Gewässerrandstreifenprojekt "Untere Havelniederung zwischen Pritzerbe und Gnevsdorf"

Unterlage zur Genehmigungsplanung

Morphodynamische Modellierung der SH Rathenow im Rahmen der Nachweisführung zum Maßnahmenkomplex 12

Anlagen zum Bericht

im Auftrag des Naturschutzbundes Deutschland e. V.

Verfasser:
Dipl.-Ing. Jan Feldmann
apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Milbradt

Redaktionelle Bearbeitung:
Dipl.-Ing. agr. Marianne Uden

© smile consult GmbH

Alle Rechte vorbehalten. Die Unterlagen dürfen nur nach Zustimmung der smile consult GmbH kopiert, vervielfältigt oder in andere Sprachen übersetzt werden.

Hannover, den 22.05.2019



apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Milbradt

smile consult GmbH
Schiffgraben 11
30159 Hannover

Tel.: 0511 / 54 36 17 - 40
Fax: 0511 / 54 36 17 - 66

info@smileconsult.de
www.smileconsult.de

1. Anlagen zum Bericht

ANLAGE 1

DGM 2016 und Gewässerbettentwicklung 2016-2006 ---------- 1

ANLAGE 2

Schubspannungen beim Szenario Q = 87,4 m³/s ---------- 2

ANLAGE 3

Mittlerer Sedimenttransport beim Szenario Q = 87,4 m³/s ---------- 3

ANLAGE 4

Prognostizierte Tiefenänderung beim Szenario Q = 87,4 m³/s ---------- 4

ANLAGE 5

Maßnahmenbedingte Änderung des Gewässerbettes beim Szenario Q = 87,4 m³/s --------- 5

ANLAGE 6

Wassertiefe unter dem Fahrrinnenkasten, PLZ + maßnahmenbedingte Sohländerung beim Szenario Q = 87,4 m³/s ---------- 6

ANLAGE 7

Max. Schubspannungen beim Szenario Hochwasserereignis 1984 ---------- 7

ANLAGE 8

Mittlerer Sedimenttransport beim Szenario Hochwasserereignis 1984 ---------- 8

ANLAGE 9

Prognostizierte Tiefenänderung beim Szenario Hochwasserereignis 1984 ---------- 9

ANLAGE 10

Wassertiefe unter dem Fahrrinnenkasten, PLZ + maßnahmenbedingte Sohländerung beim Szenario Hochwasserereignis 1984 ---------- 10

ANLAGE 11

Schnittprofil UHW-km 87,50 ---------- 11

ANLAGE 12

Schnittprofil UHW-km 87,55 ---------- 12

ANLAGE 13

Schnittprofil UHW-km 87,60 ---------- 13

ANLAGE 14

Schnittprofil UHW-km 87,65 ---------- 14

ANLAGE 15

Schnittprofil UHW-km 87,70 ---------- 15

ANLAGE 16

Schnittprofil UHW-km 87,75 ---------- 16

ANLAGE 17

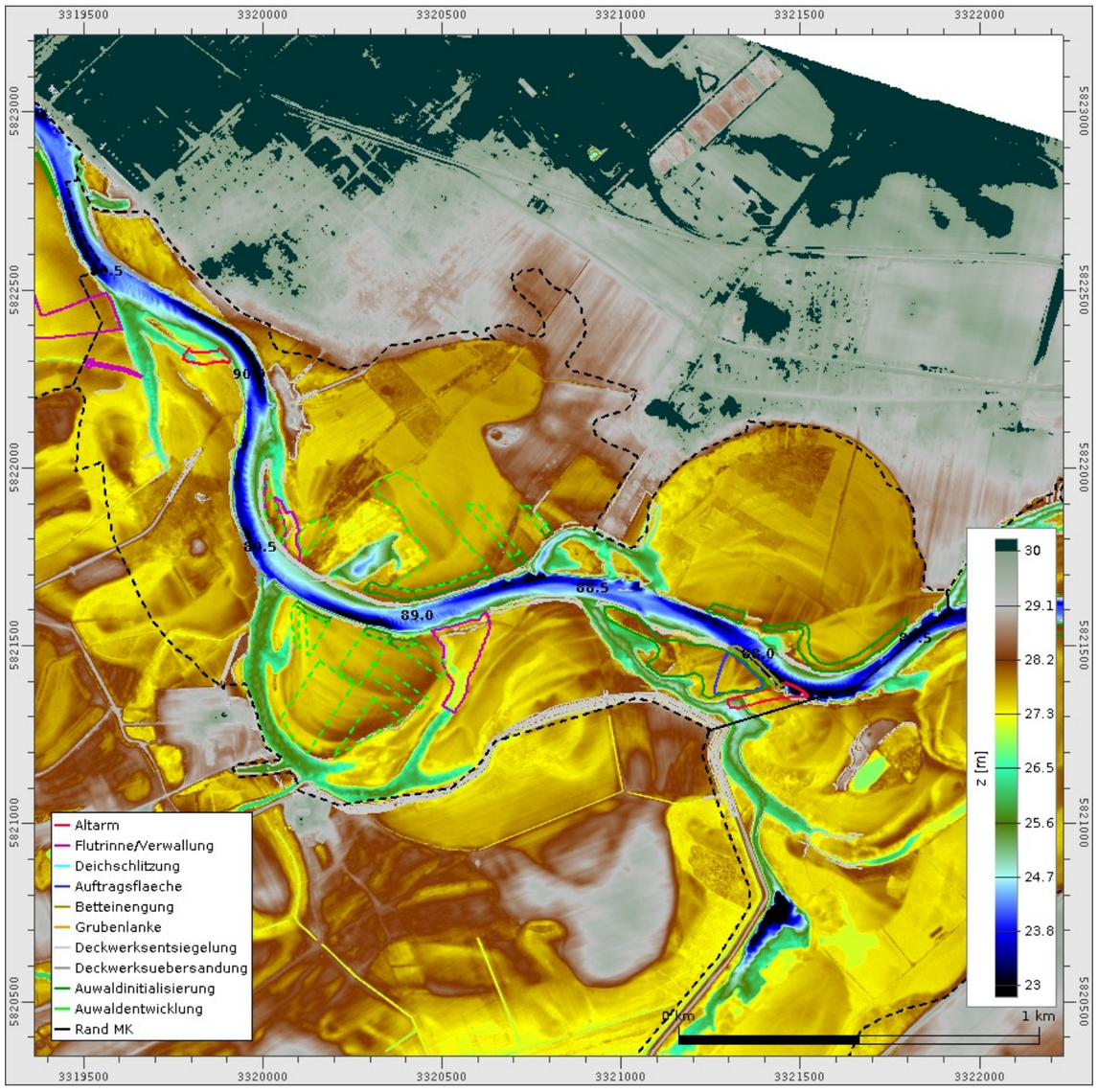
Schnittprofil UHW-km 87,80 ---------- 17

ANLAGE 18
Schnittprofil UHW-km 87,85 ---------- 18
ANLAGE 19
Schnittprofil UHW-km 87,90 ---------- 19
ANLAGE 20
Schnittprofil UHW-km 87,95 ---------- 20
ANLAGE 21
Schnittprofil UHW-km 88,00 ---------- 21
ANLAGE 22
Schnittprofil UHW-km 88,05 ---------- 22
ANLAGE 23
Schnittprofil UHW-km 88,10 ---------- 23
ANLAGE 24
Schnittprofil UHW-km 88,15 ---------- 24
ANLAGE 25
Schnittprofil UHW-km 88,20 ---------- 25
ANLAGE 26
Schnittprofil UHW-km 88,25 ---------- 26
ANLAGE 27
Schnittprofil UHW-km 88,30 ---------- 27
ANLAGE 28
Schnittprofil UHW-km 88,35 ---------- 28
ANLAGE 29
Schnittprofil UHW-km 88,40 ---------- 29
ANLAGE 30
Schnittprofil UHW-km 88,45 ---------- 30
ANLAGE 31
Schnittprofil UHW-km 88,50 ---------- 31
ANLAGE 32
Schnittprofil UHW-km 88,55 ---------- 32
ANLAGE 33
Schnittprofil UHW-km 88,60 ---------- 33
ANLAGE 34
Schnittprofil UHW-km 88,65 ---------- 34
ANLAGE 35
Schnittprofil UHW-km 88,70 ---------- 35

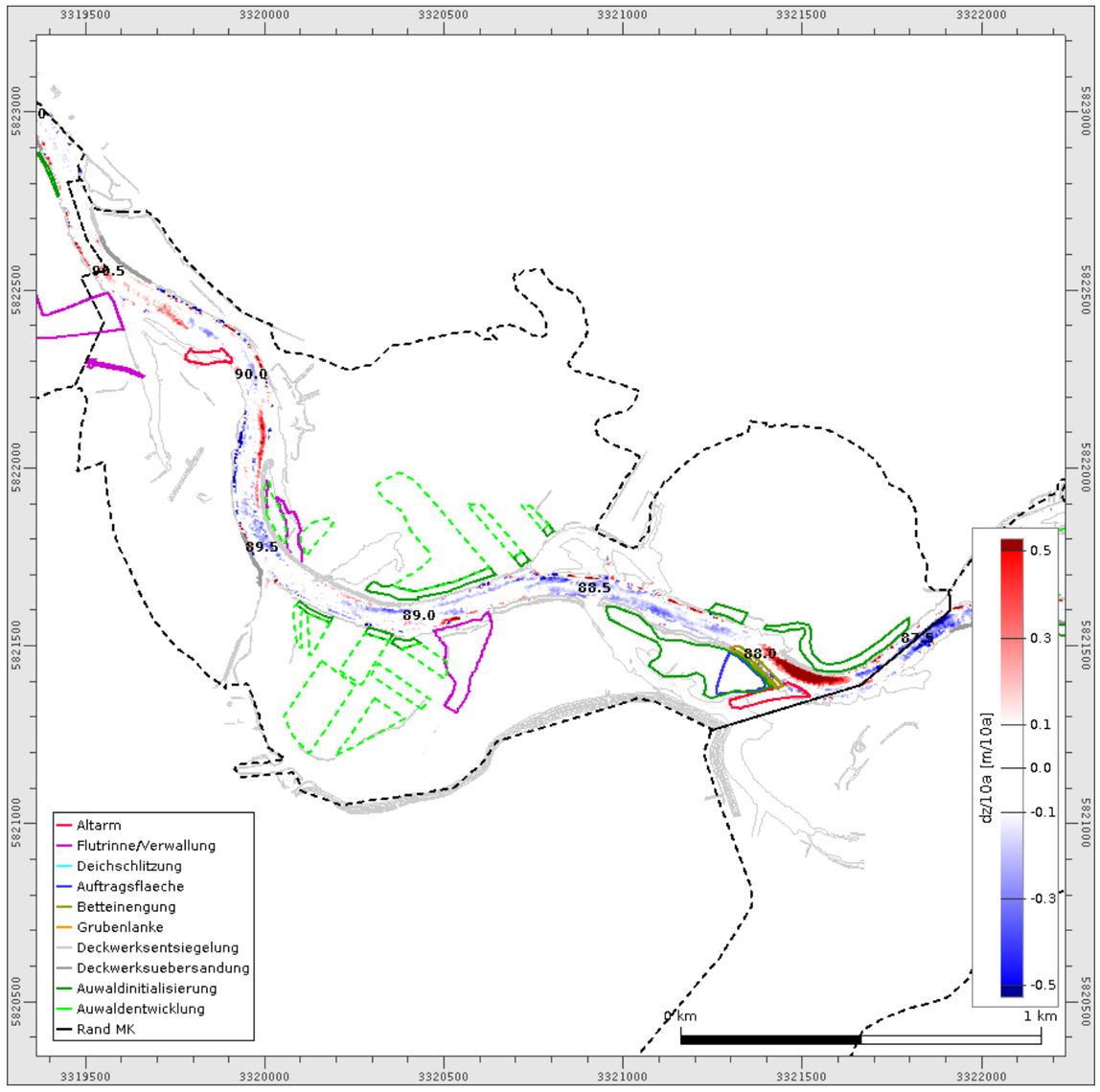
ANLAGE 36
Schnittprofil UHW-km 88,75 ---------- 36
ANLAGE 37
Schnittprofil UHW-km 88,80 ---------- 37
ANLAGE 38
Schnittprofil UHW-km 88,85 ---------- 38
ANLAGE 39
Schnittprofil UHW-km 88,90 ---------- 39
ANLAGE 40
Schnittprofil UHW-km 88,95 ---------- 40
ANLAGE 41
Schnittprofil UHW-km 89,00 ---------- 41
ANLAGE 42
Schnittprofil UHW-km 89,05 ---------- 42
ANLAGE 43
Schnittprofil UHW-km 89,10 ---------- 43
ANLAGE 44
Schnittprofil UHW-km 89,15 ---------- 44
ANLAGE 45
Schnittprofil UHW-km 89,20 ---------- 45
ANLAGE 46
Schnittprofil UHW-km 89,25 ---------- 46
ANLAGE 47
Schnittprofil UHW-km 89,30 ---------- 47
ANLAGE 48
Schnittprofil UHW-km 89,35 ---------- 48
ANLAGE 49
Schnittprofil UHW-km 89,40 ---------- 49
ANLAGE 50
Schnittprofil UHW-km 89,45 ---------- 50
ANLAGE 51
Schnittprofil UHW-km 89,50 ---------- 51
ANLAGE 52
Schnittprofil UHW-km 89,55 ---------- 52
ANLAGE 53
Schnittprofil UHW-km 89,60 ---------- 53

ANLAGE 54
Schnittprofil UHW-km 89,65 ---------- 54
ANLAGE 55
Schnittprofil UHW-km 89,70 ---------- 55
ANLAGE 56
Schnittprofil UHW-km 89,75 ---------- 56
ANLAGE 57
Schnittprofil UHW-km 89,80 ---------- 57
ANLAGE 58
Schnittprofil UHW-km 89,85 ---------- 58
ANLAGE 59
Schnittprofil UHW-km 89,90 ---------- 59
ANLAGE 60
Schnittprofil UHW-km 89,95 ---------- 60
ANLAGE 61
Schnittprofil UHW-km 90,00 ---------- 61
ANLAGE 62
Schnittprofil UHW-km 90,05 ---------- 62
ANLAGE 63
Schnittprofil UHW-km 90,10 ---------- 63
ANLAGE 64
Schnittprofil UHW-km 90,15 ---------- 64
ANLAGE 65
Schnittprofil UHW-km 90,20 ---------- 65
ANLAGE 66
Schnittprofil UHW-km 90,25 ---------- 66
ANLAGE 67
Schnittprofil UHW-km 90,30 ---------- 67
ANLAGE 68
Schnittprofil UHW-km 90,35 ---------- 68
ANLAGE 69
Schnittprofil UHW-km 90,40 ---------- 69
ANLAGE 70
Schnittprofil UHW-km 90,45 ---------- 70
ANLAGE 71
Schnittprofil UHW-km 90,50 ---------- 71

