis 3+525	zwischen Borschütz u. „Wilden Haus“	90	3,0	Asphalt	4-214 Neubau einer Überfahrt
4+445	am „Wilden Haus“	130	3,0	Großpflaster	4-219 Überfahrt
4+515 bis 4+540	zwischen „Wildem Haus“ und Gaitzsch	30	3,0	Asphalt	4-221 Abfahrtsrampe DVW (Krone – Berme)
4+670 bis 4+700	Gaitzschhäuser	112	3,0	Asphalt	4-222 Überfahrt landw. Weg zum Vorland
4+892 bis 4+907	Gaitzschhäuser	63 (190 m²)	3,0	Asphalt	4-223 DVW Anliegerstraße / Elbradweg
4+913 bis 4+946	Ortsausgang Gaitzschhäuser Landesgrenze	ca. 160 (550 m²)	LS 3,5 m WS 3,0 m	Asphalt	4-224 Überfahrt Anliegerstraße / Elbradweg
Gesamt Los 2:	**von Brottewitz bis Köttlitz**	**496 m**	**2.200 m²** davon 400 m² und 1800 m²	Großpflaster Asphalt	