DGM 2016 und Gewässerbettentwicklung 2016-2006

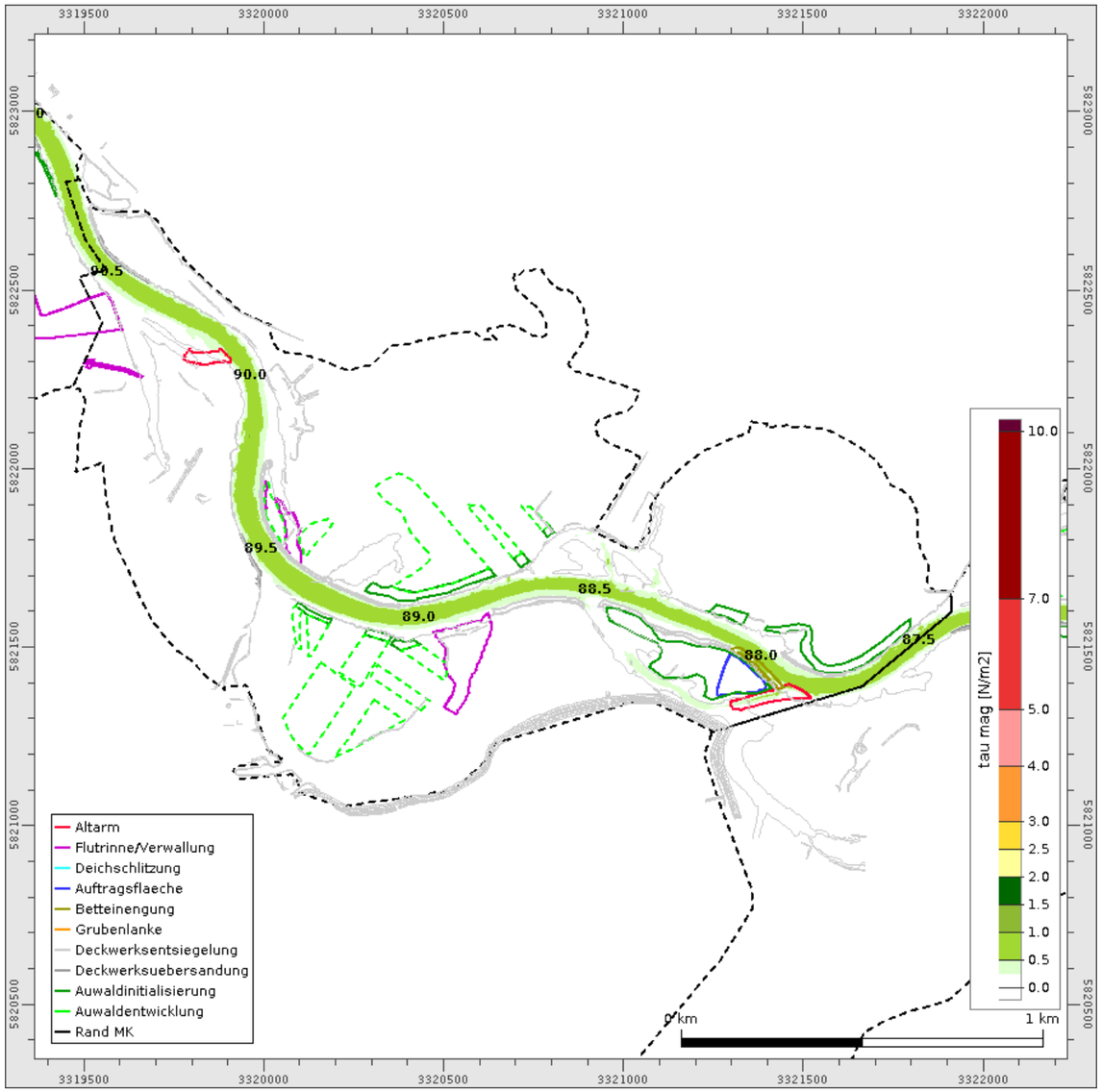


DGM 2016

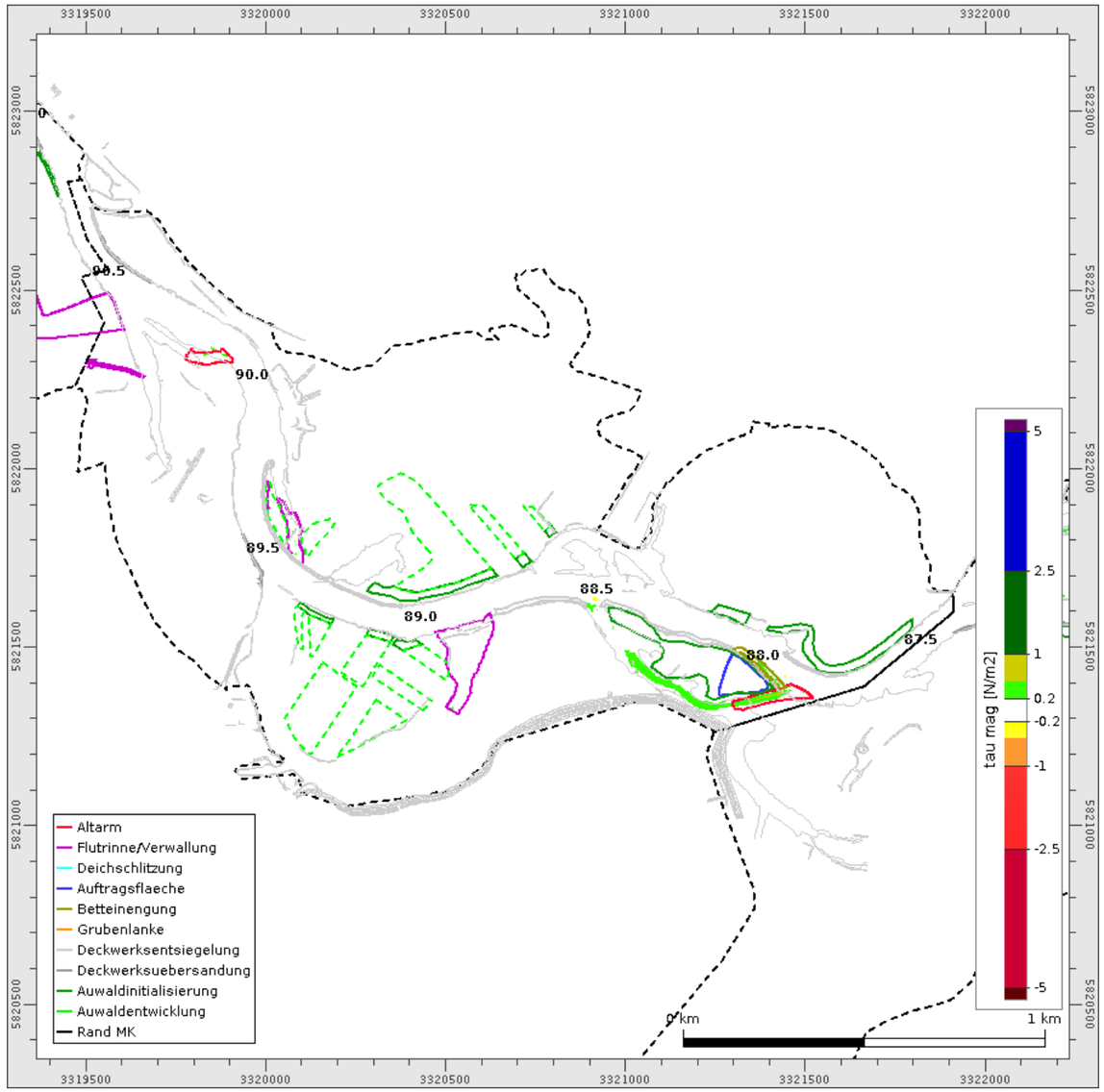


Differenzen 2016-2006

Schubspannungen beim Szenario Q = 87,4 m³/s

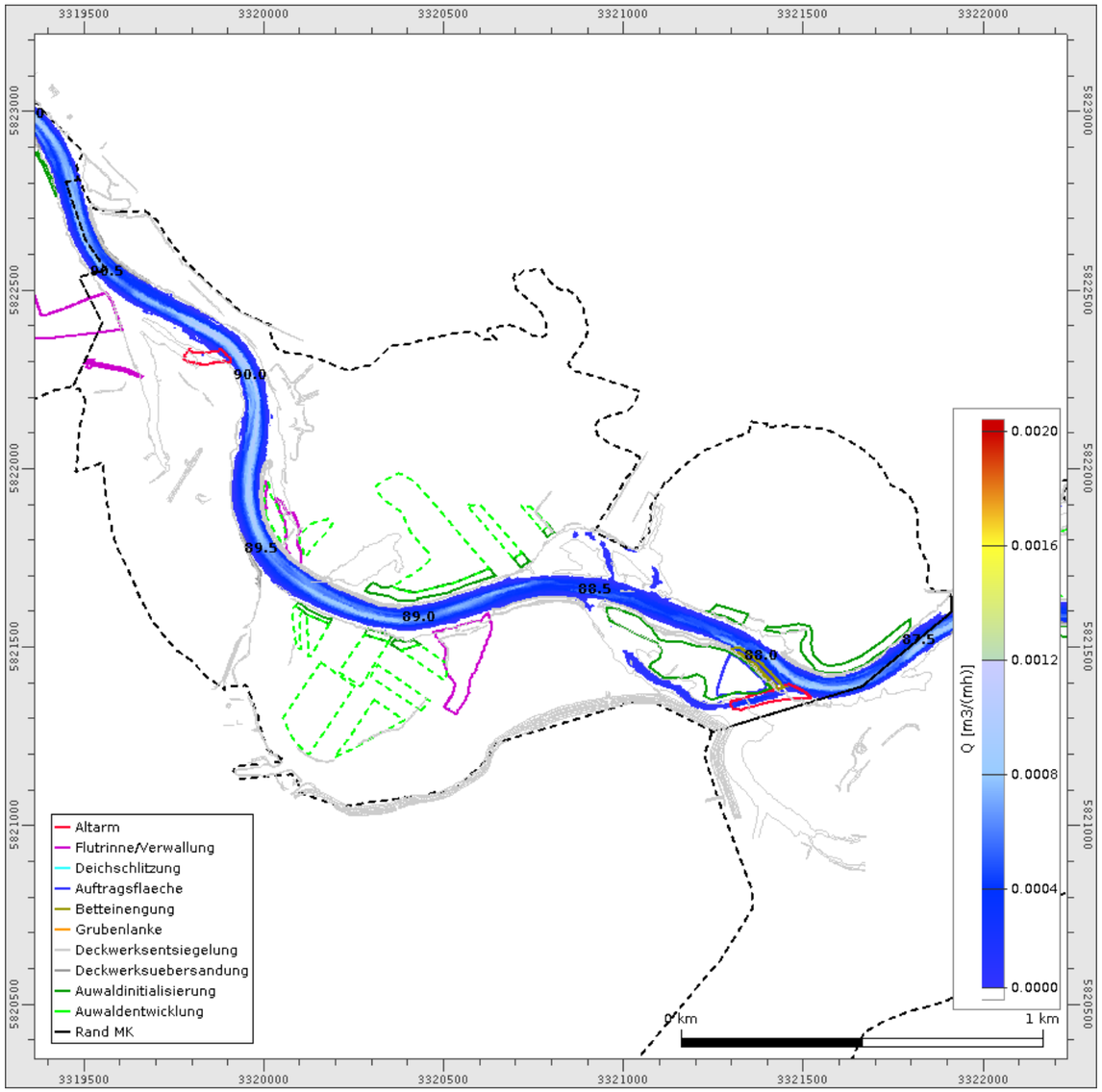


PLZ

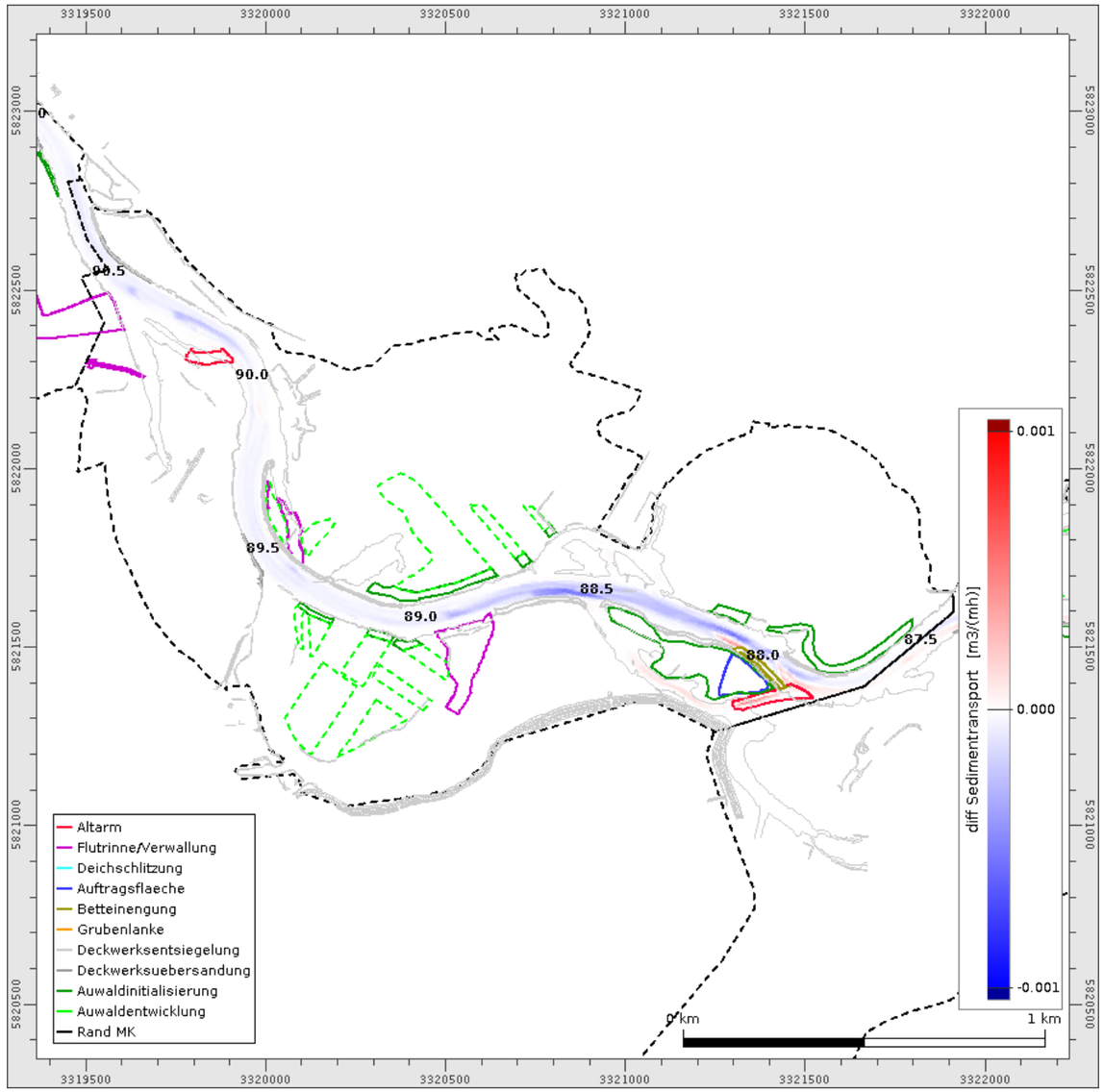


Differenz PLZ-IST

Mittlerer Sedimenttransport beim Szenario Q = 87,4 m³/s

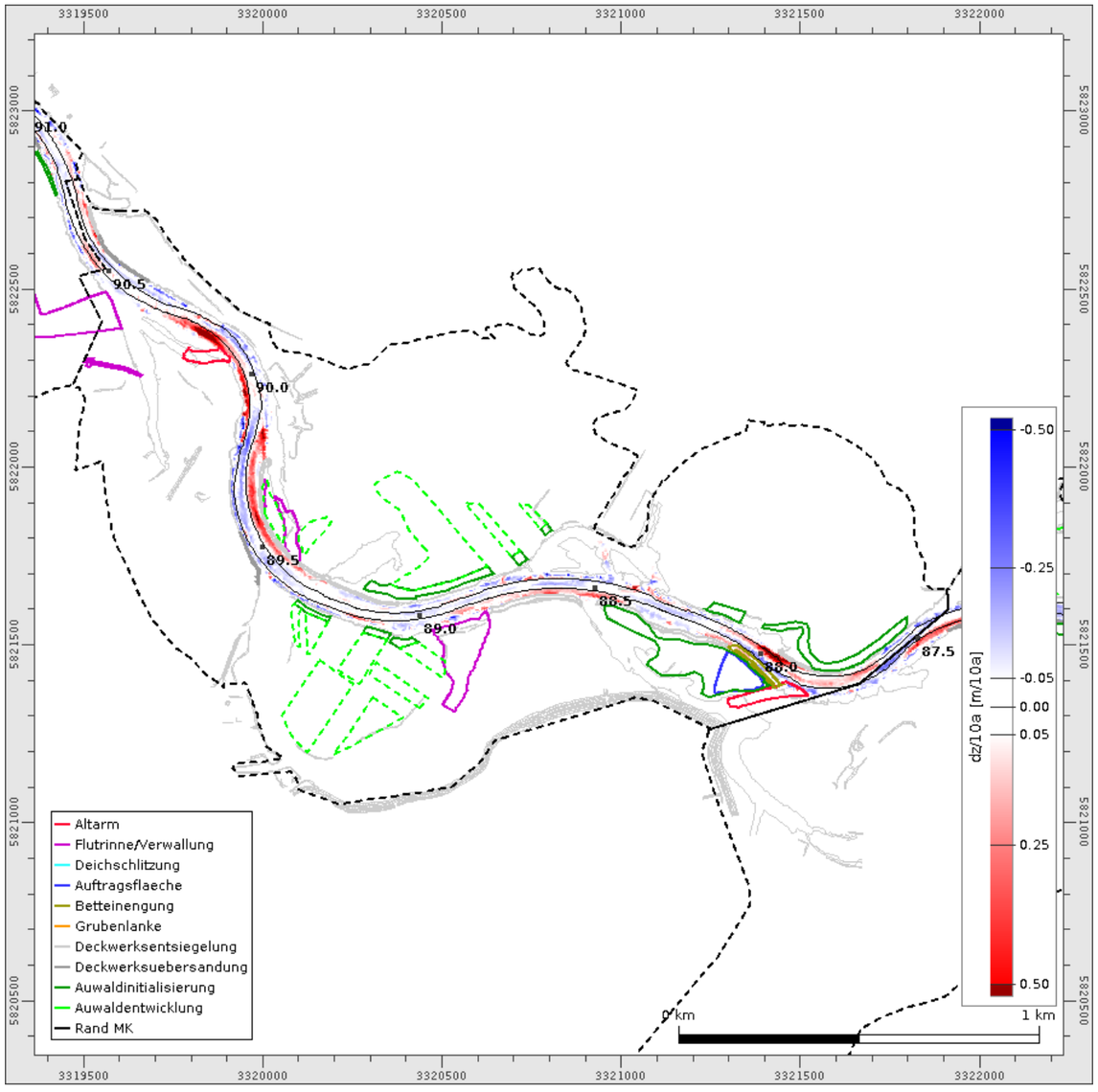


PLZ

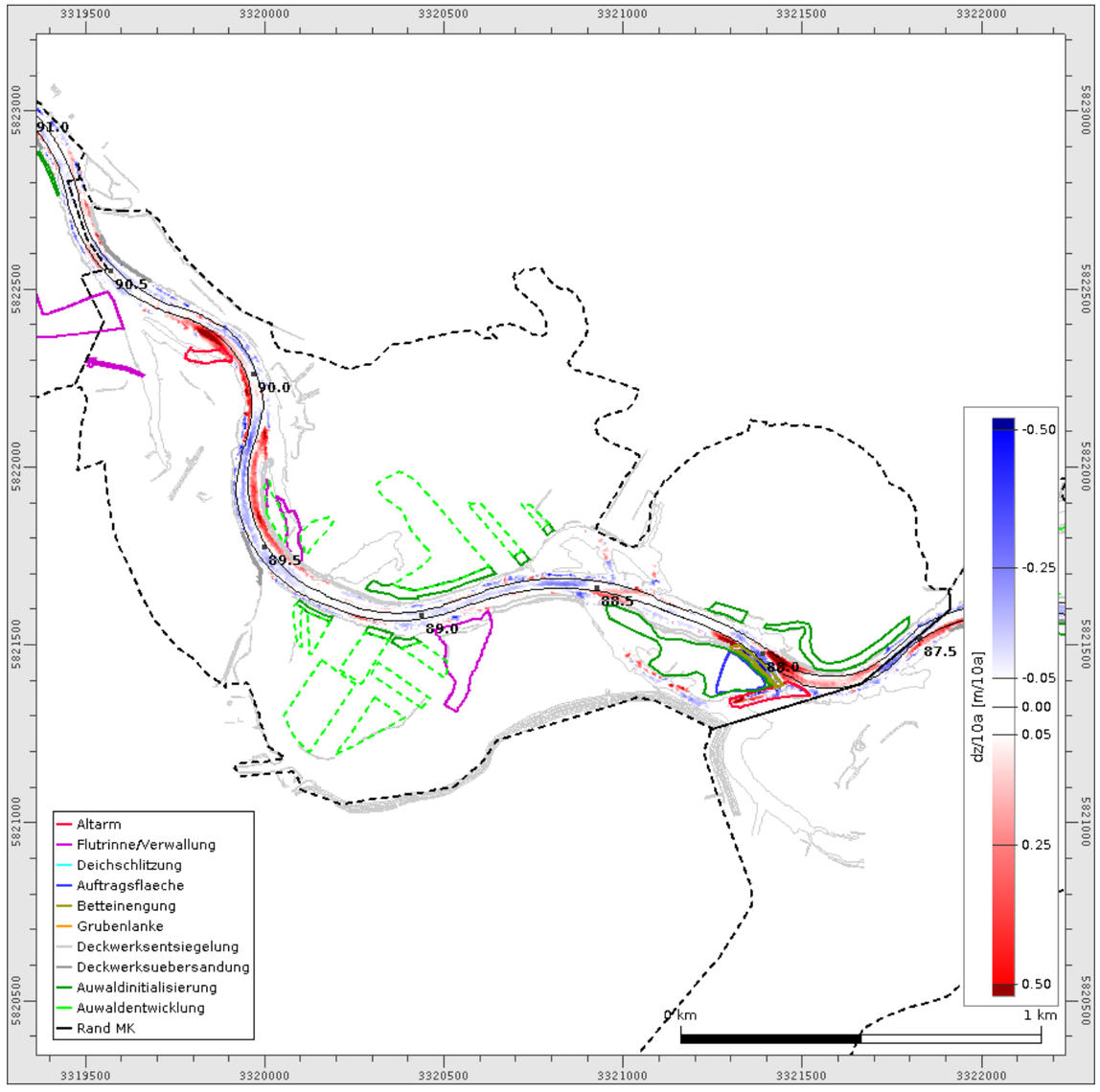


Änderung des mittleren Sedimenttransportes PLZ-IST

Prognostizierte Tiefenänderung beim Szenario Q = 87,4 m³/s

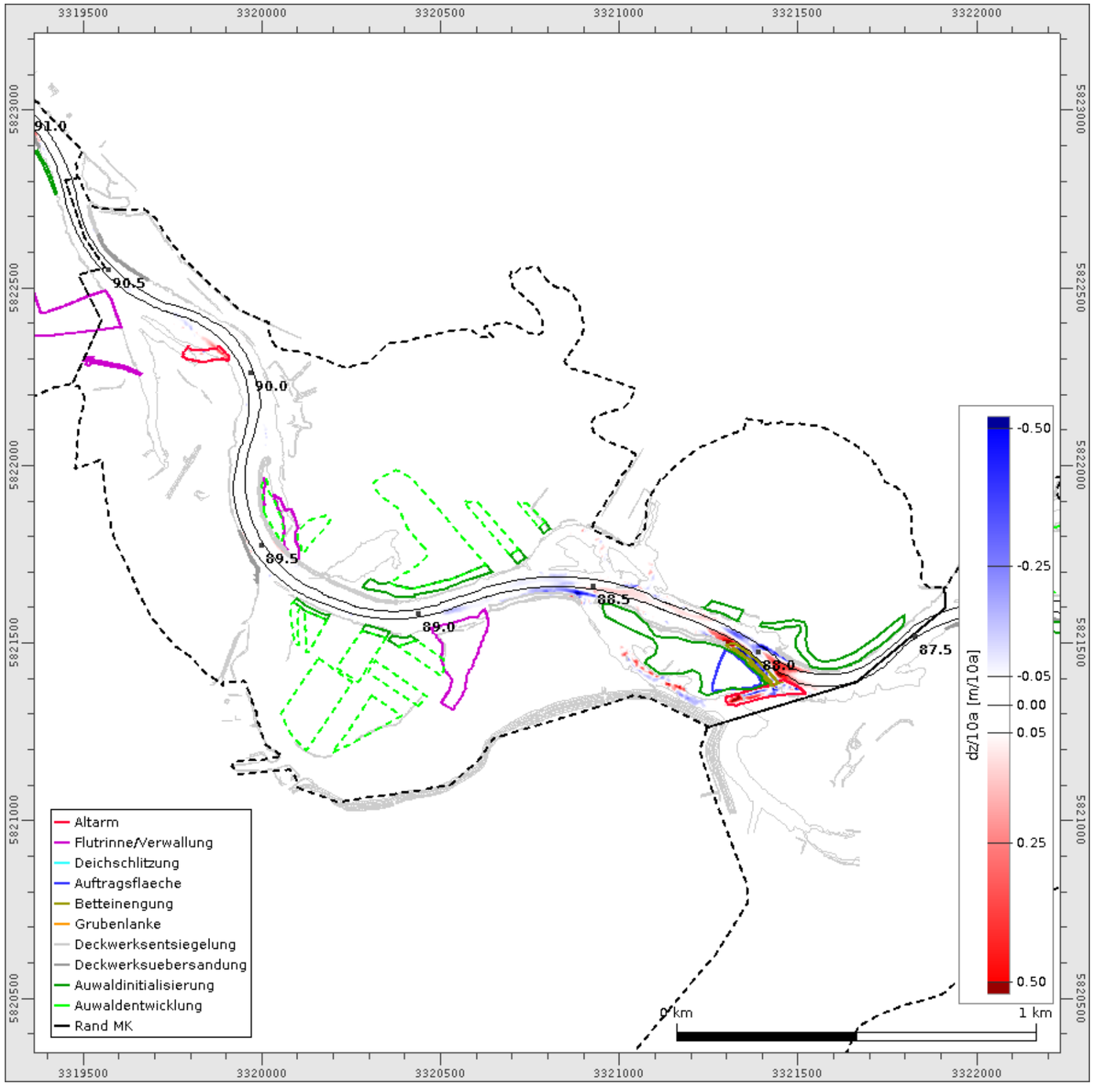


MEI-IST

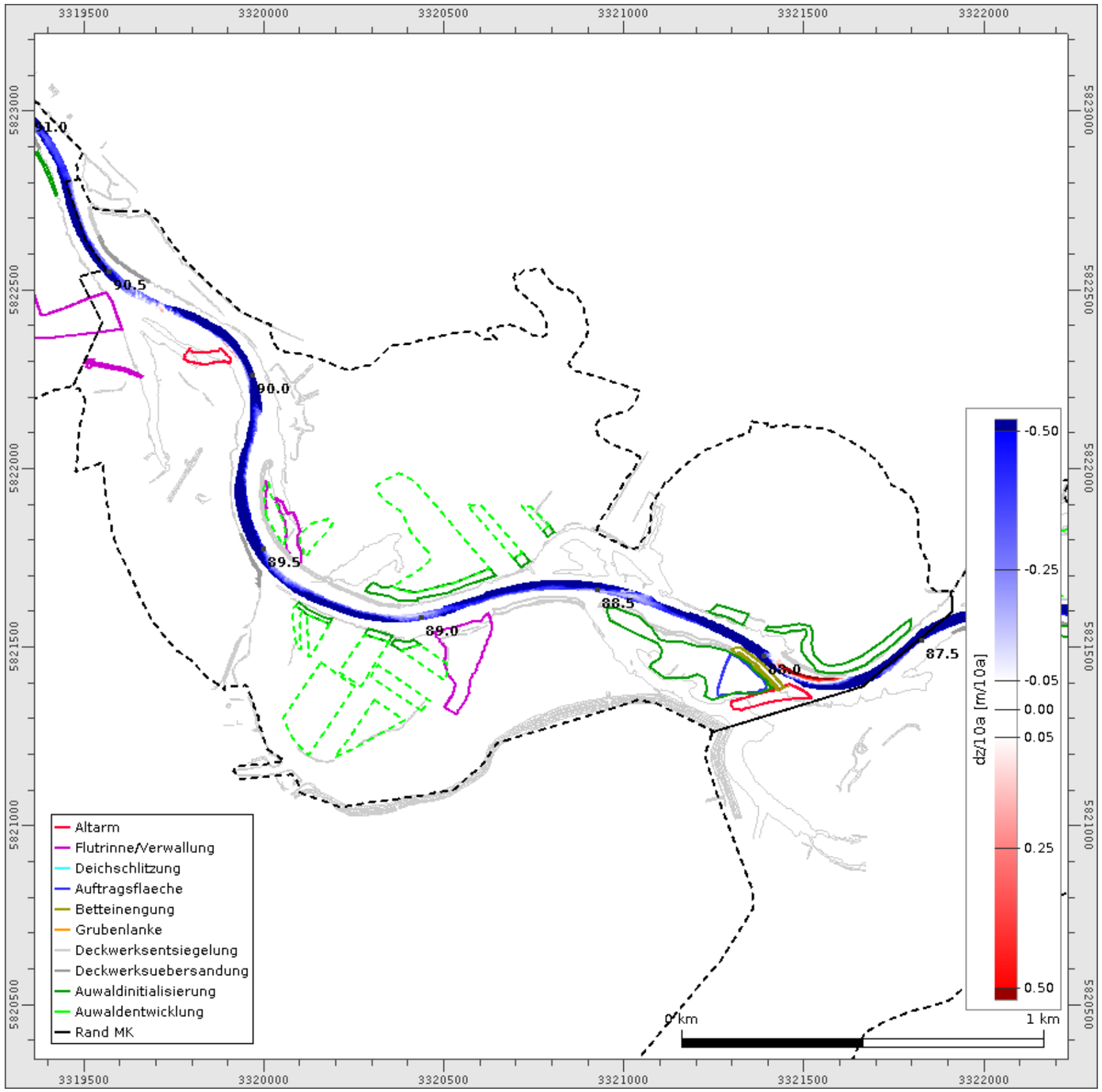


MEV-PLZ

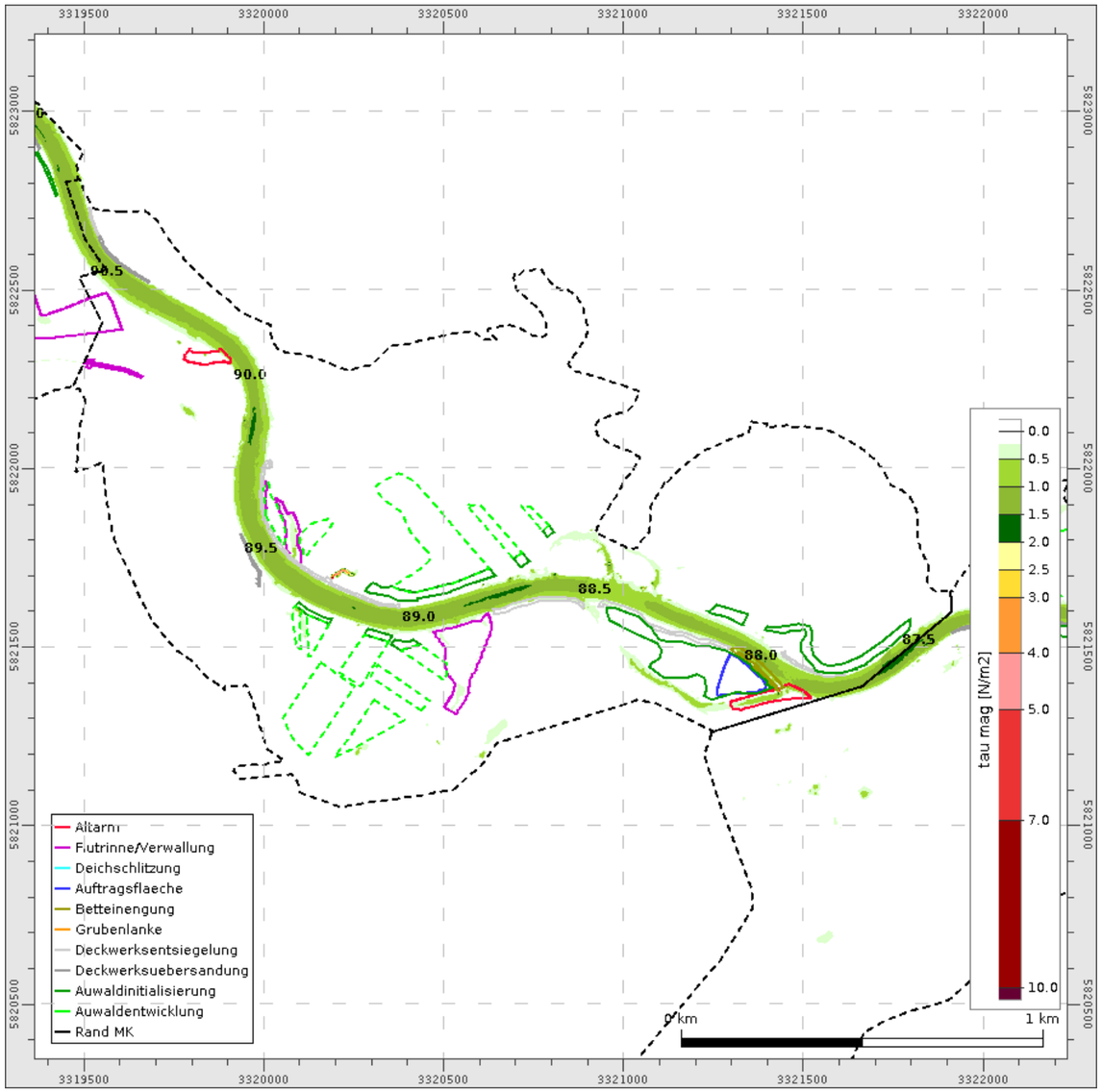
Maßnahmenbedingte Änderung des Gewässerbettes beim Szenario Q = 87,4 m³/s



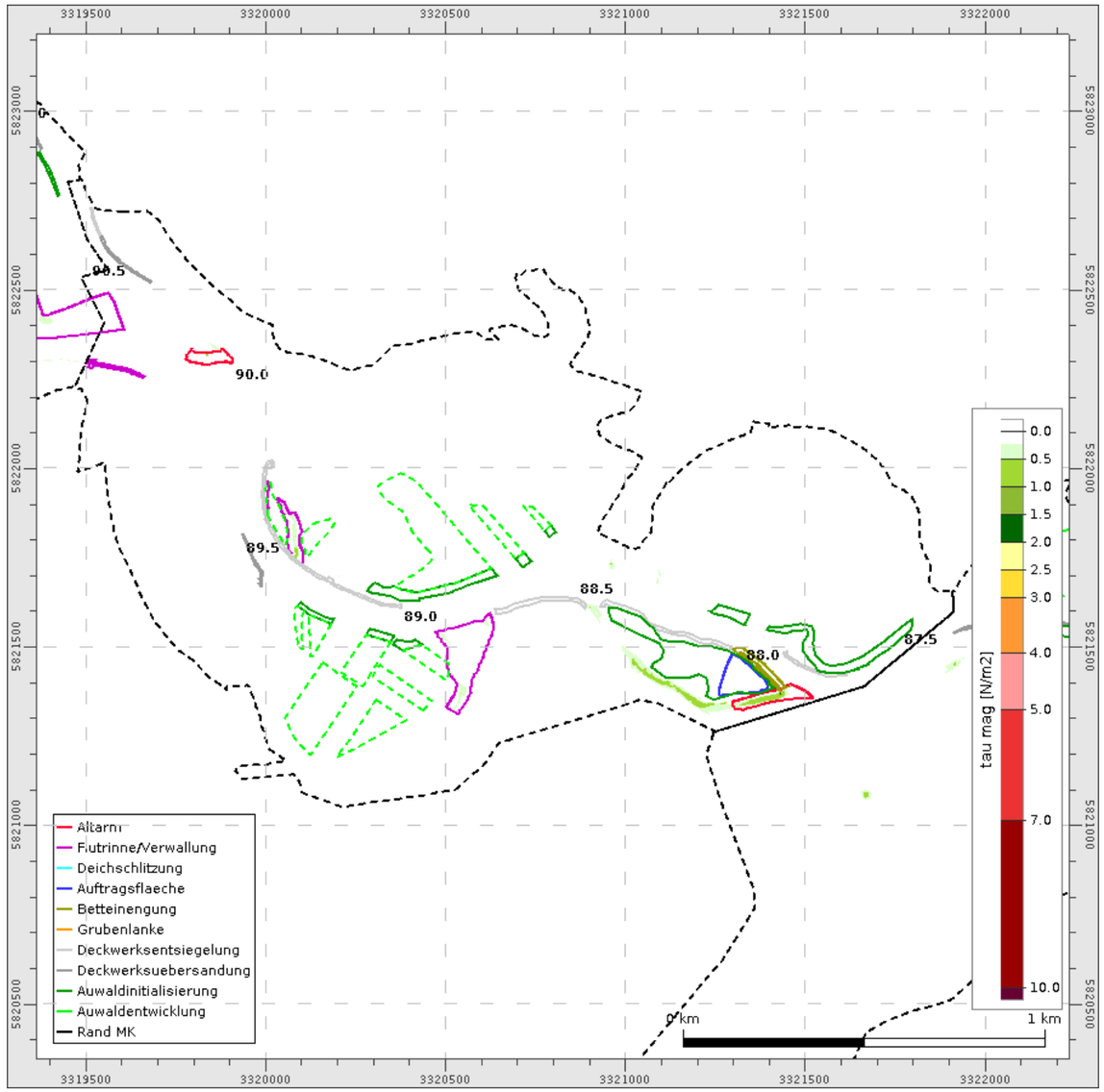
Wassertiefe unter dem Fahrrinnenkasten, PLZ + maßnahmenbedingte Sohländerung beim Szenario Q = 87,4 m³/s



Max. Schubspannungen beim Szenario Hochwasserereignis 1984

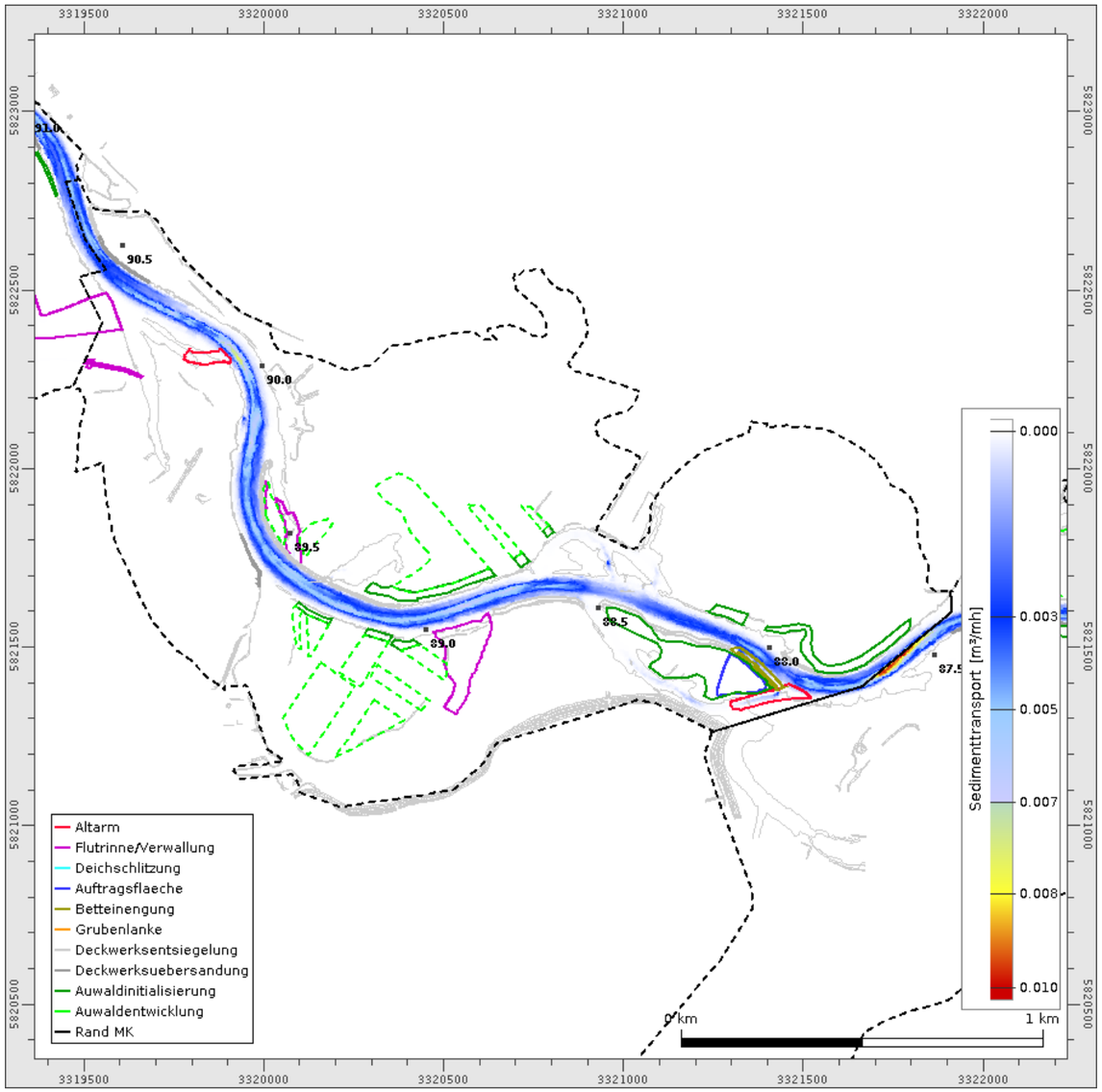


PLZ

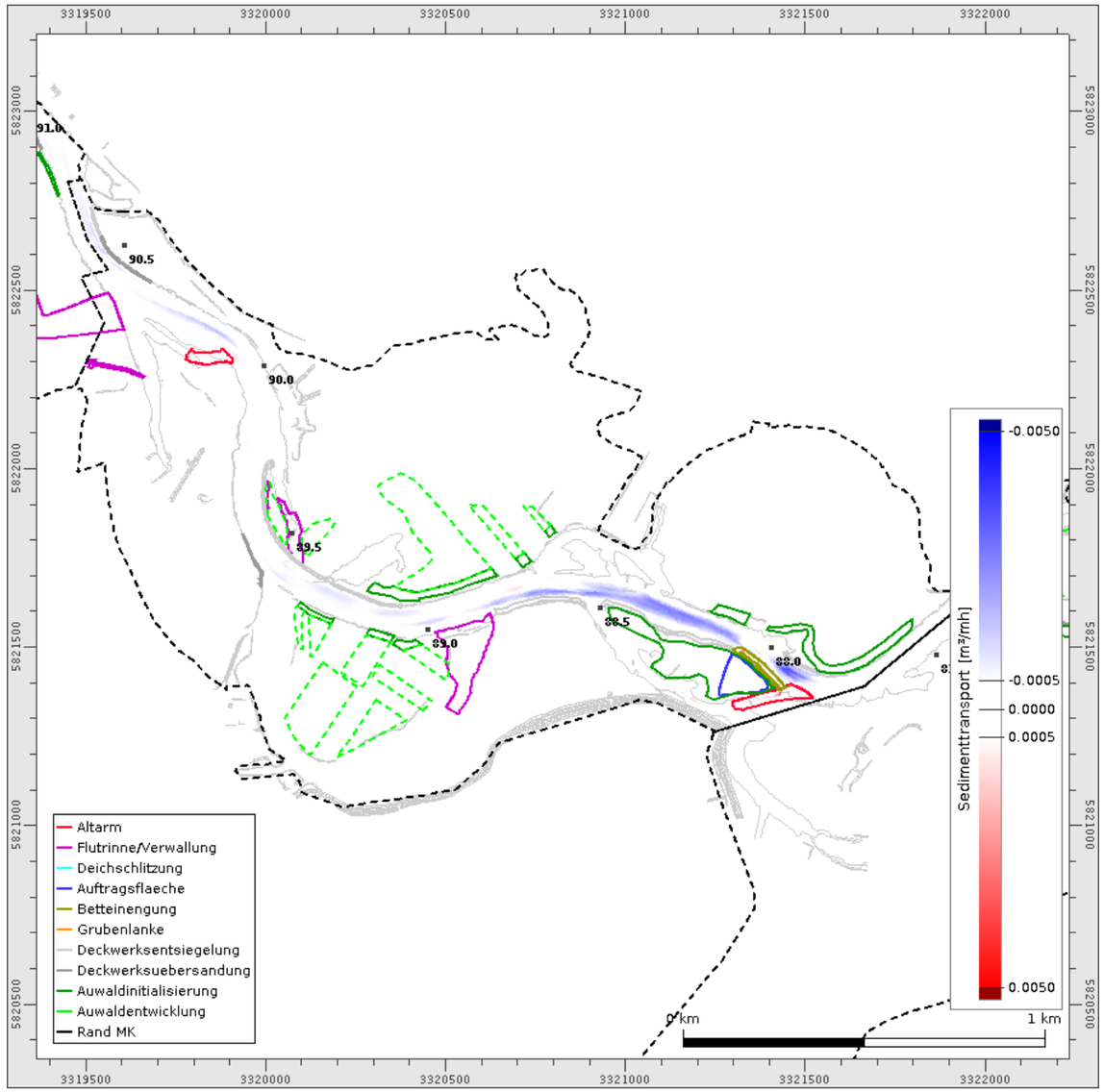


Differenz PLZ-IST

Mittlerer Sedimenttransport beim Szenario Hochwasserereignis 1984

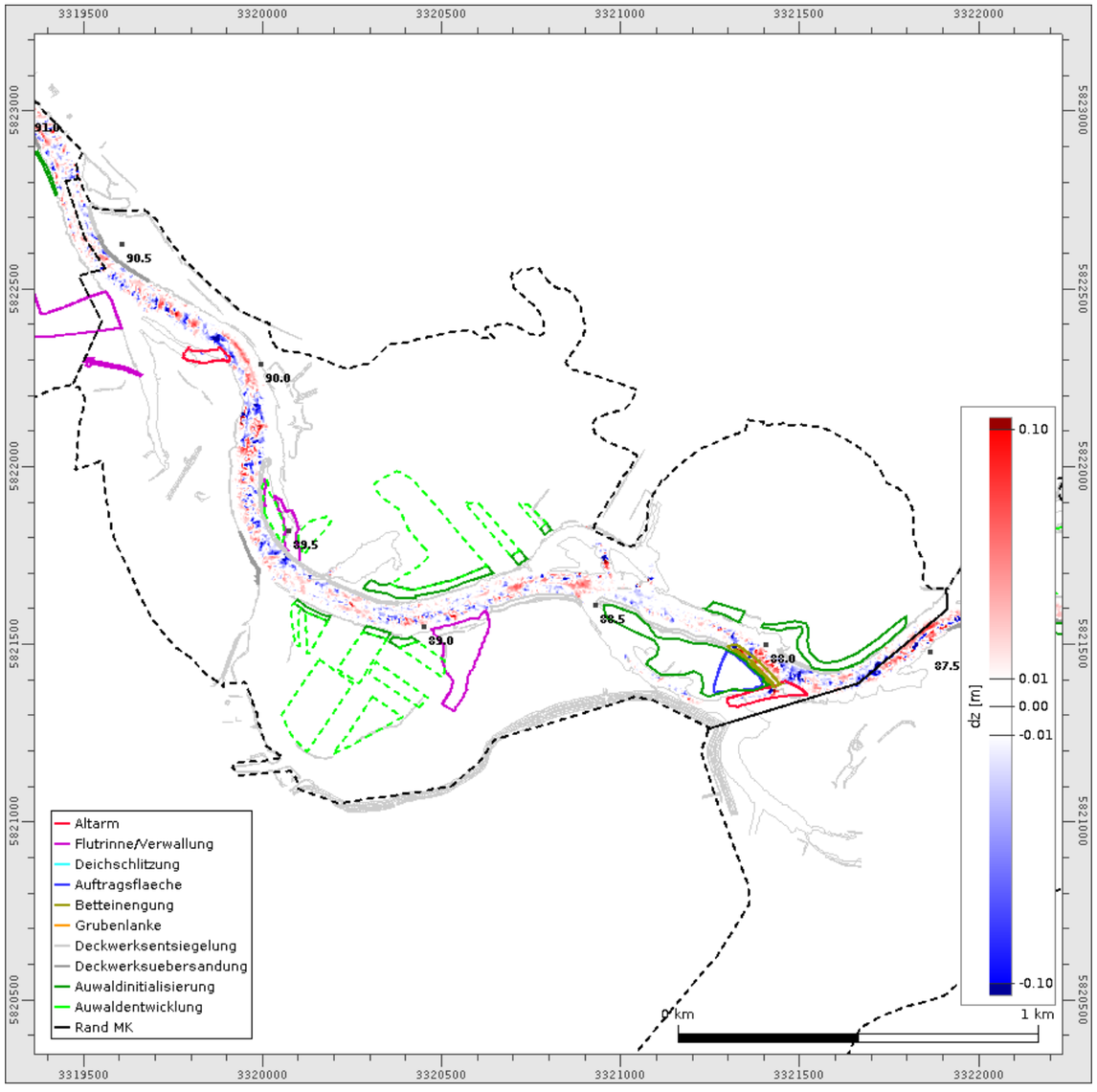


PLZ

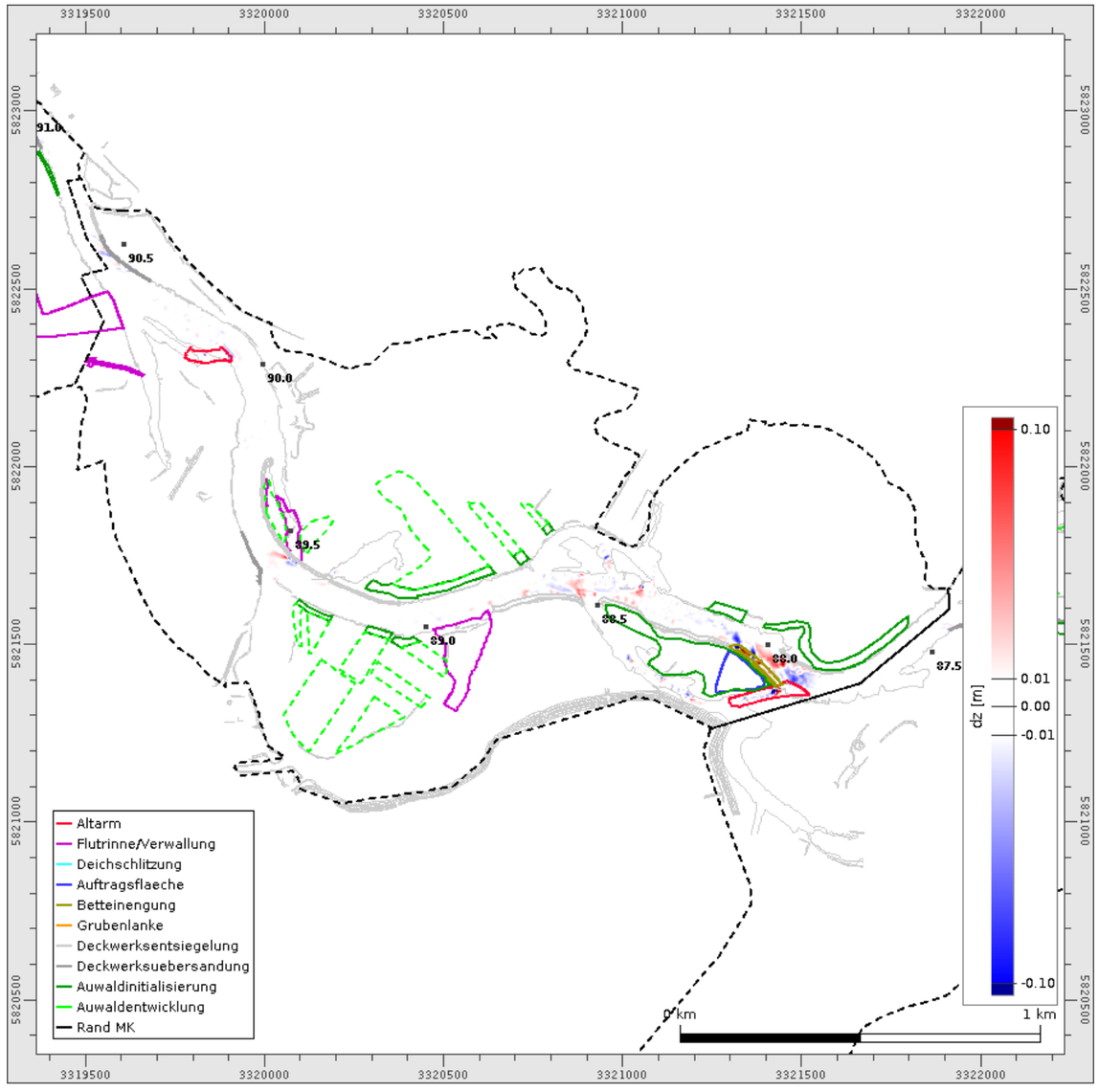


Änderung des mittleren Sedimenttransportes PLZ-IST

Prognostizierte Tiefenänderung beim Szenario Hochwasserereignis 1984

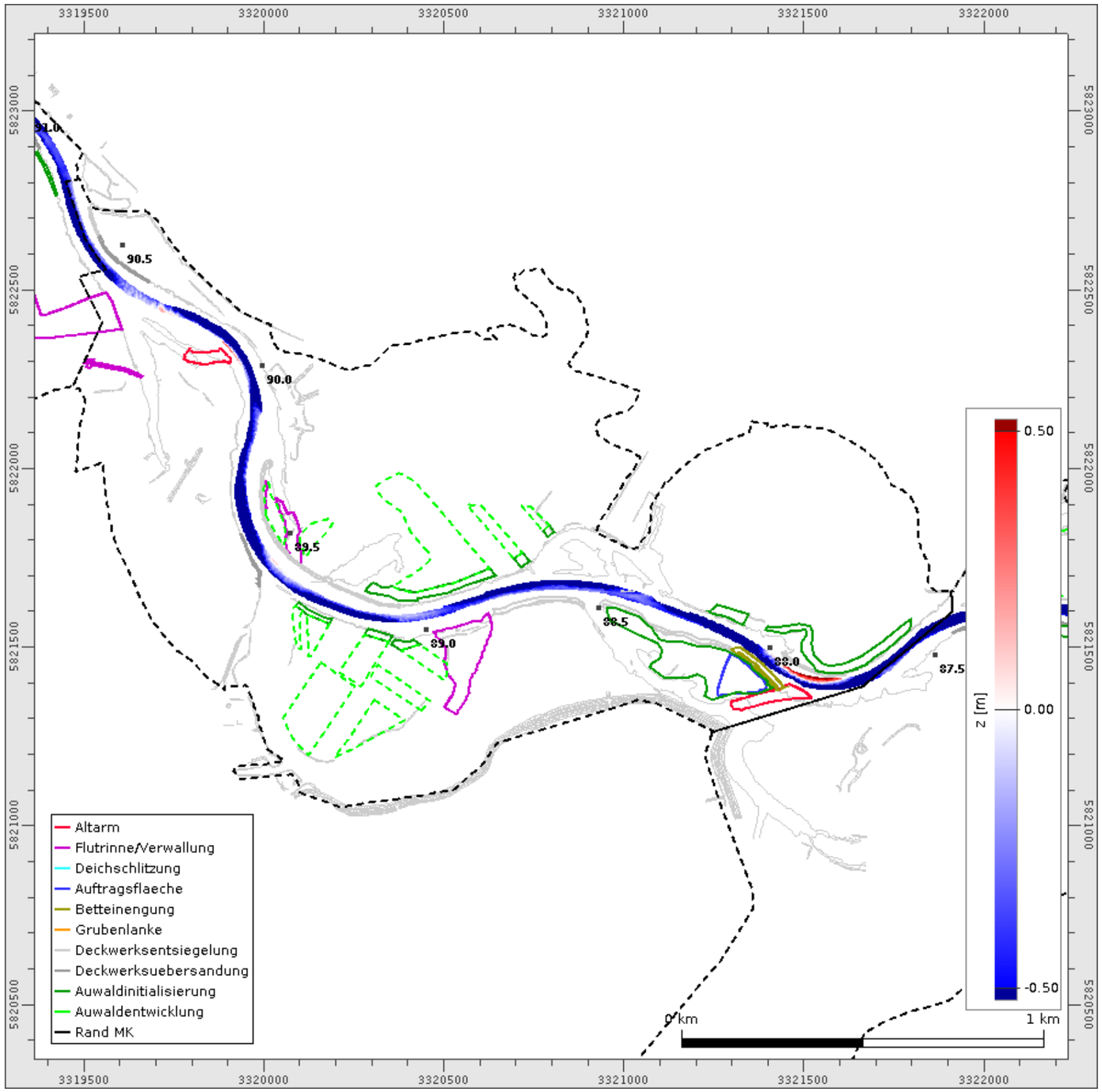


MEV-PLZ

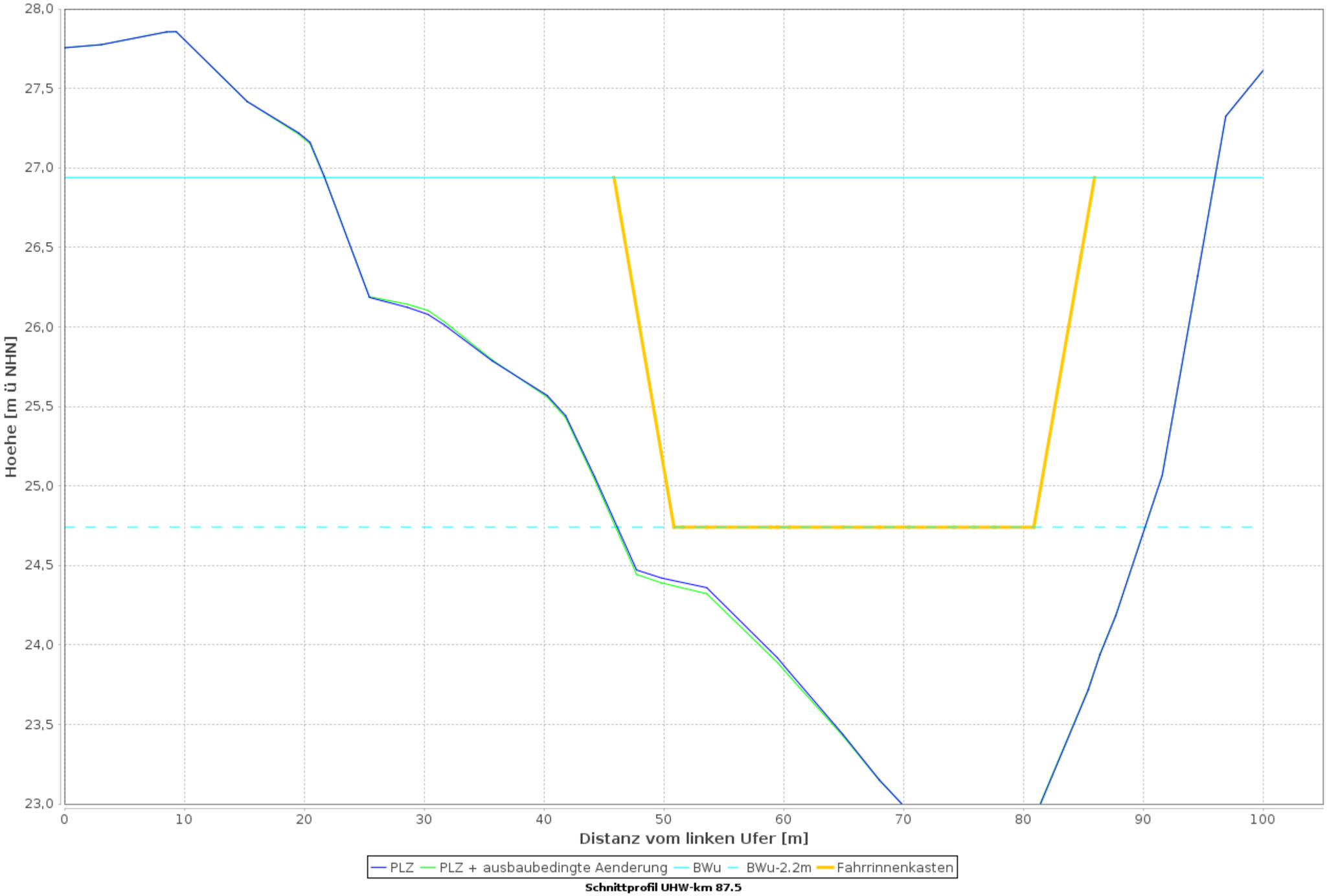


Maßnahmenbedingte Änderung des Gewässerbettes

Wassertiefe unter dem Fahrrinnenkasten, PLZ + maßnahmenbedingte Sohländerung beim Szenario Hochwasserereignis 1984

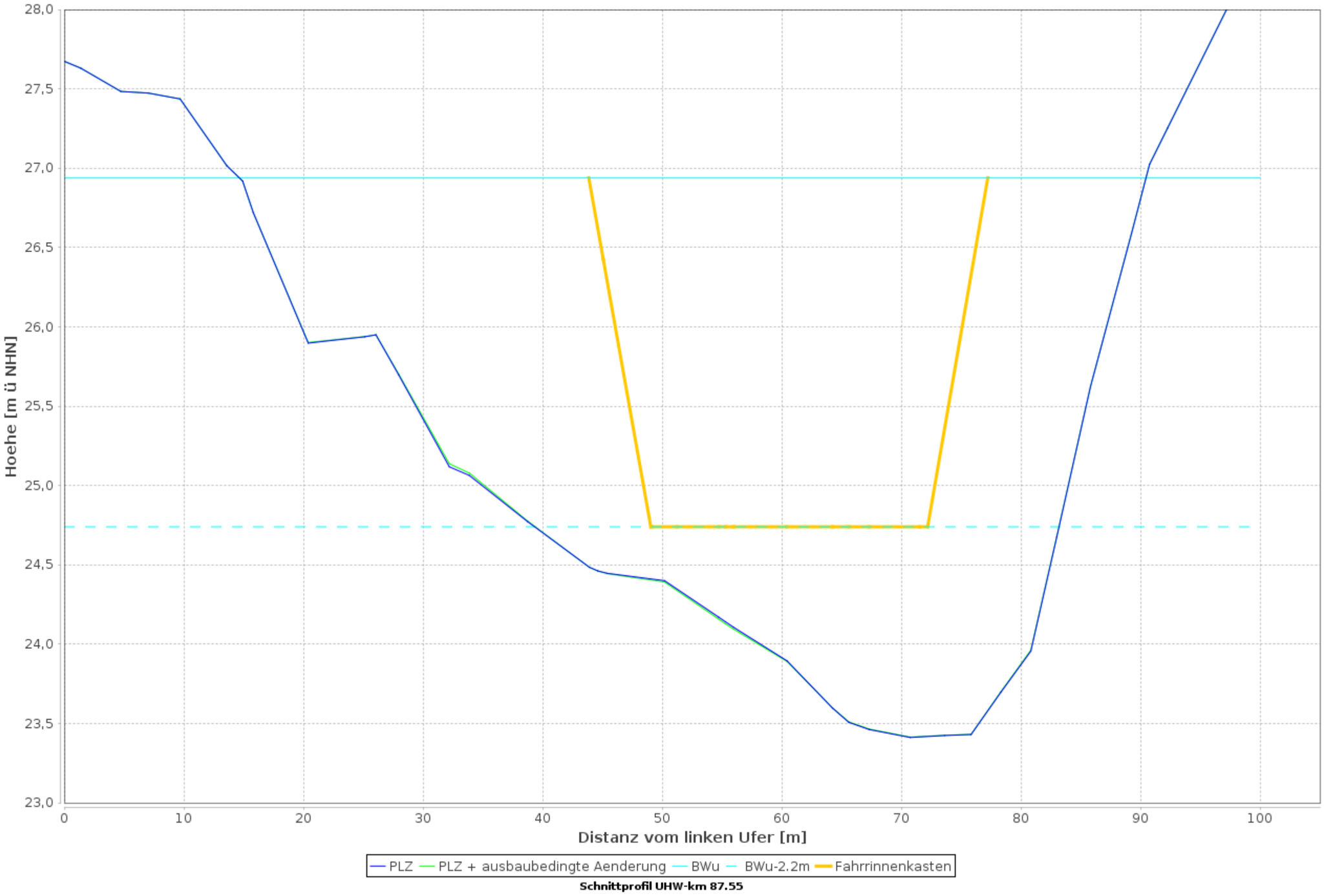


Schnittprofil UHW-km 87,50

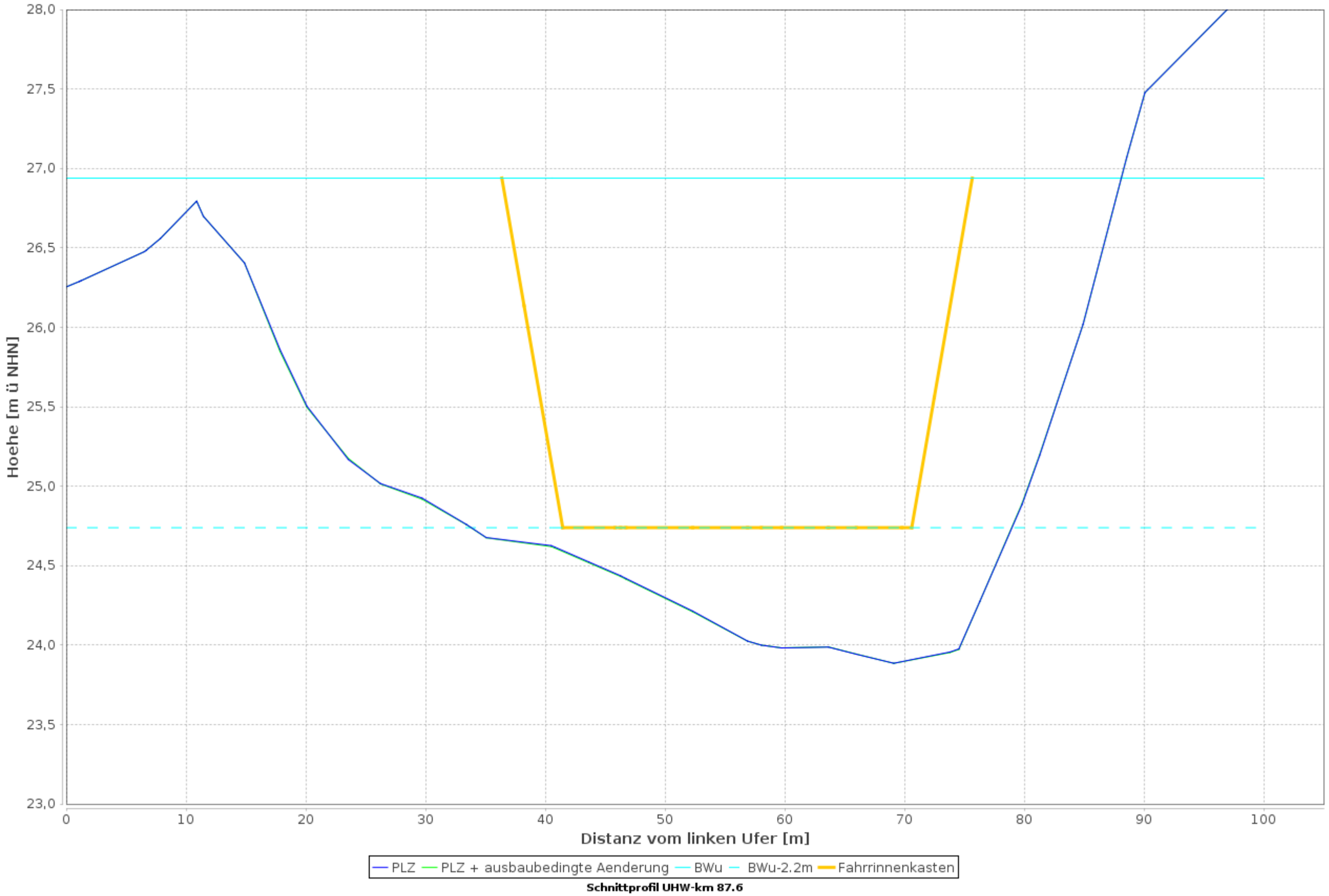


Schnittprofil UHW-km 87.5

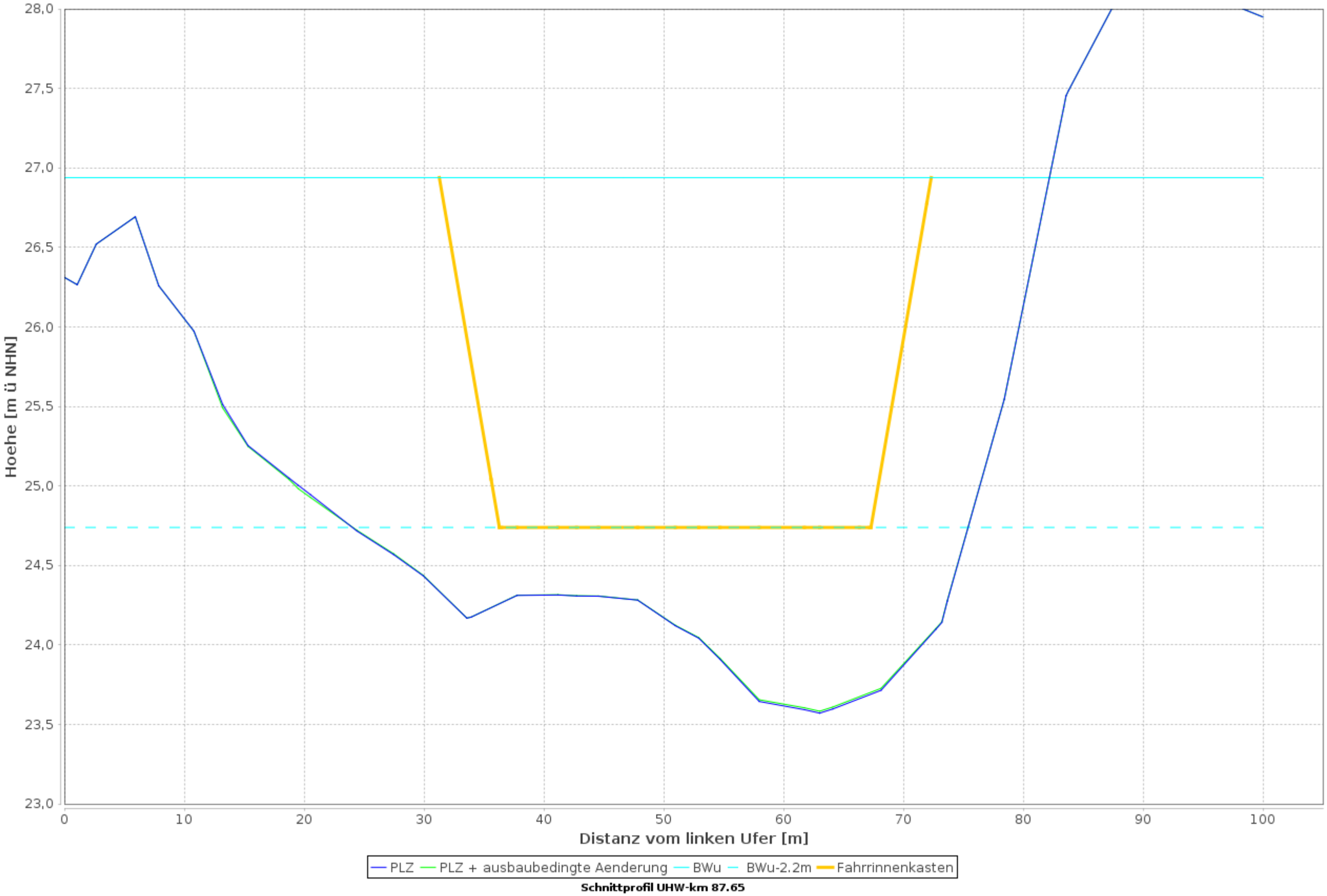
Schnittprofil UHW-km 87,55



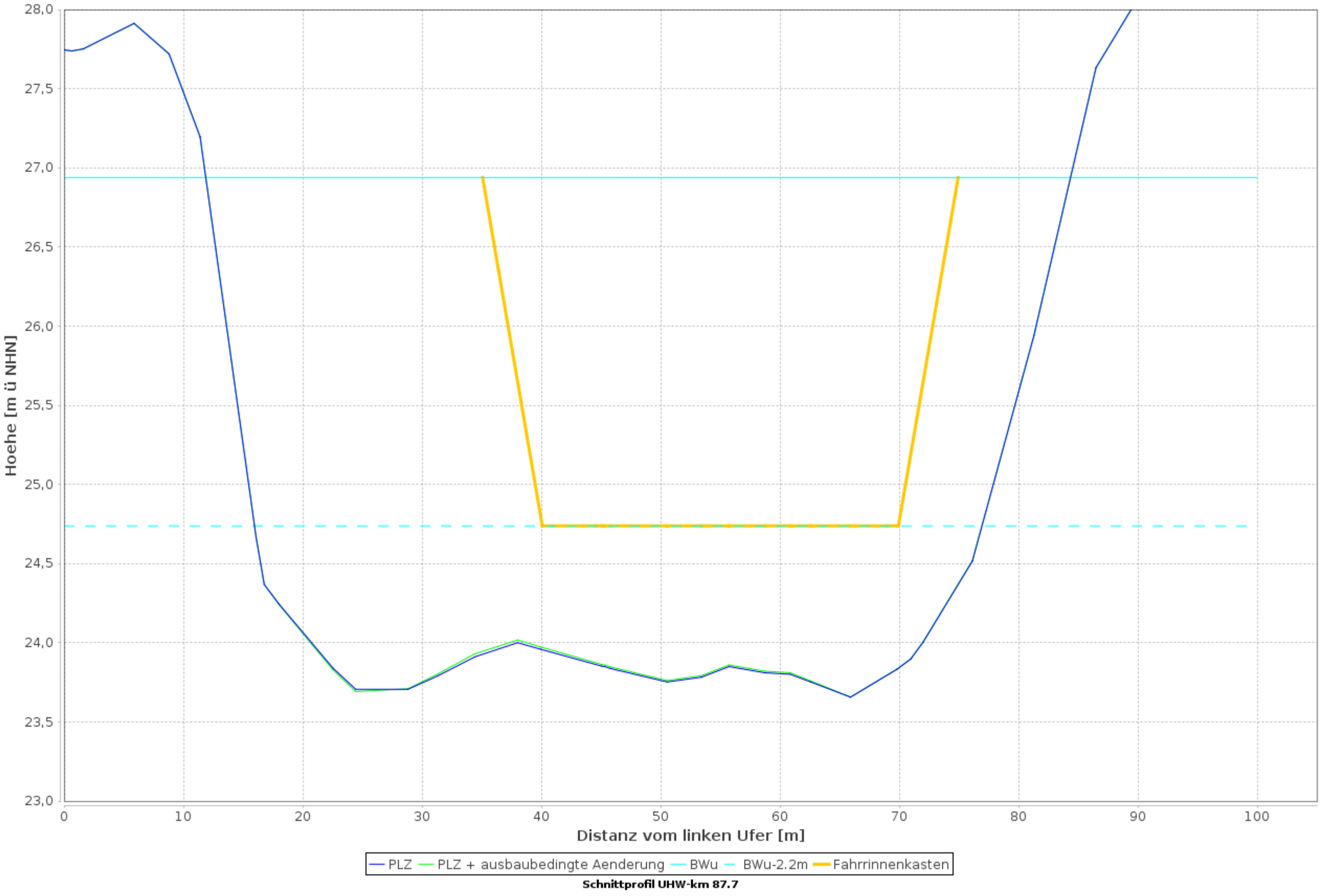
Schnittprofil UHW-km 87,60



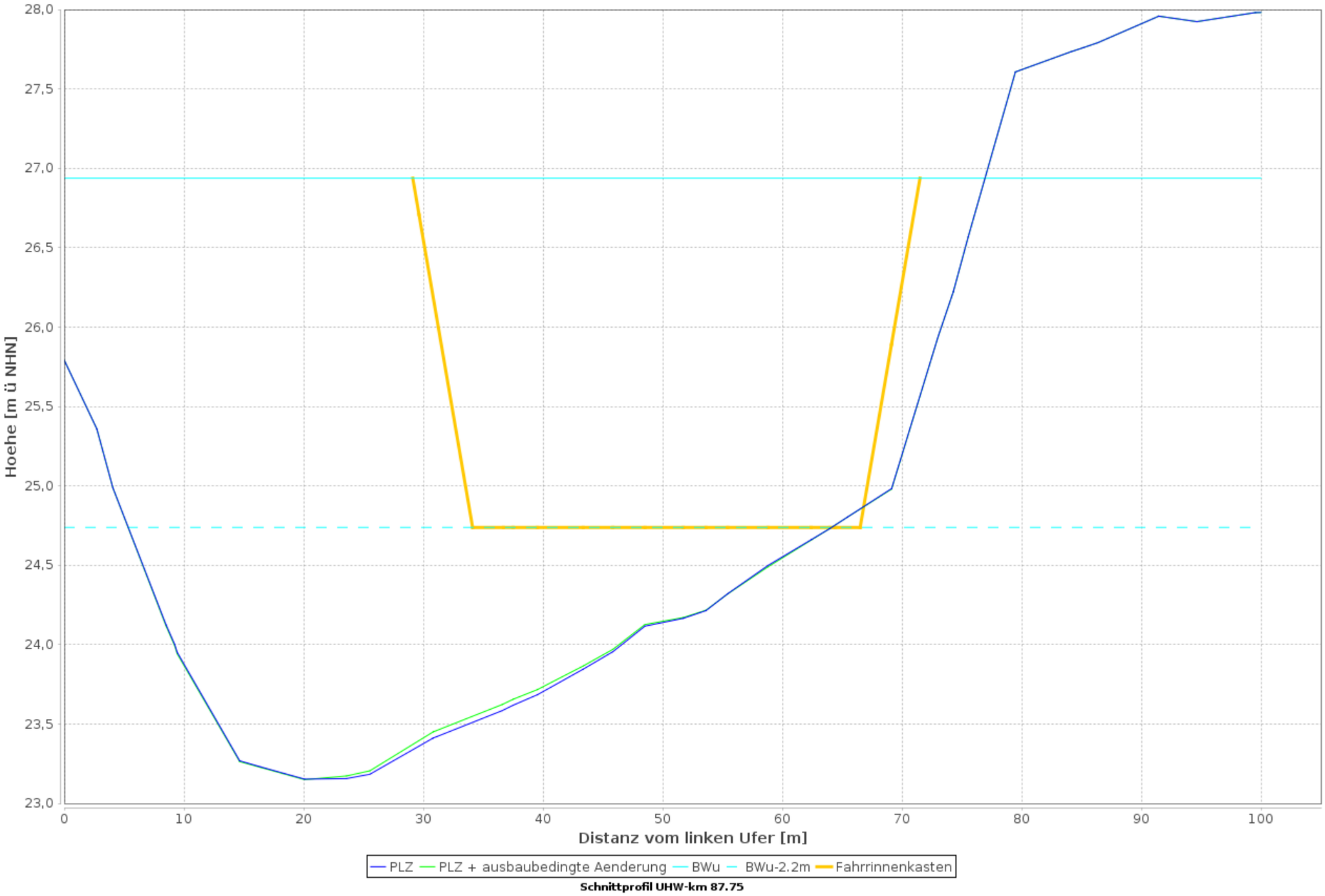
Schnittprofil UHW-km 87,65



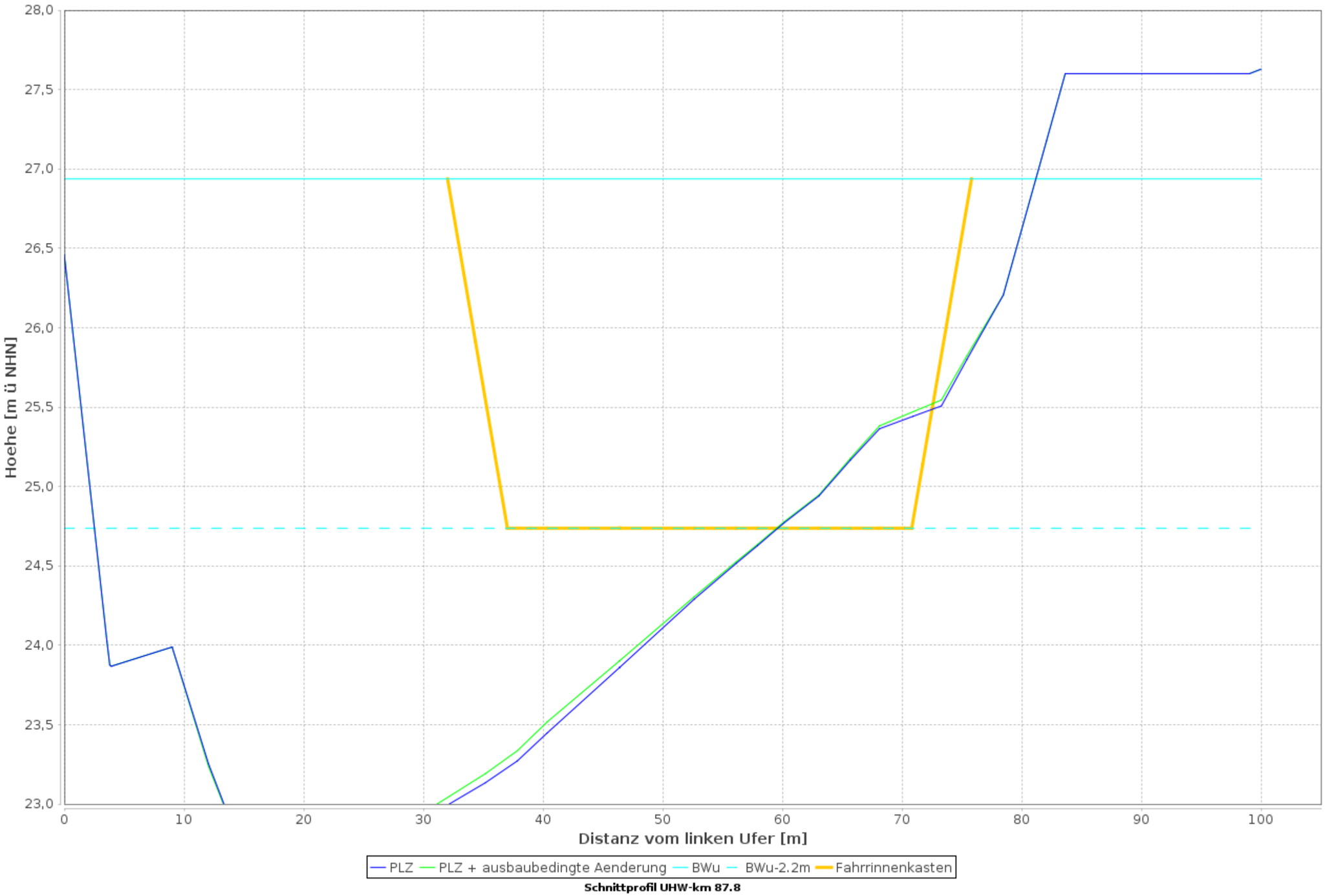
Schnittprofil UHW-km 87,70



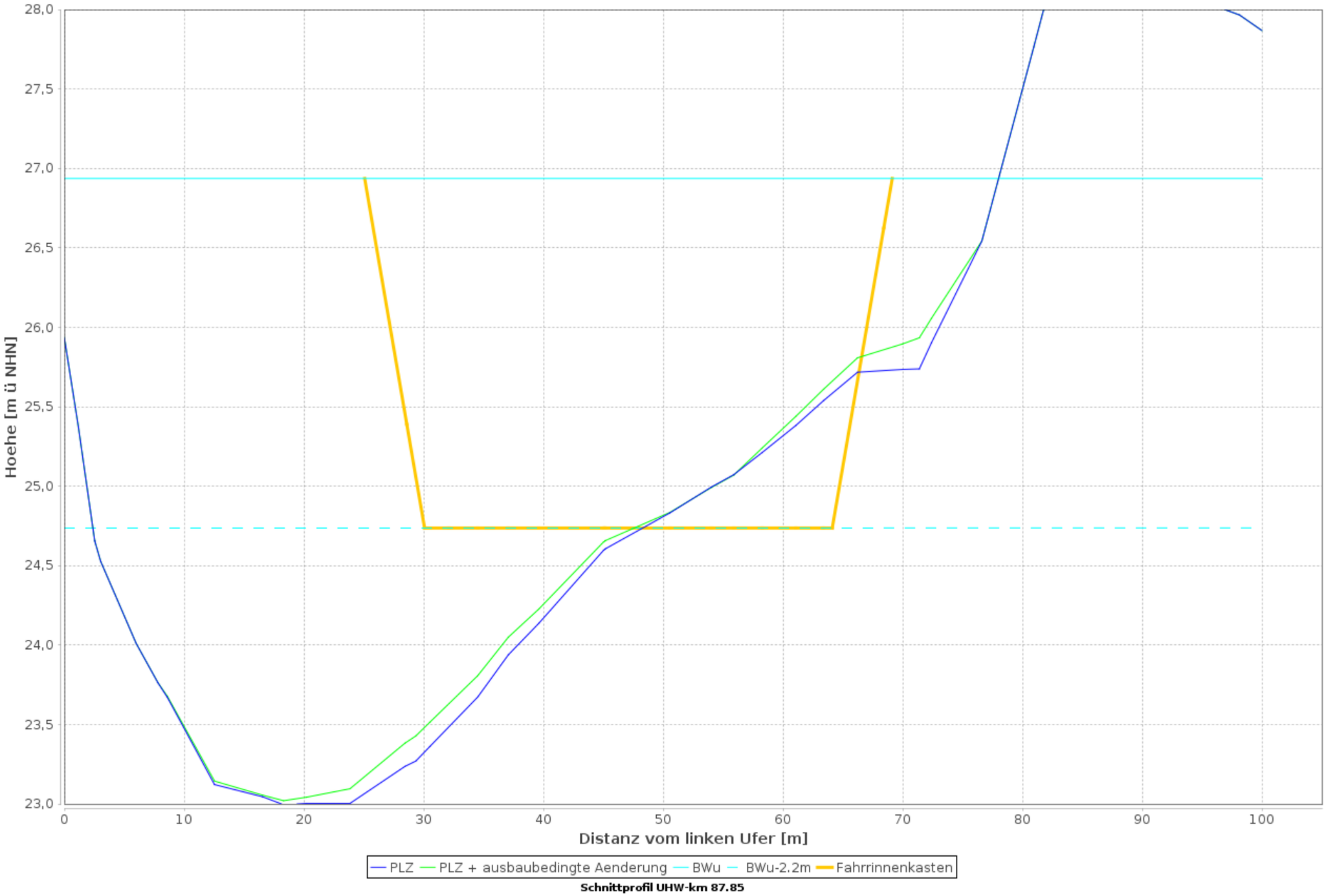
Schnittprofil UHW-km 87,75



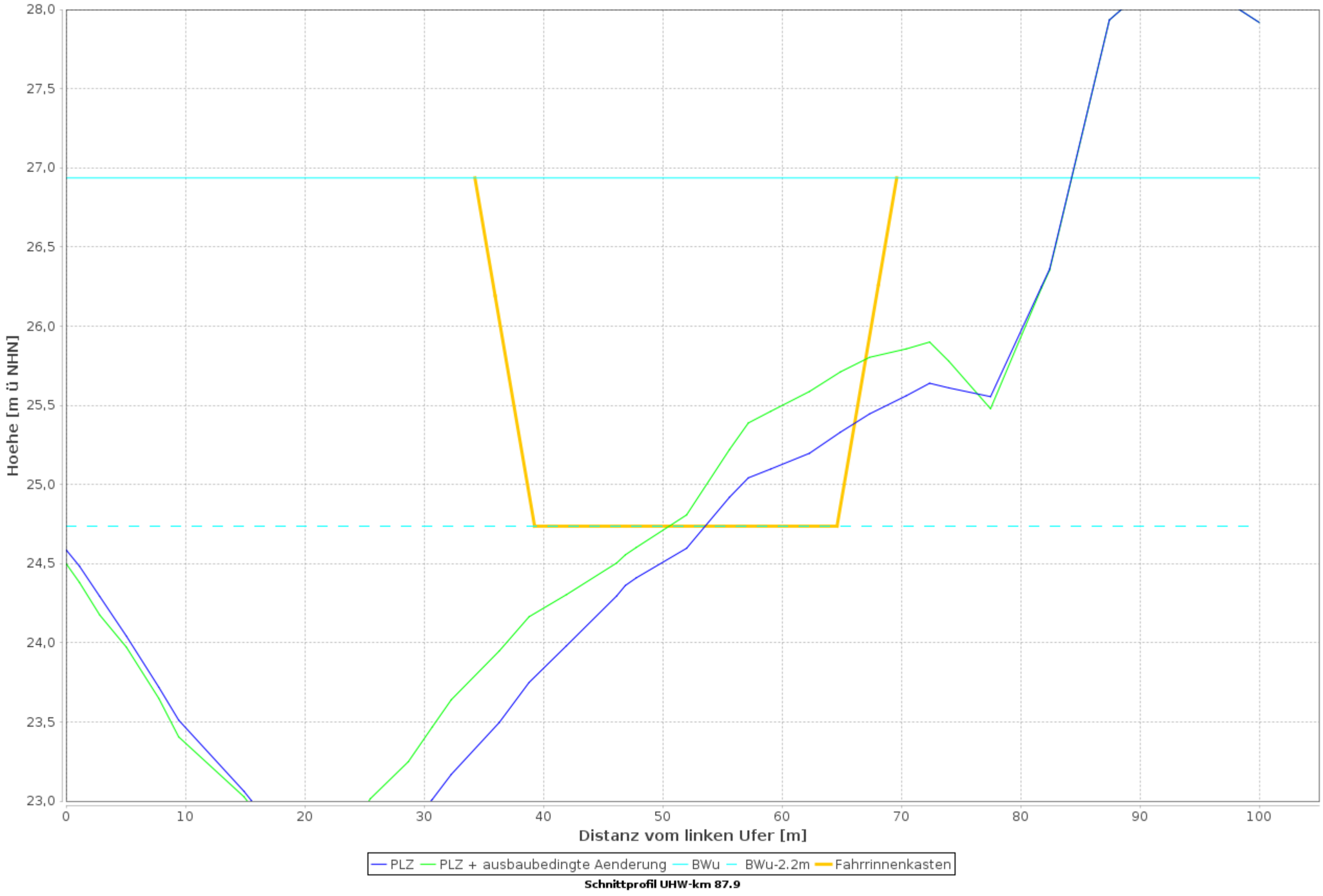
Schnittprofil UHW-km 87,80



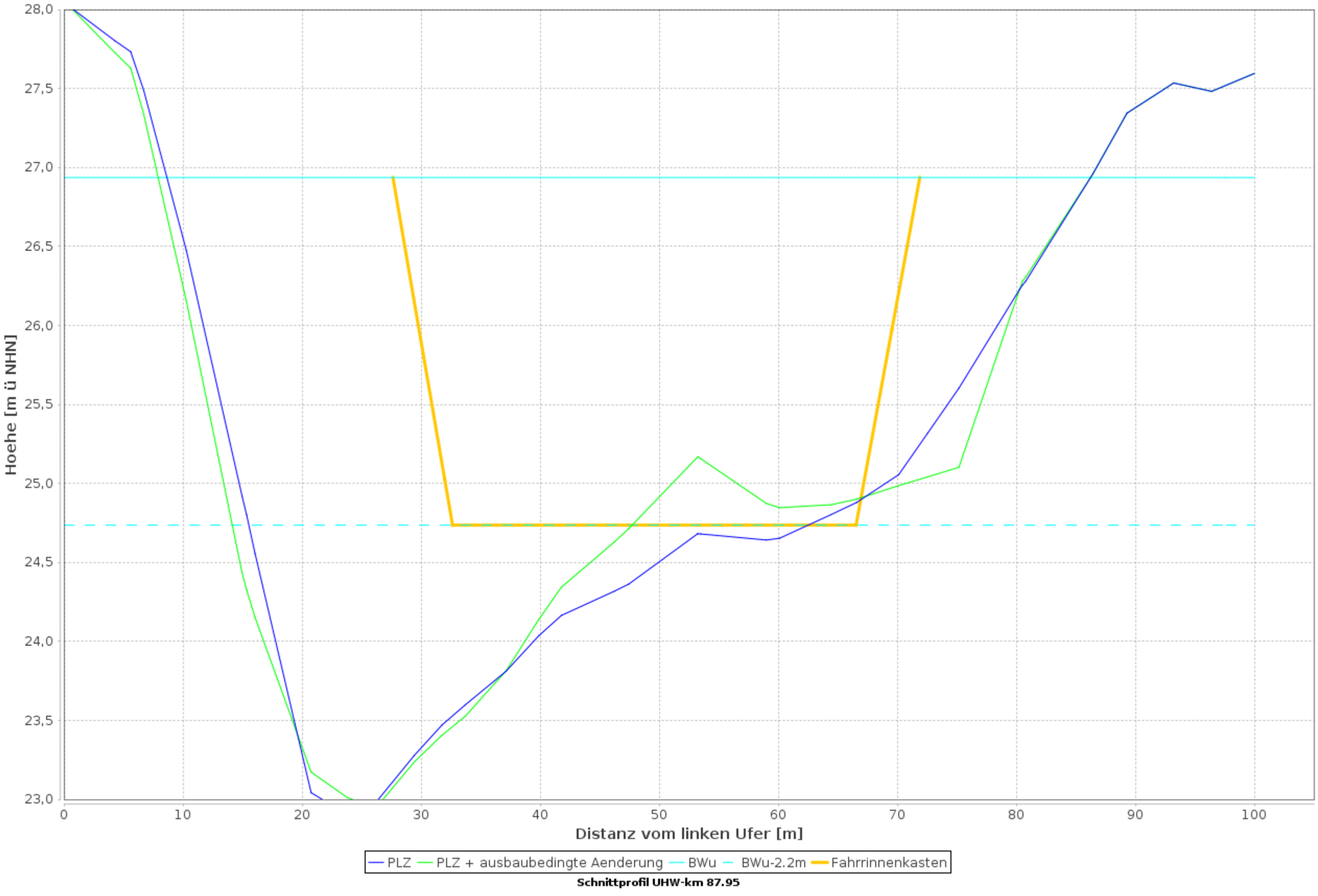
Schnittprofil UHW-km 87,85



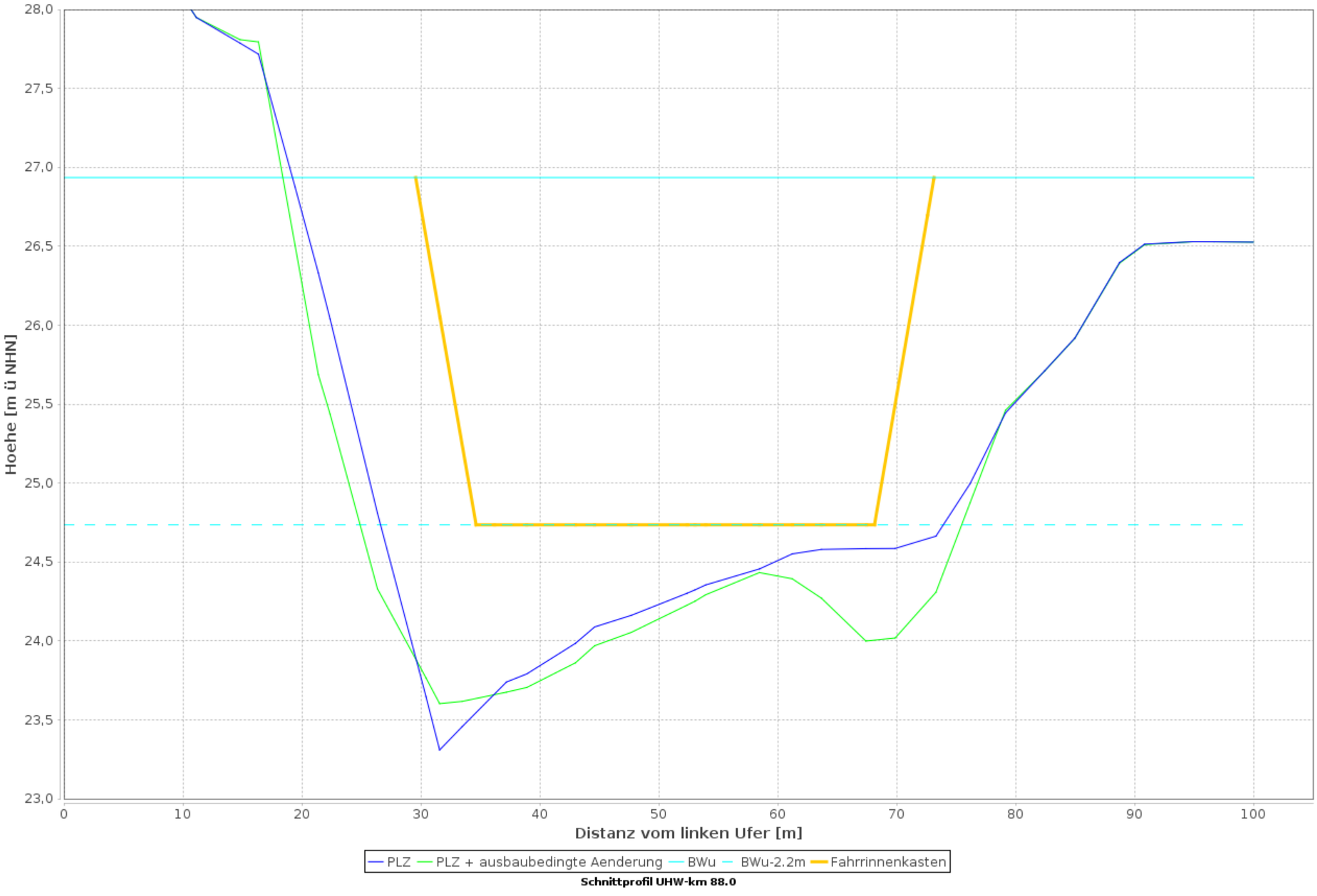
Schnittprofil UHW-km 87,90



Schnittprofil UHW-km 87,95

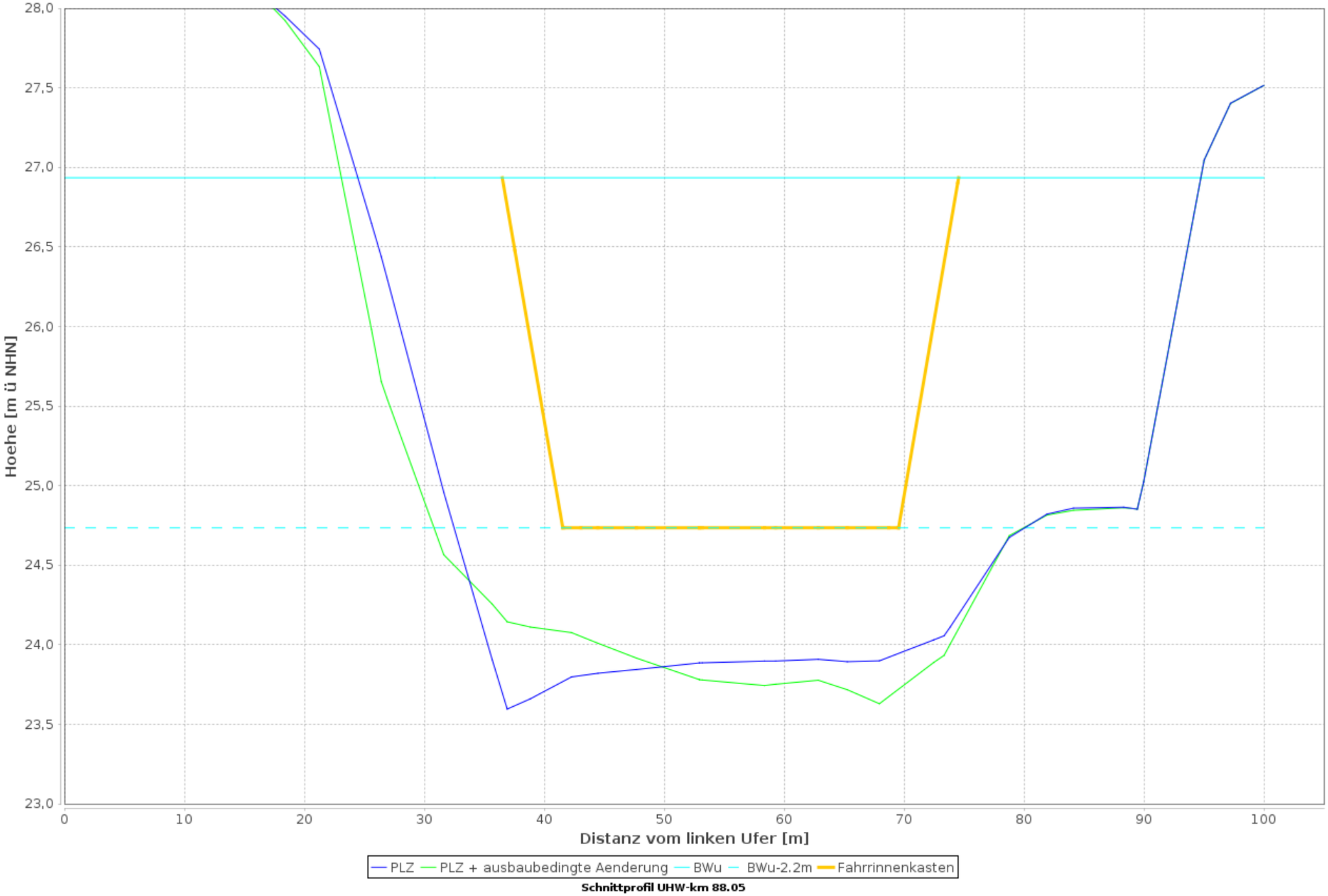


Schnittprofil UHW-km 88,00

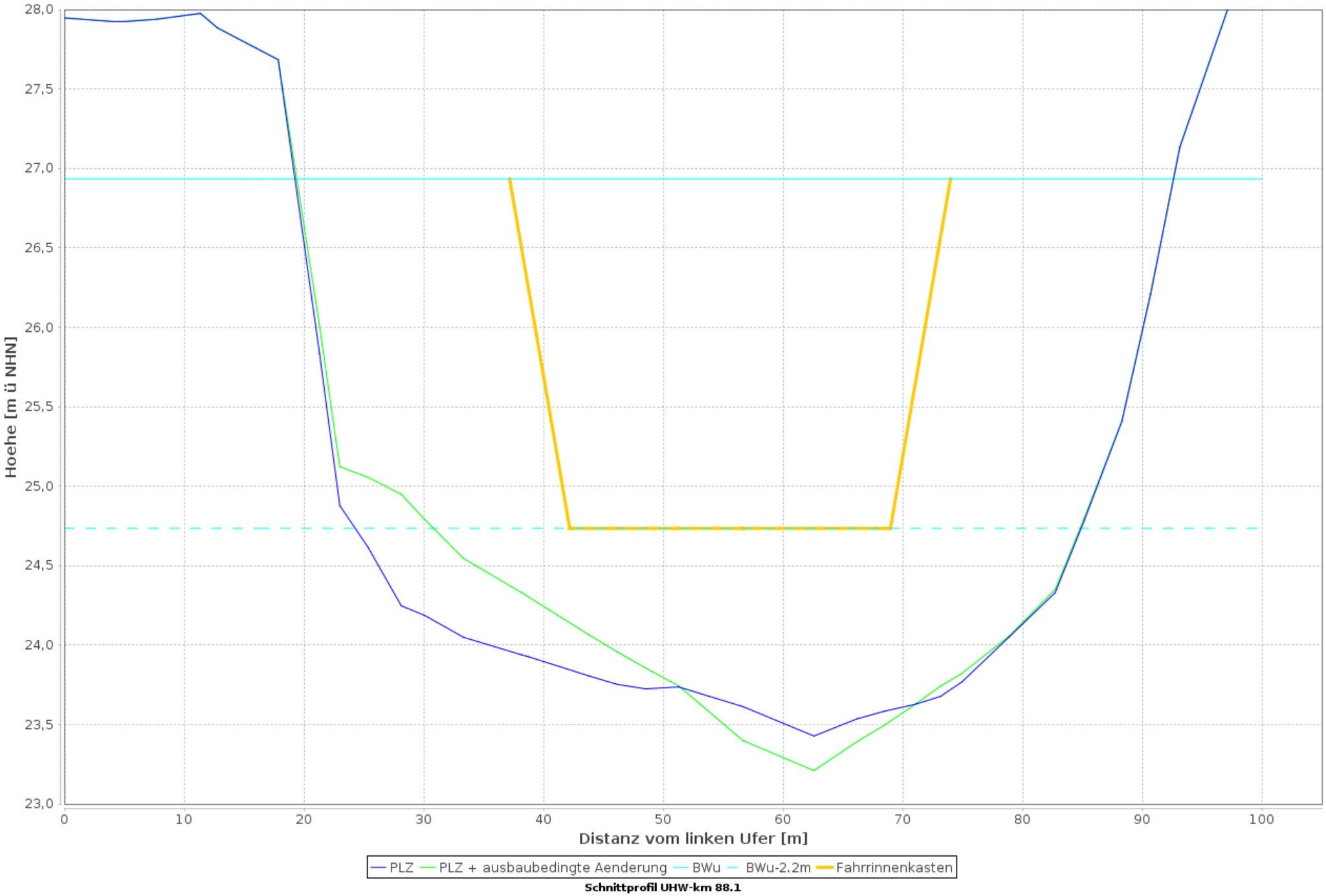


Schnittprofil UHW-km 88.0

Schnittprofil UHW-km 88,05

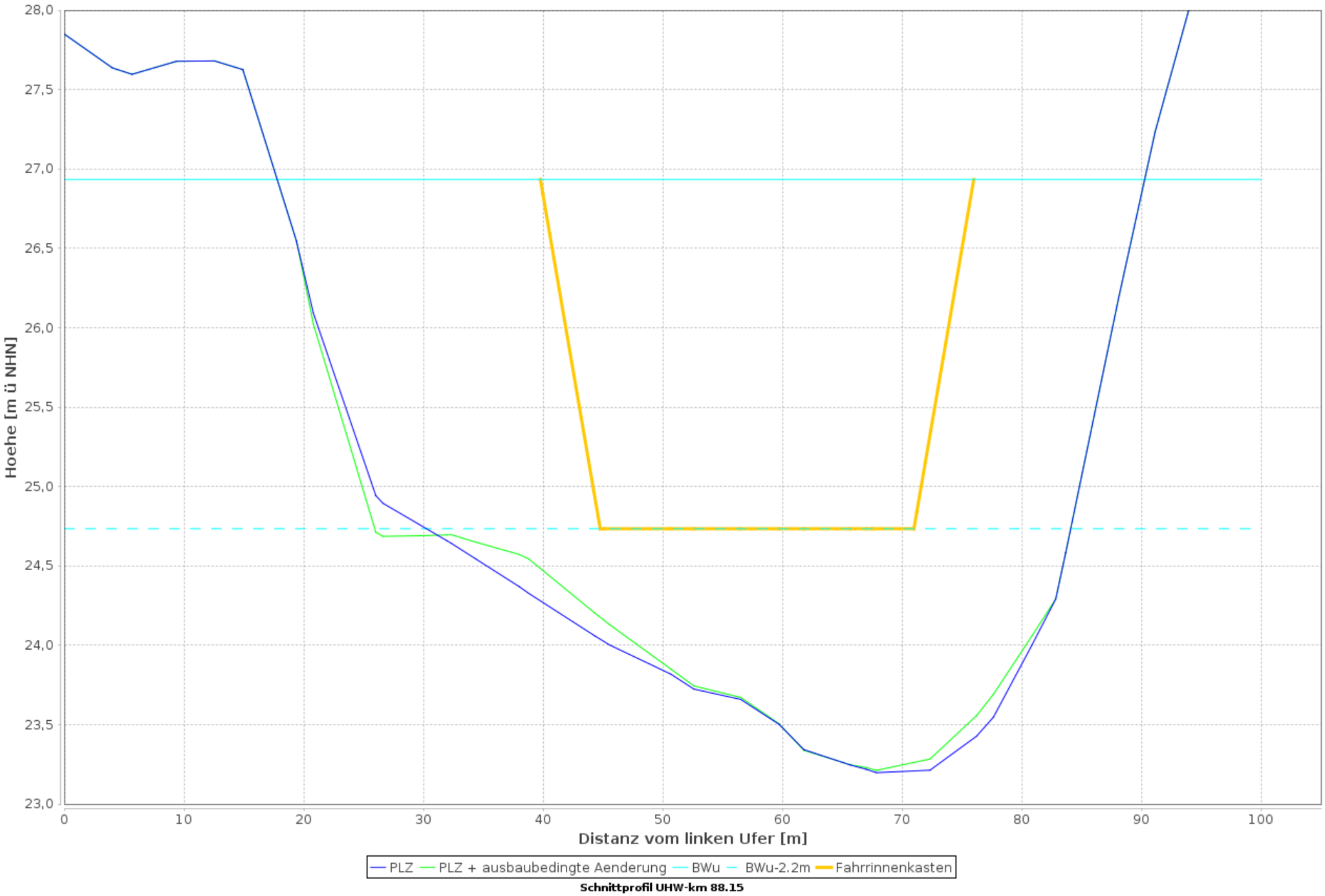


Schnittprofil UHW-km 88,10

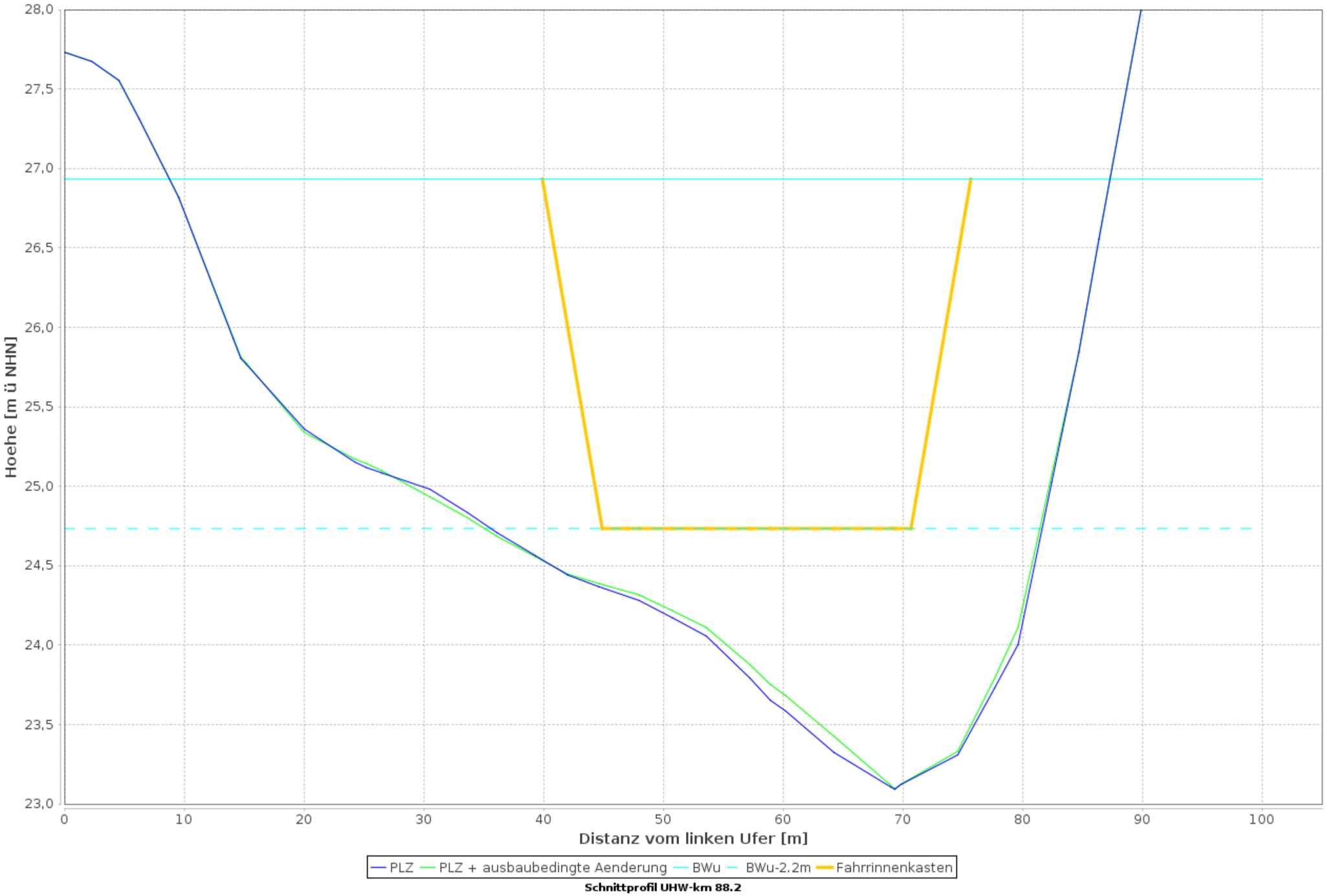


Schnittprofil UHW-km 88.1

Schnittprofil UHW-km 88,15

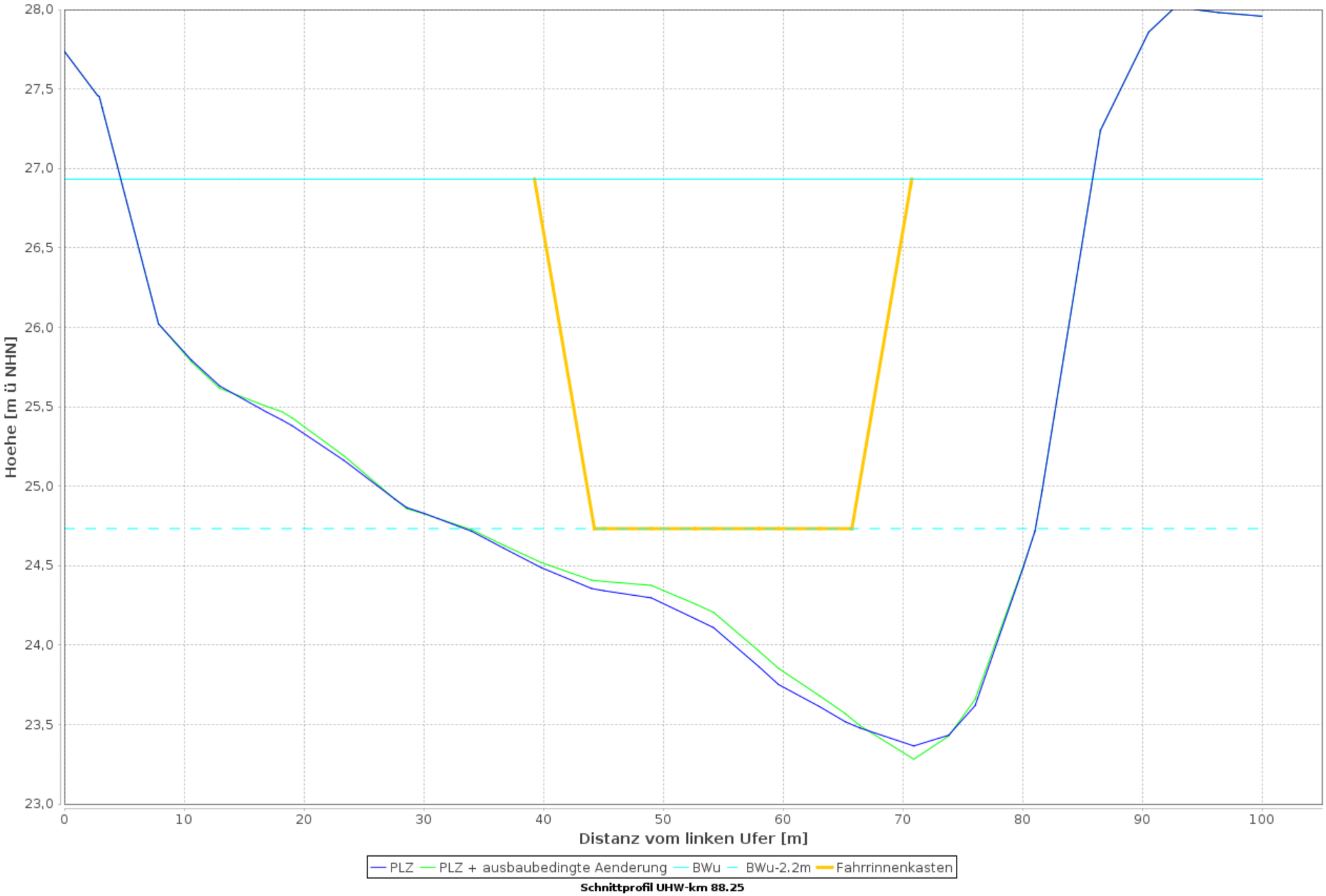


Schnittprofil UHW-km 88,20

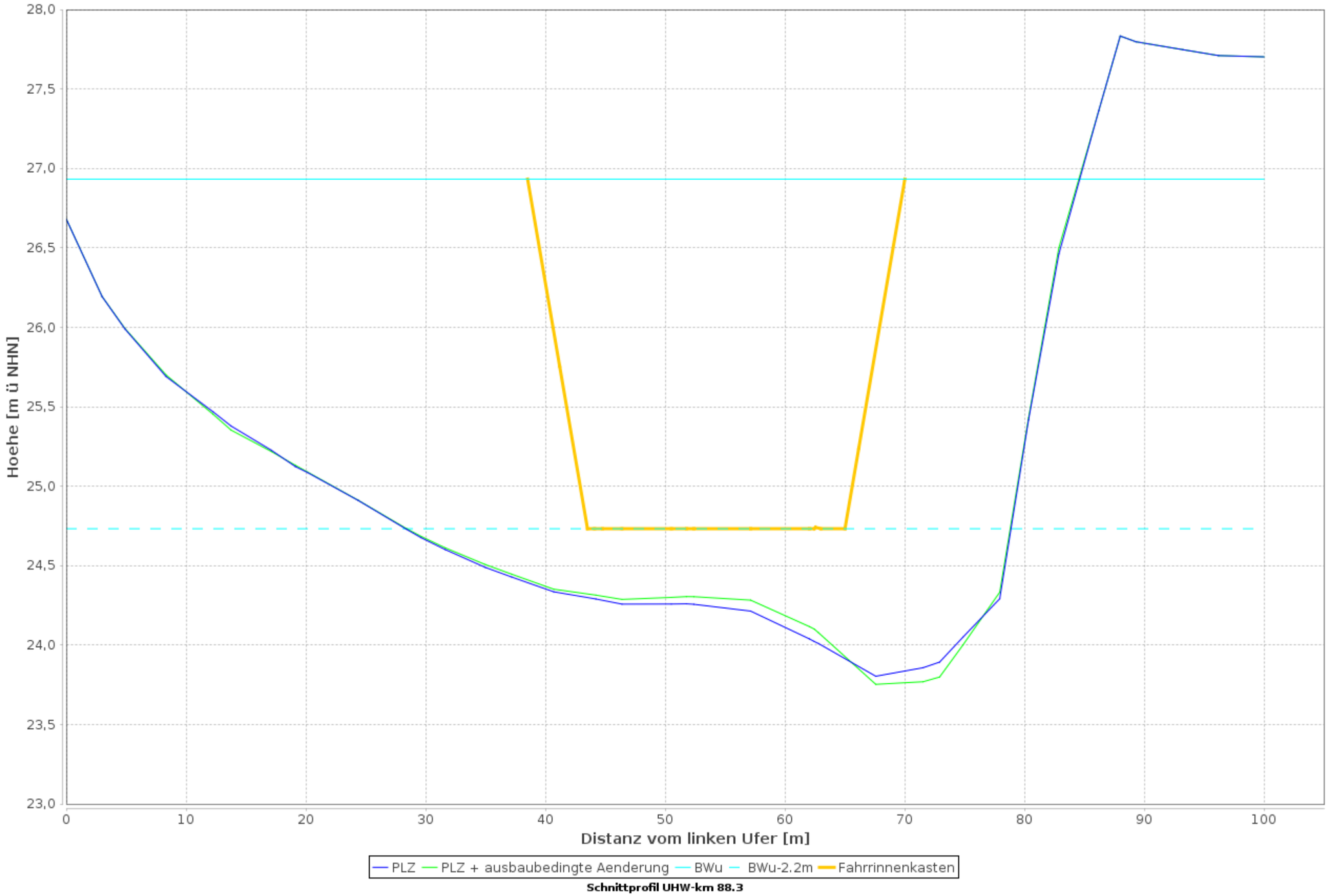


Schnittprofil UHW-km 88.2

Schnittprofil UHW-km 88,25

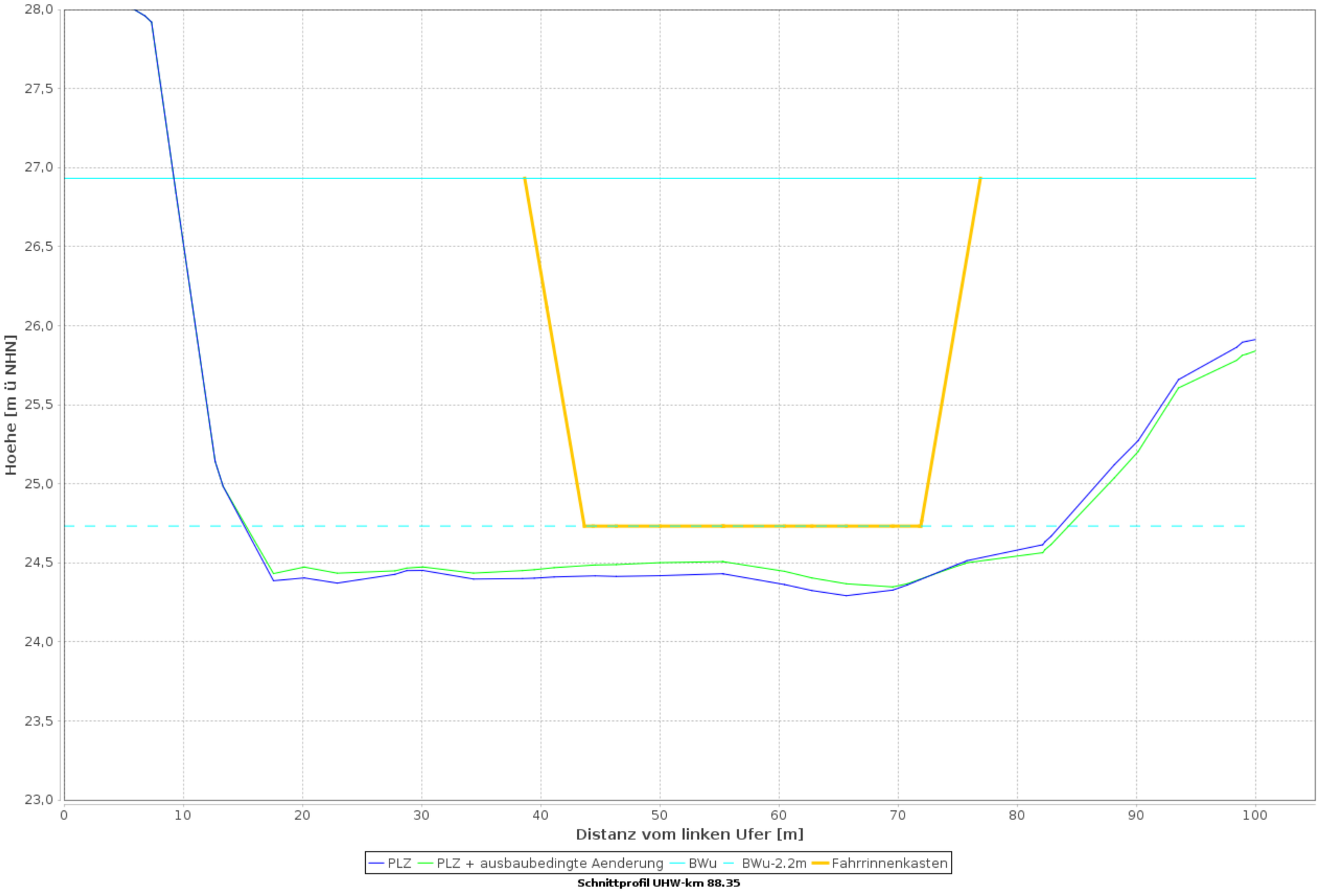


Schnittprofil UHW-km 88,30

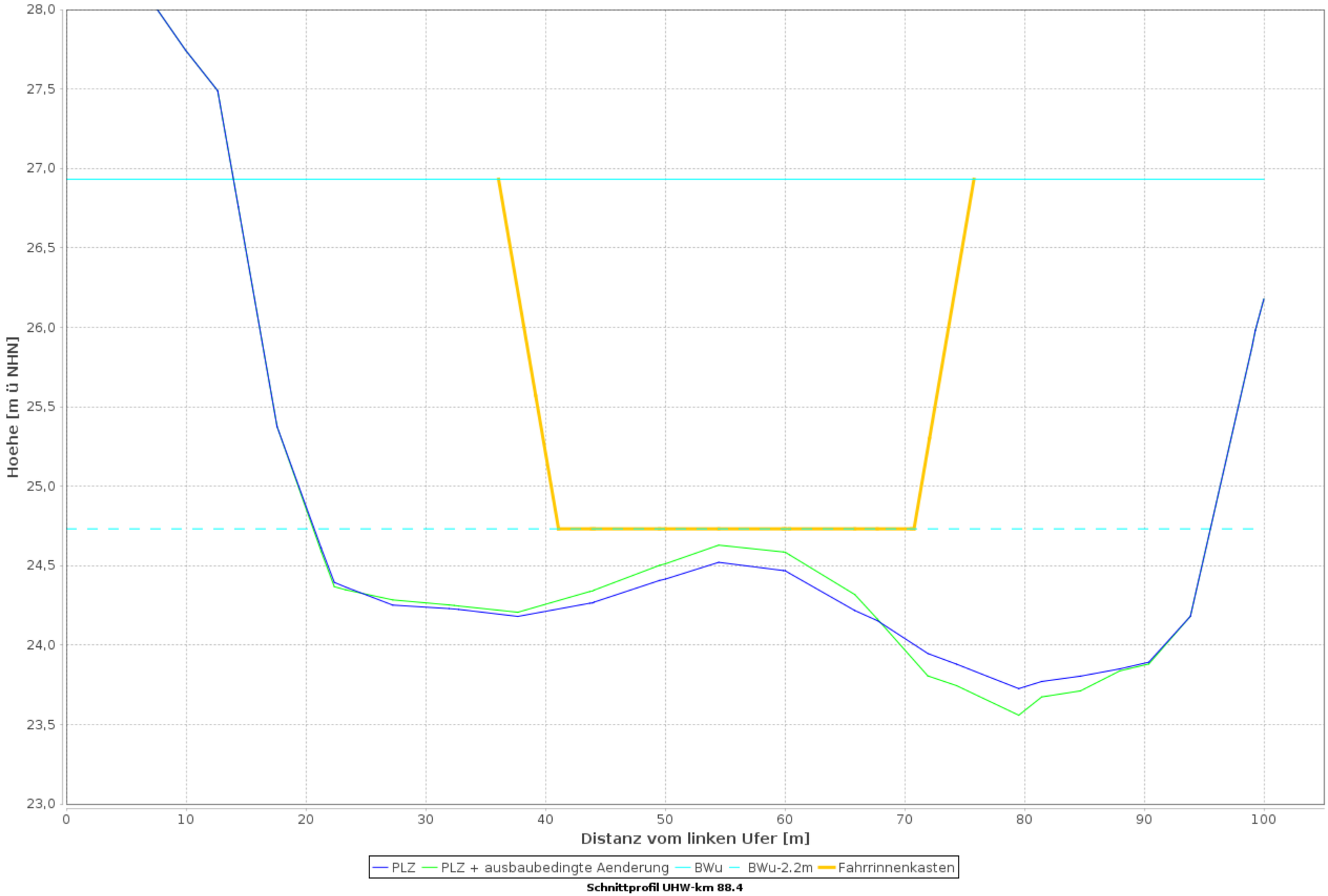


Schnittprofil UHW-km 88.3

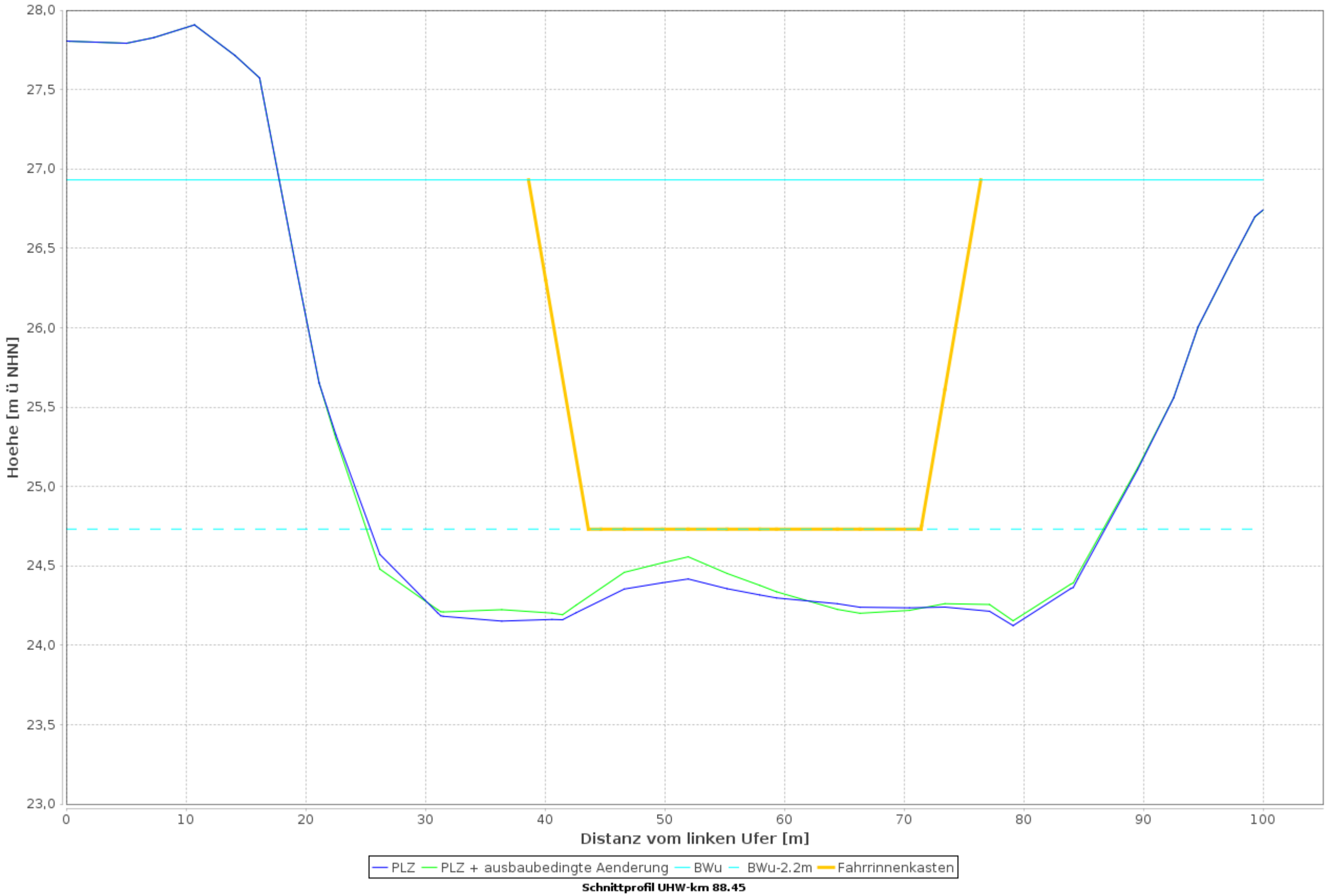
Schnittprofil UHW-km 88,35



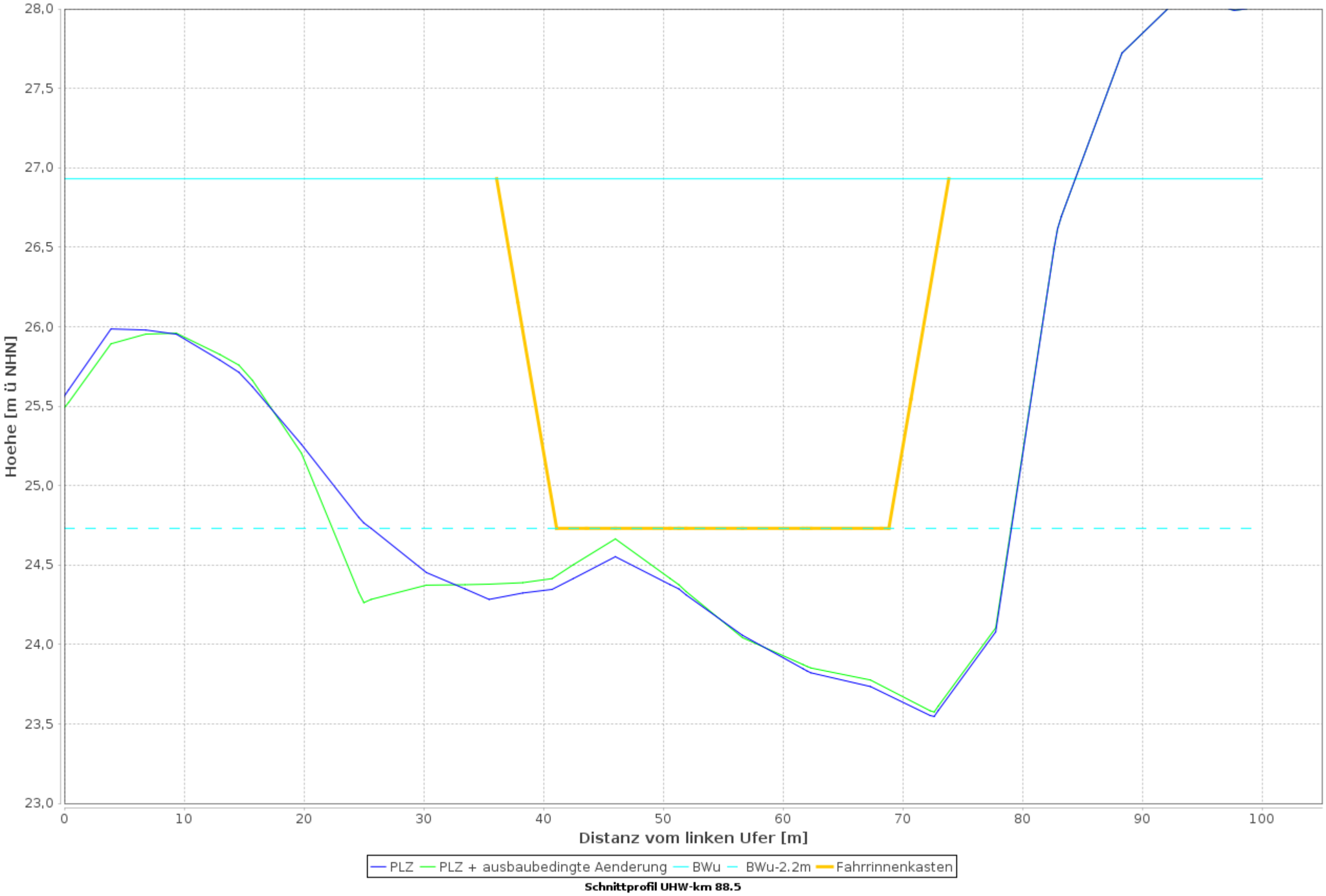
Schnittprofil UHW-km 88,40



Schnittprofil UHW-km 88,45

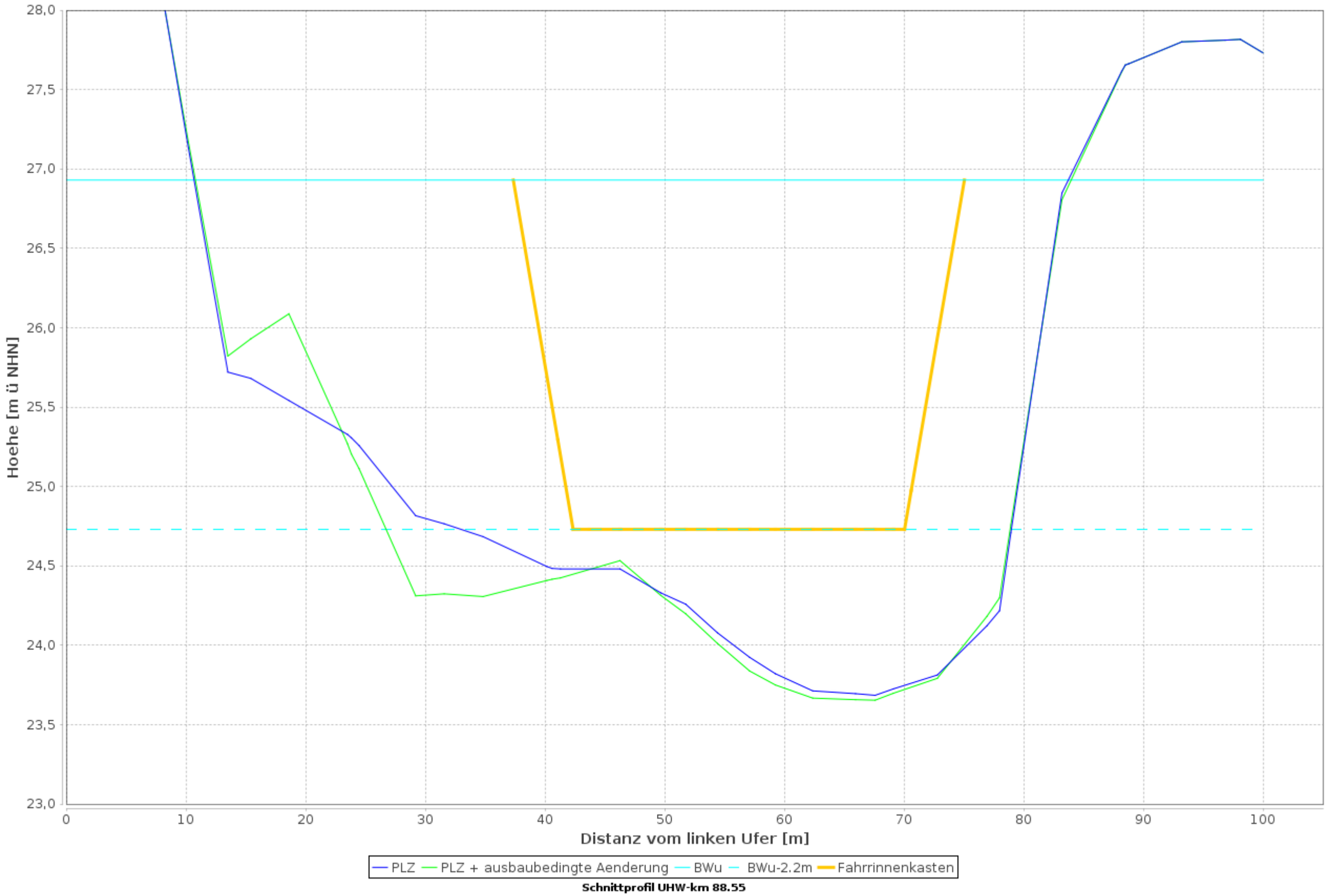


Schnittprofil UHW-km 88,50

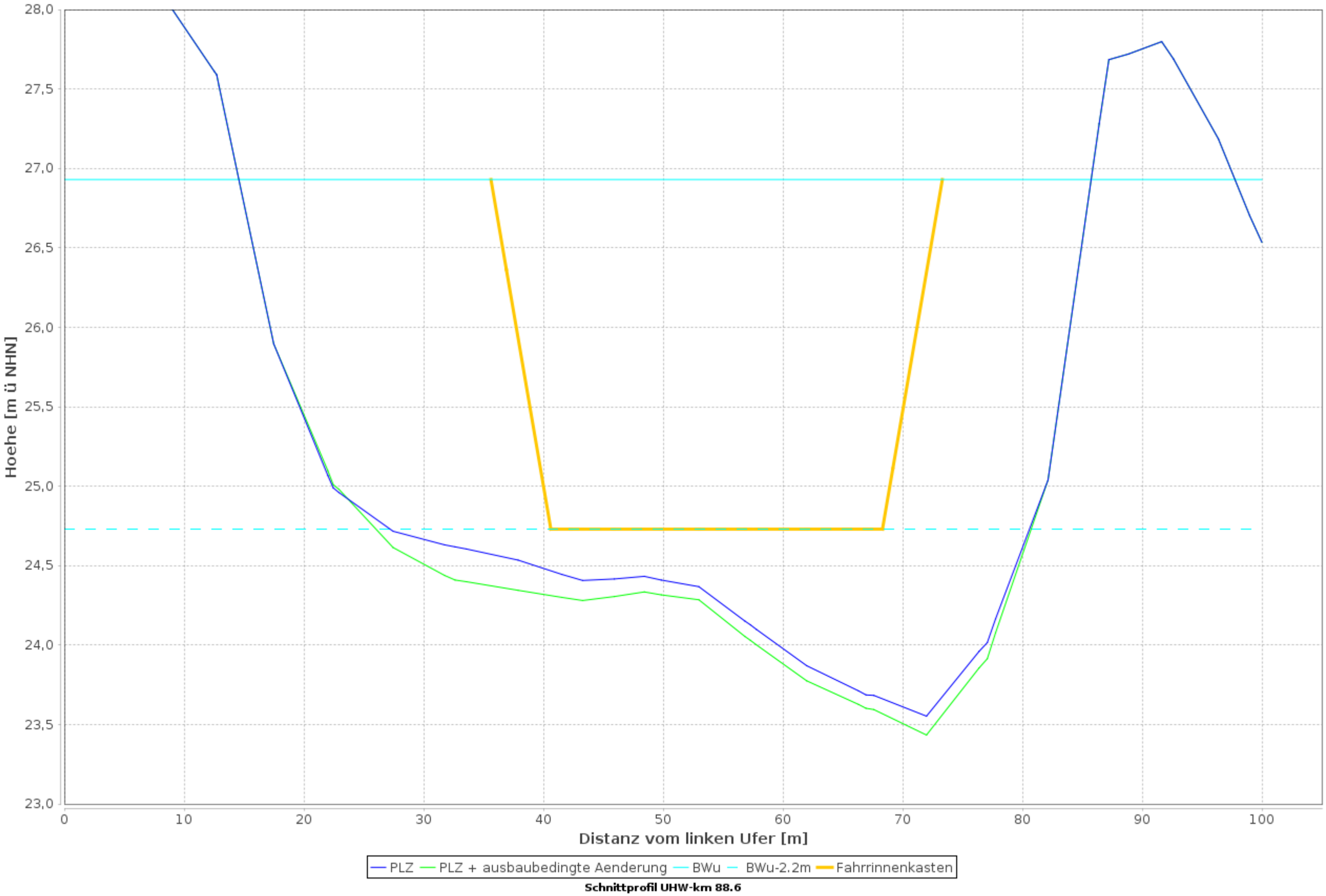


Schnittprofil UHW-km 88.5

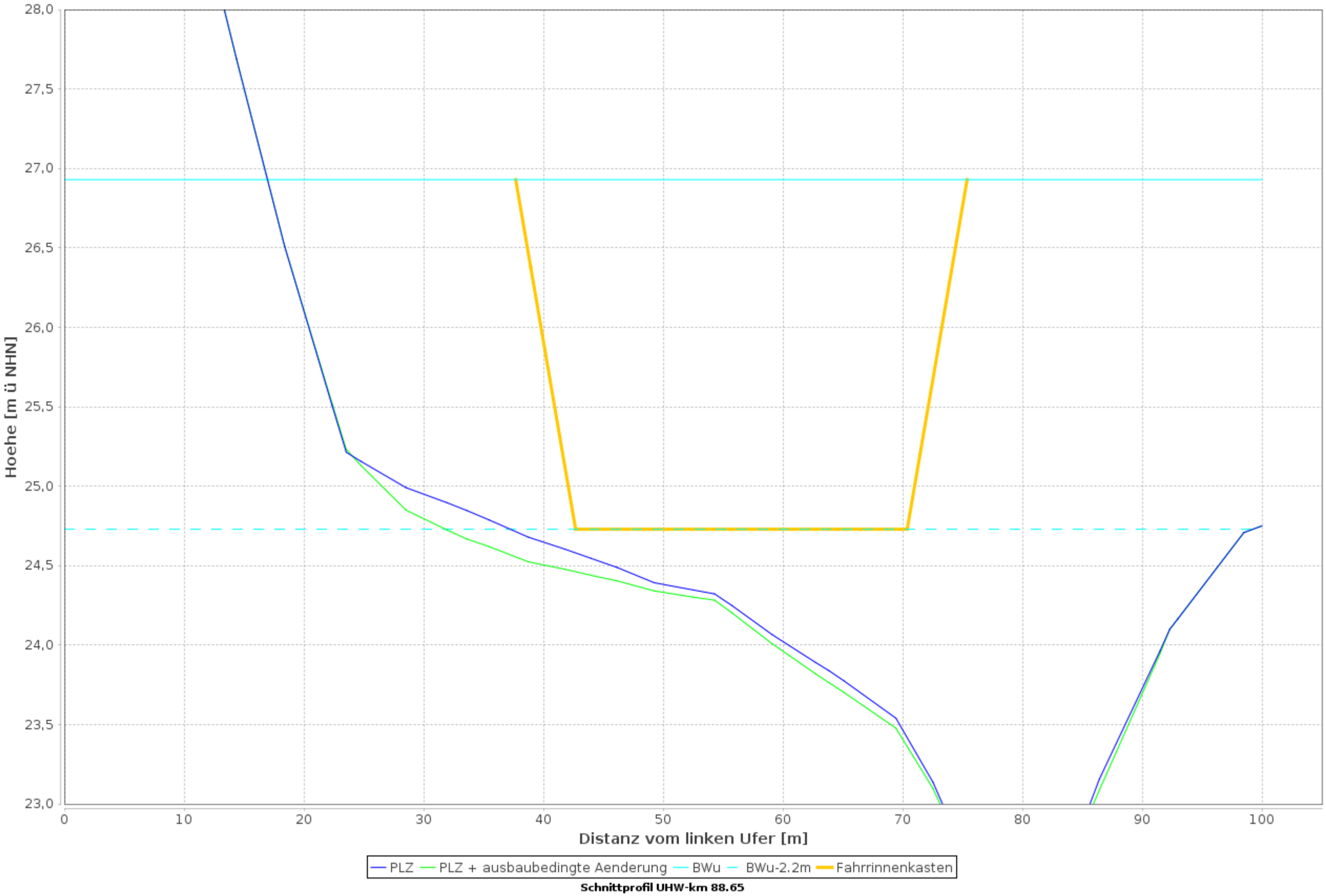
Schnittprofil UHW-km 88,55



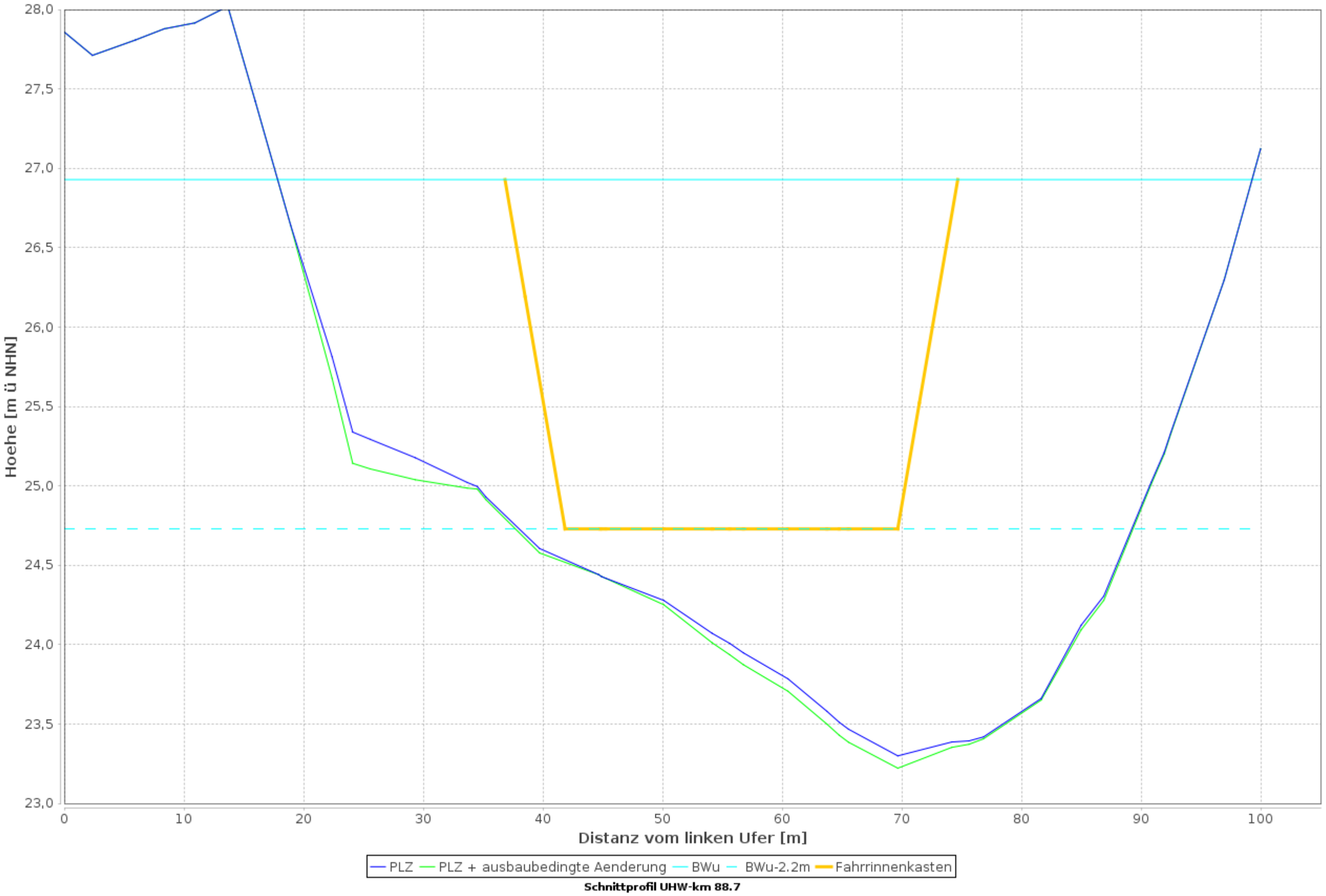
Schnittprofil UHW-km 88,60



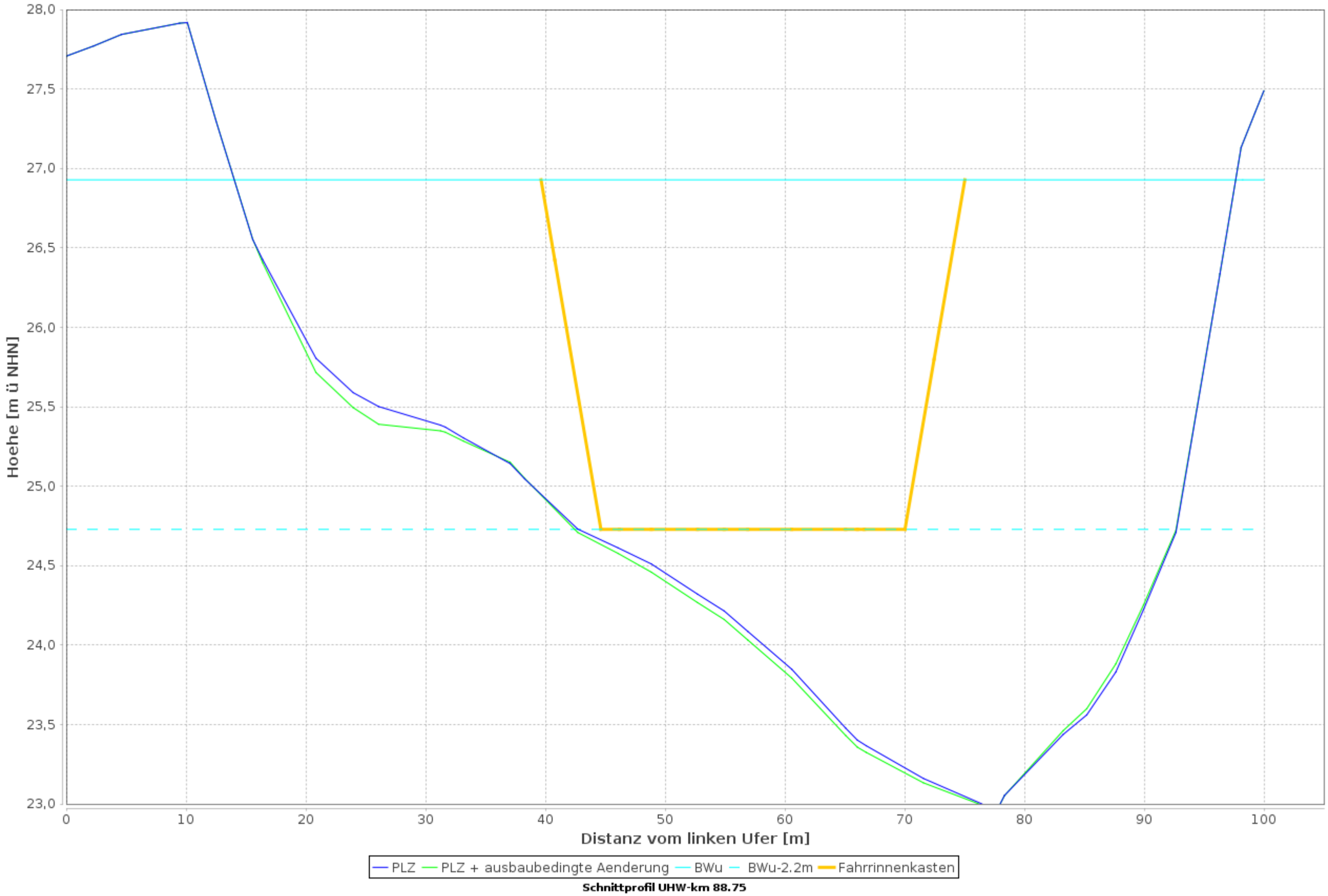
Schnittprofil UHW-km 88,65



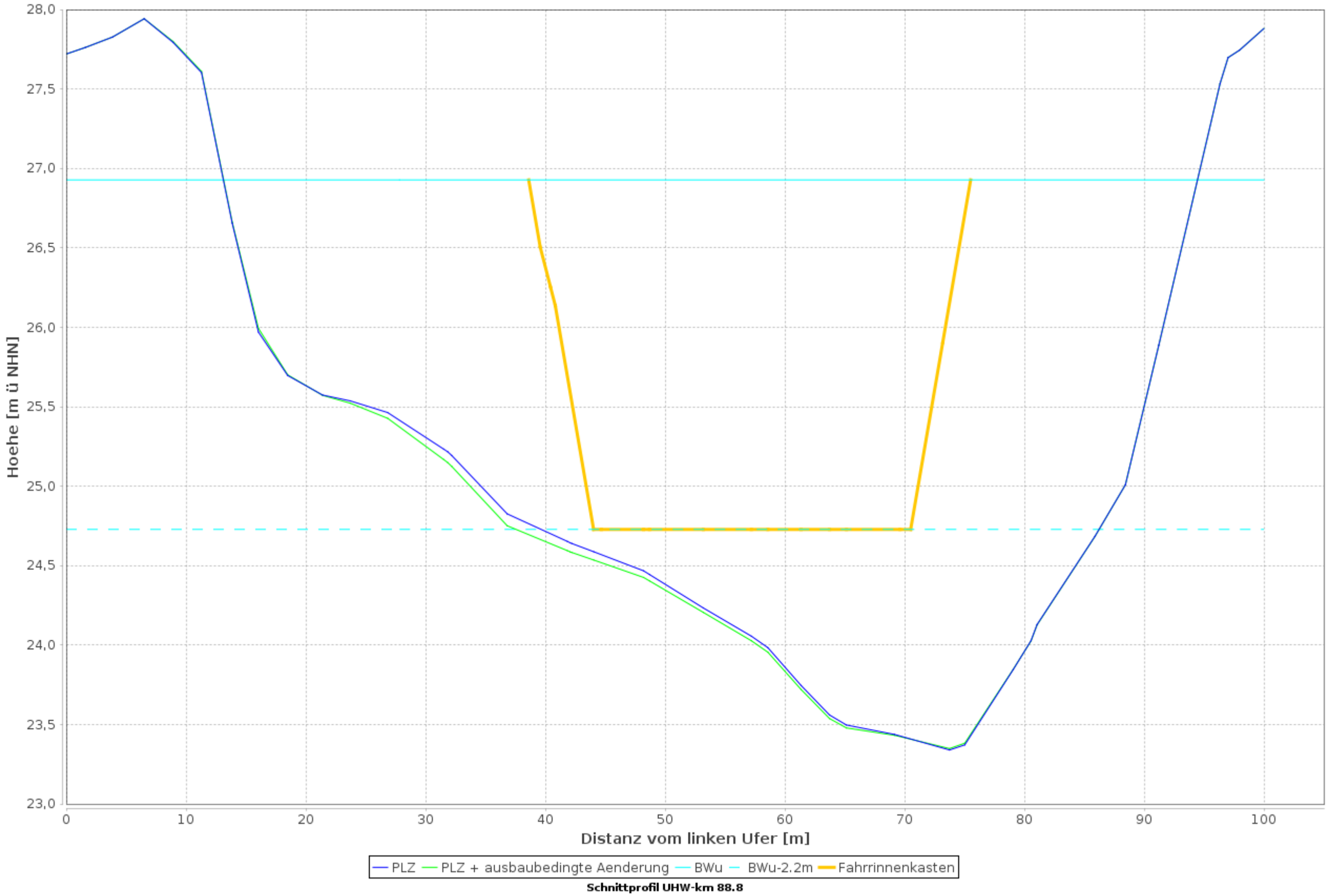
Schnittprofil UHW-km 88,70



Schnittprofil UHW-km 88,75

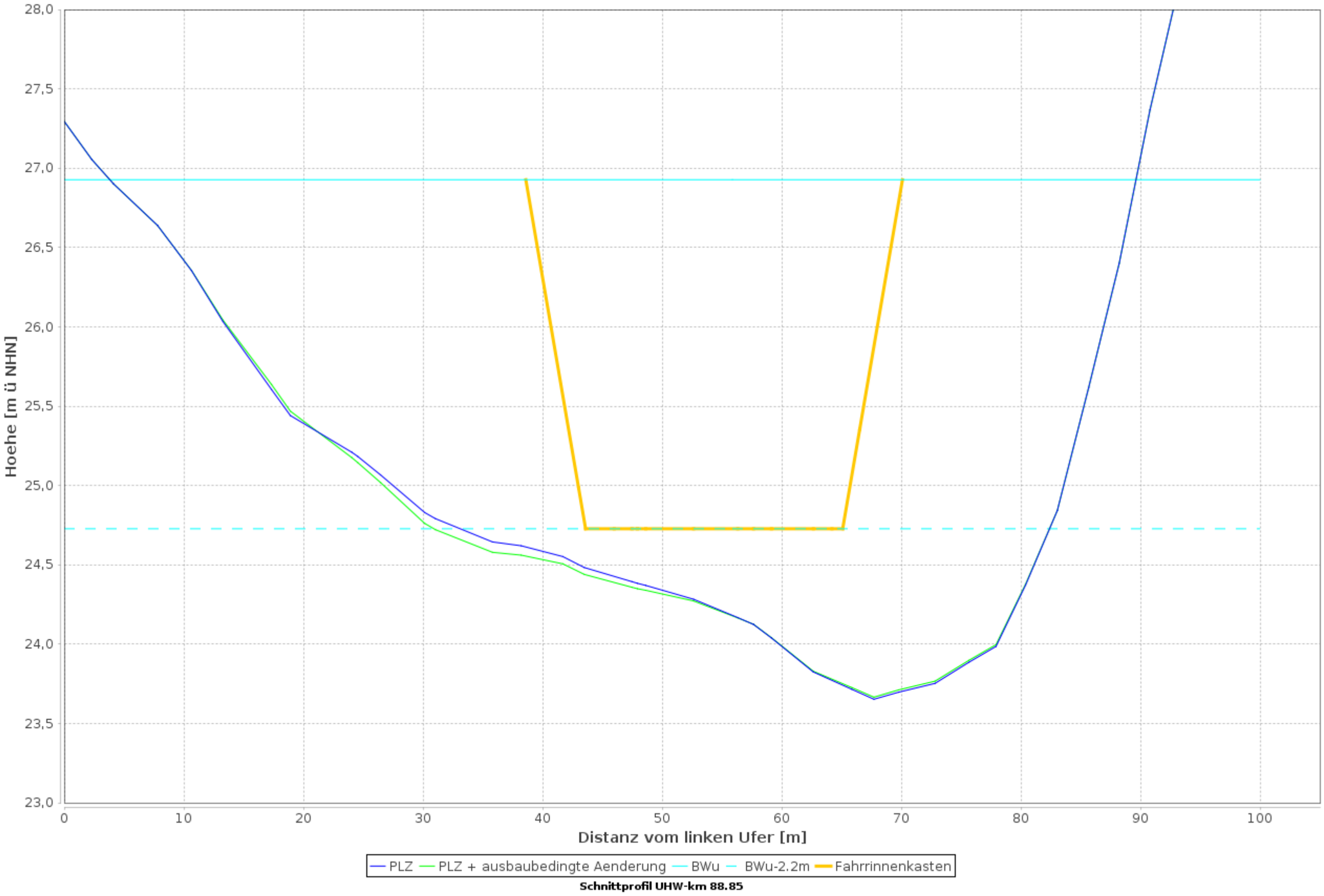


Schnittprofil UHW-km 88,80

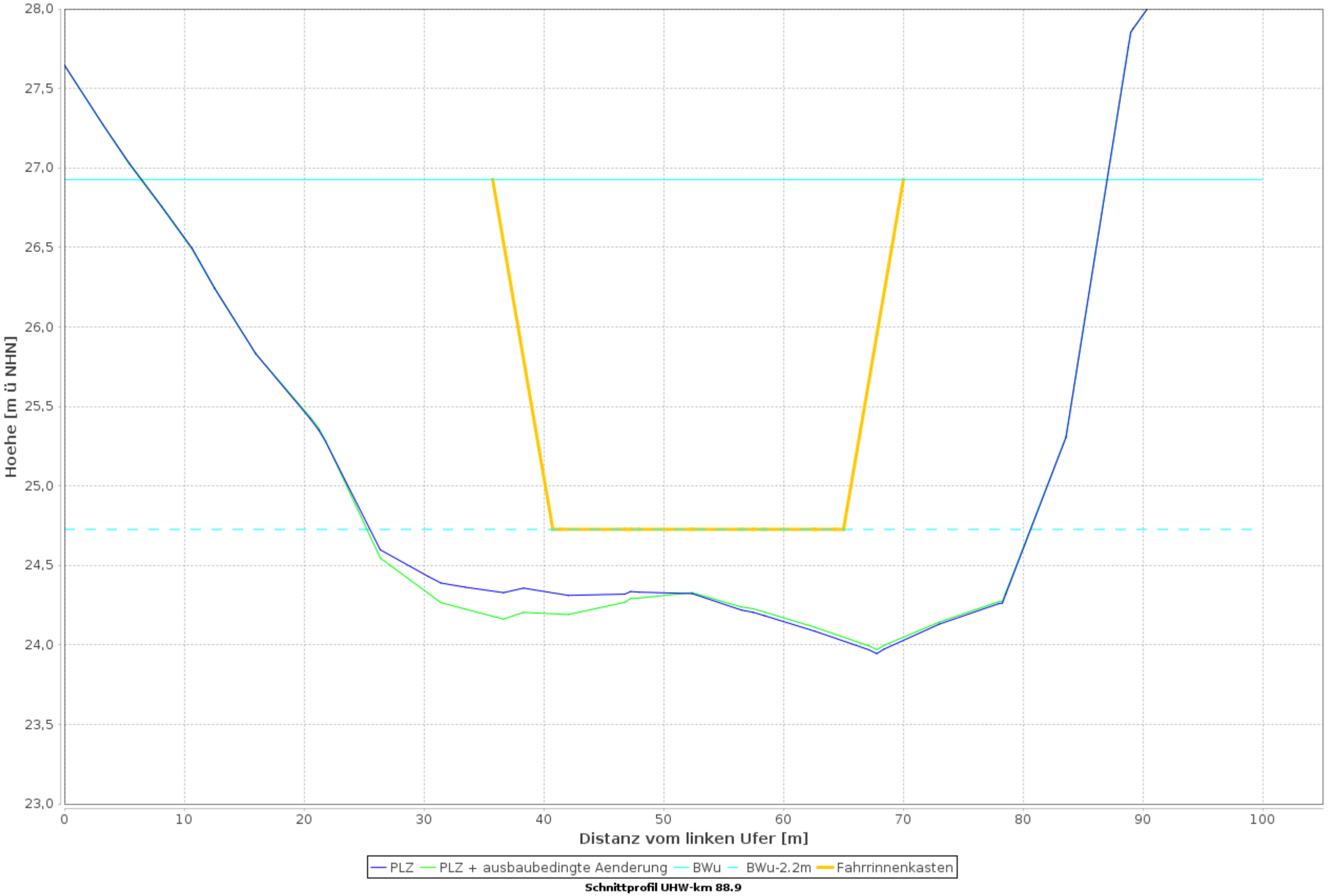


Schnittprofil UHW-km 88.8

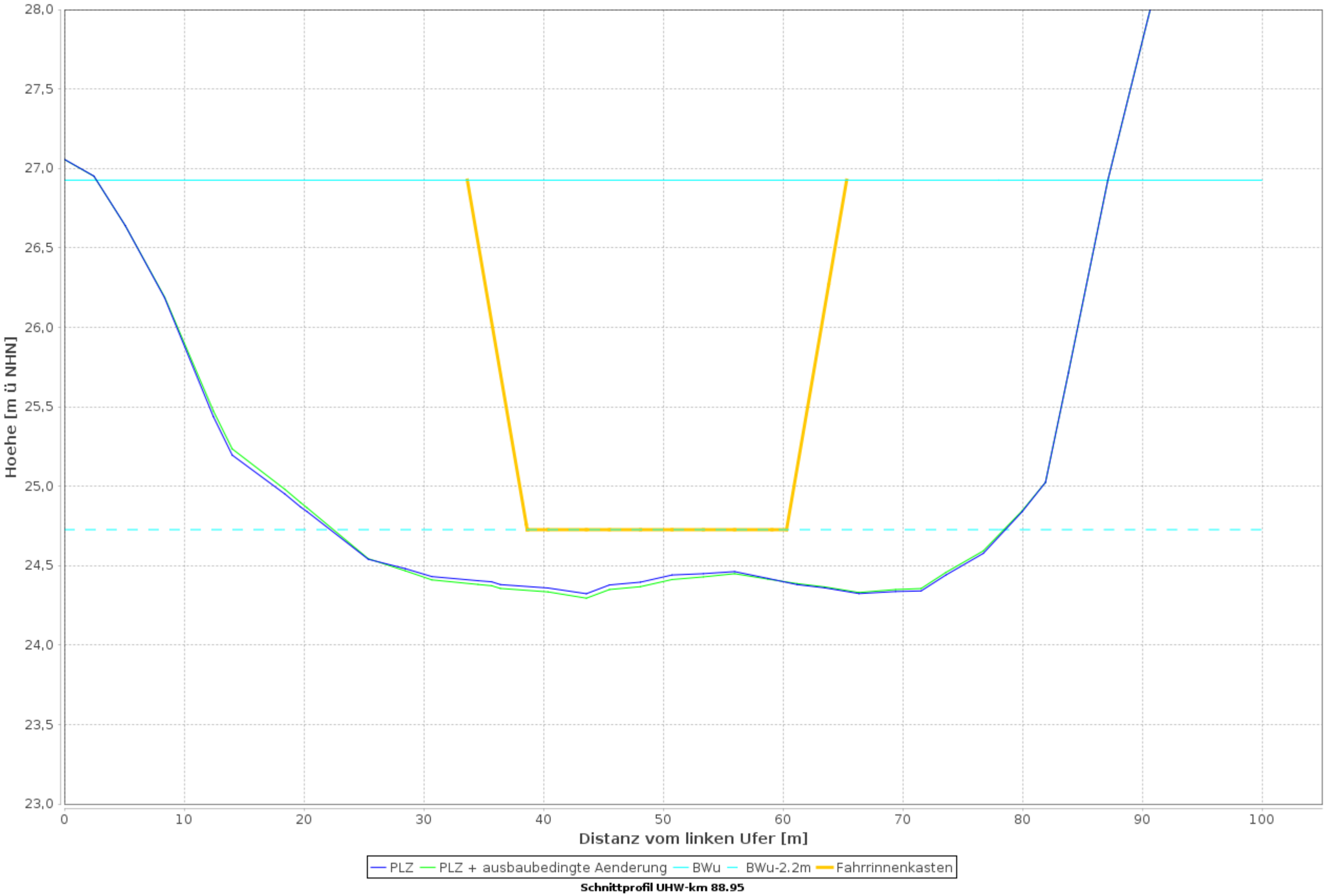
Schnittprofil UHW-km 88,85



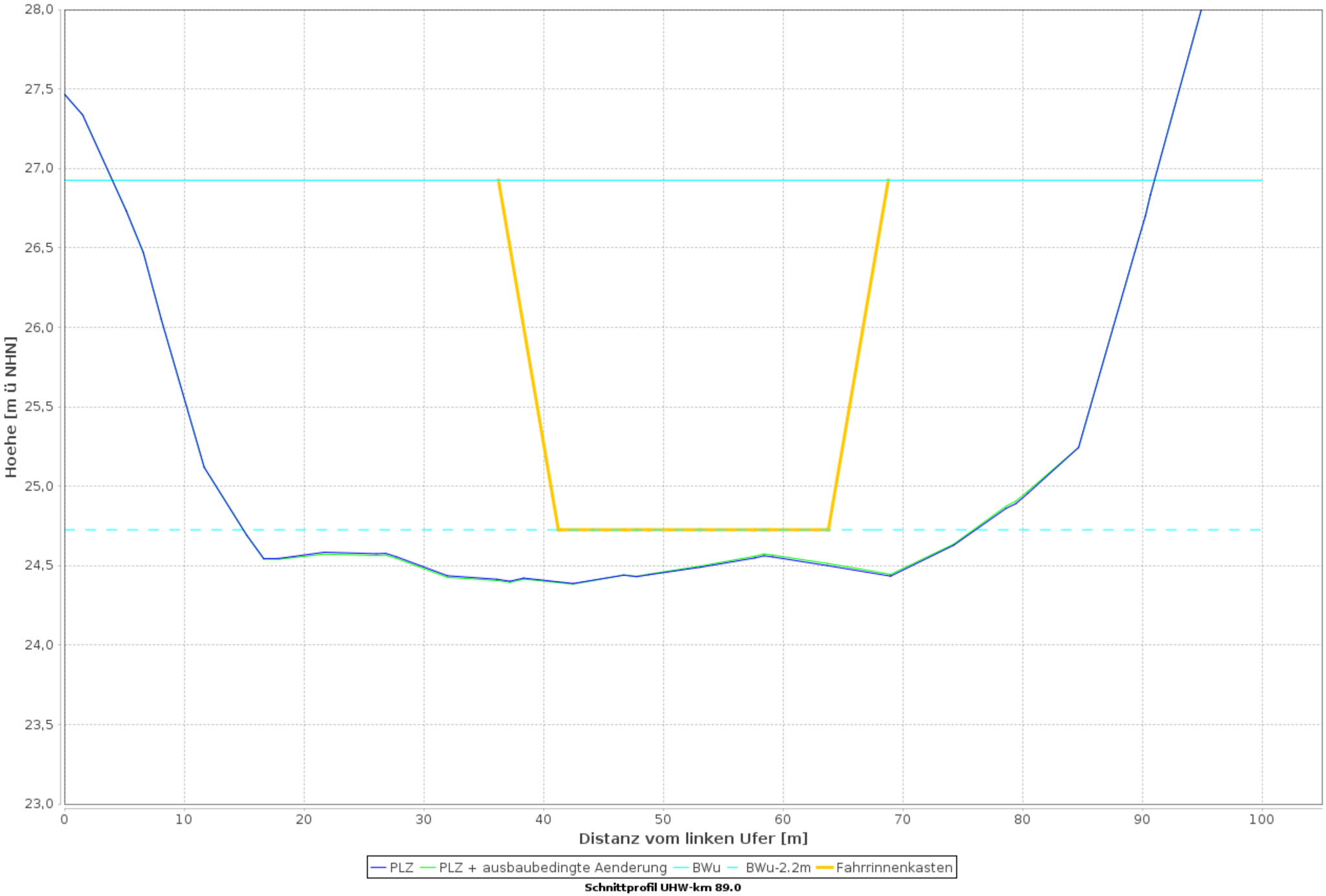
Schnittprofil UHW-km 88,90



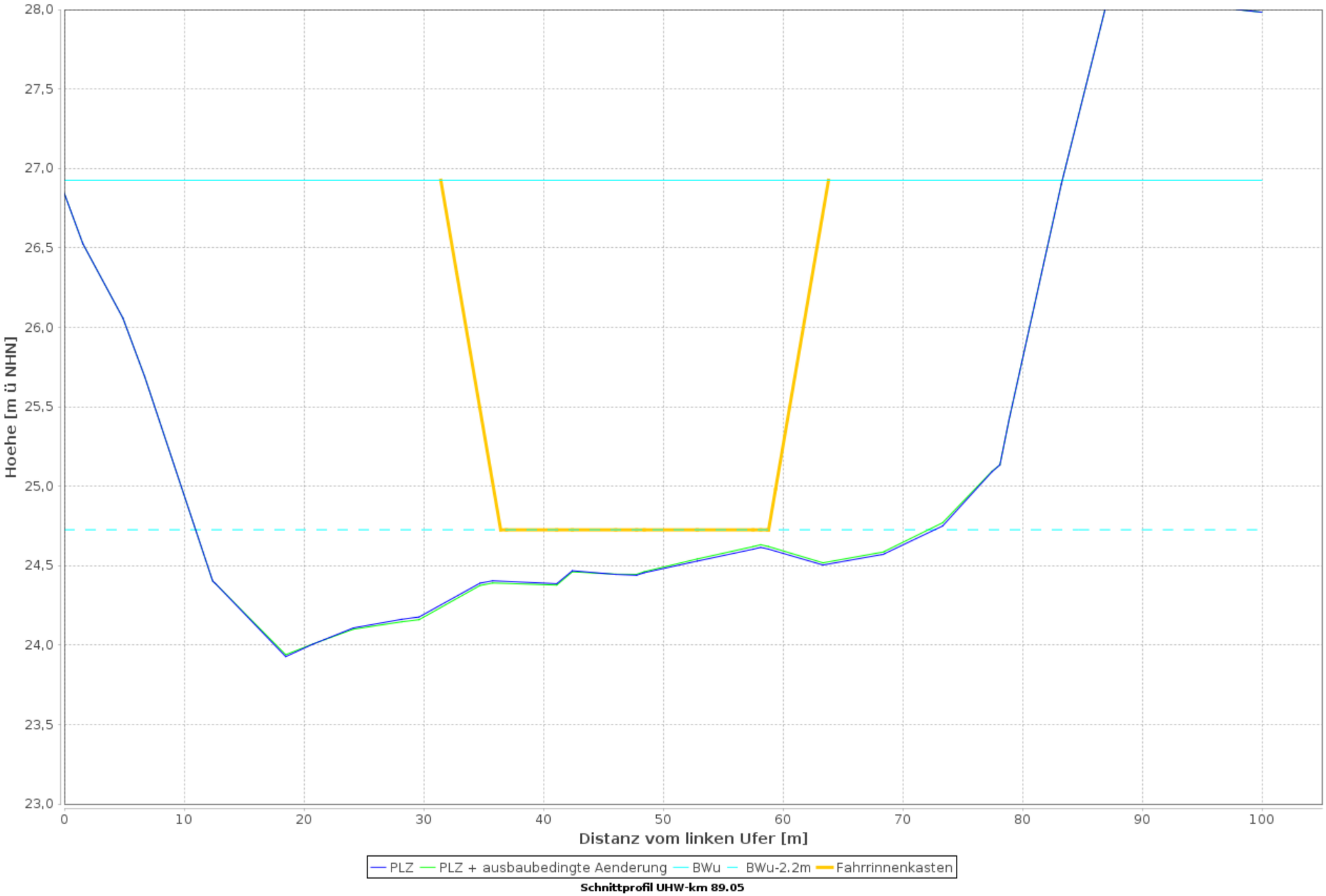
Schnittprofil UHW-km 88,95



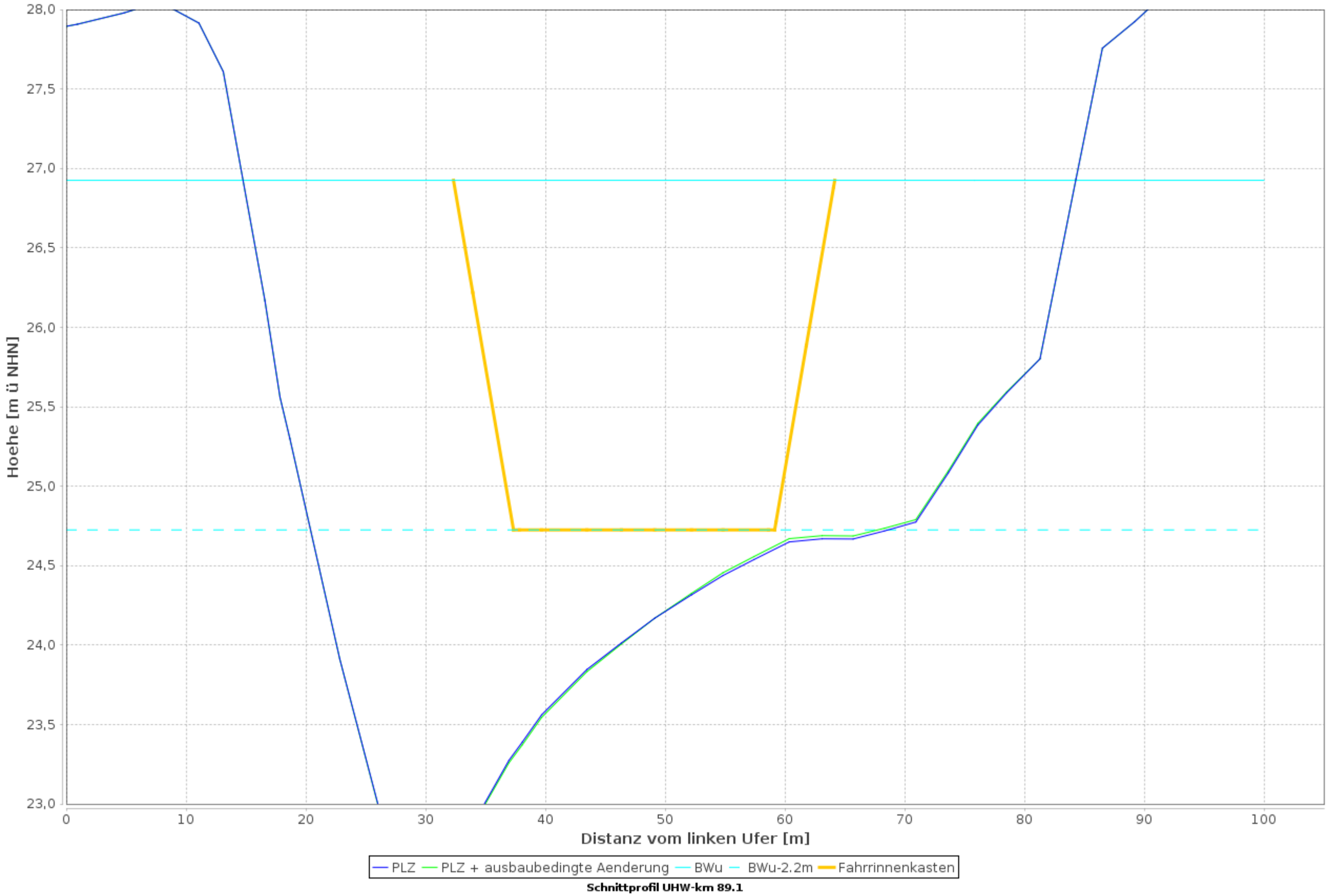
Schnittprofil UHW-km 89,00



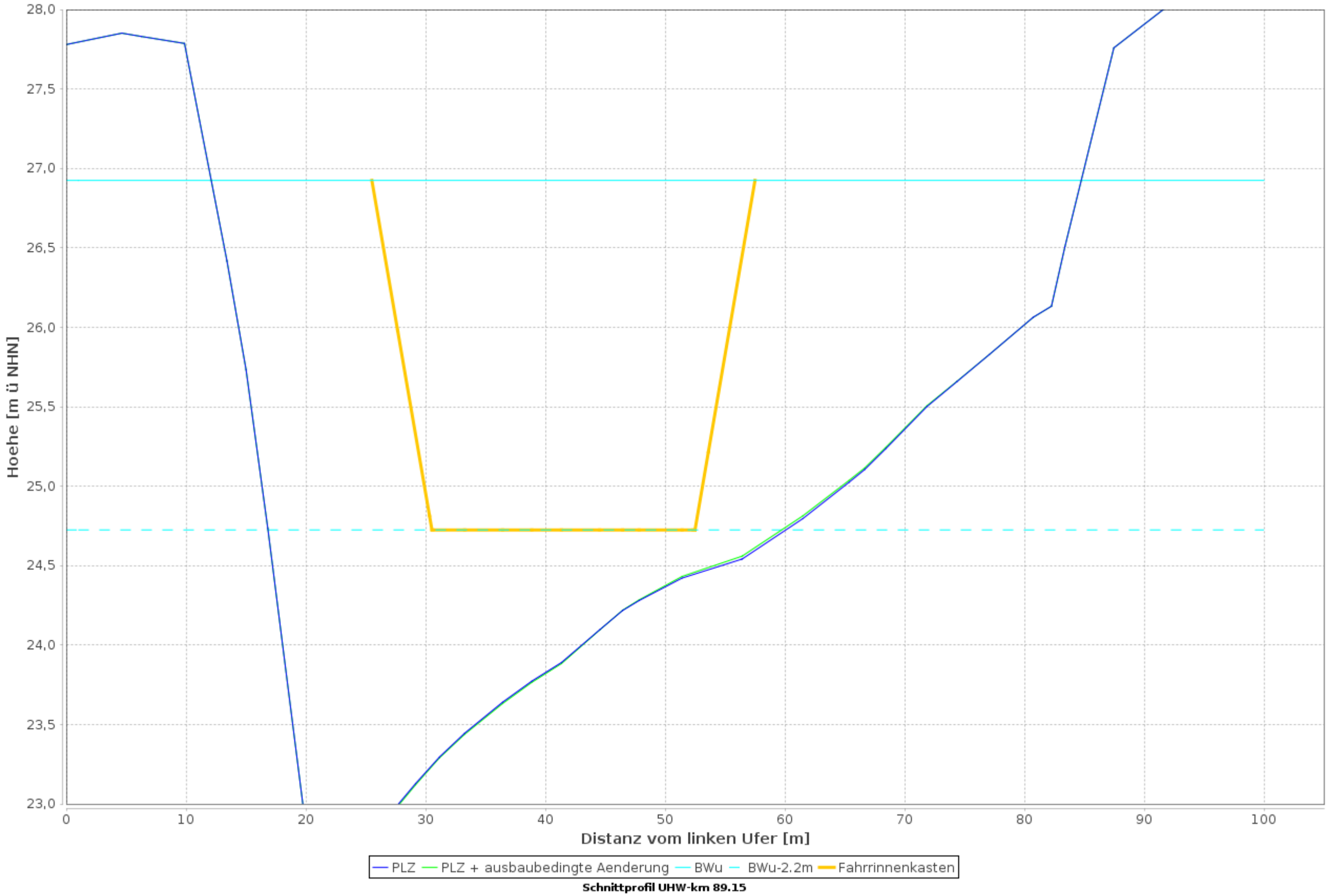
Schnittprofil UHW-km 89,05



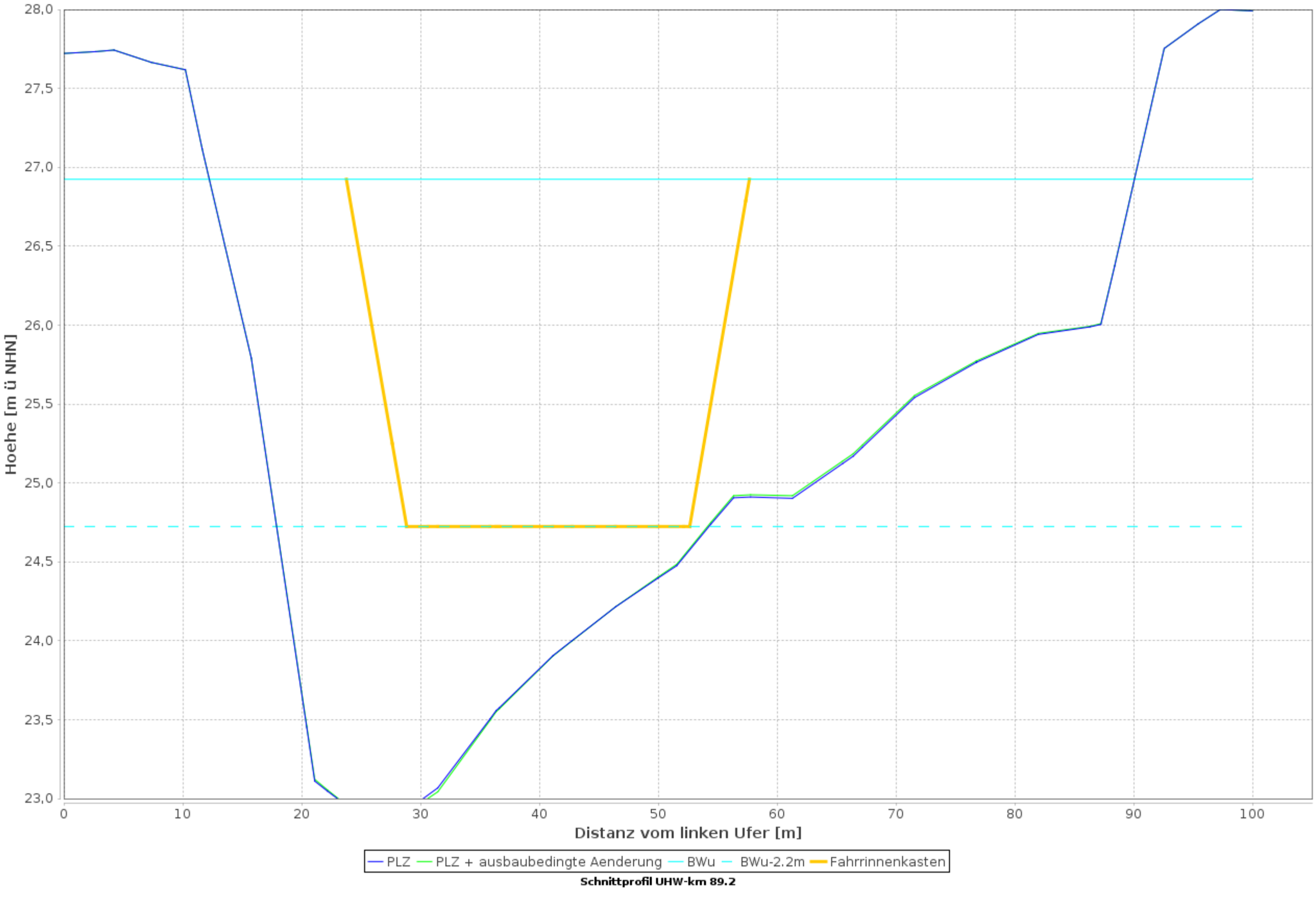
Schnittprofil UHW-km 89,10



Schnittprofil UHW-km 89,15

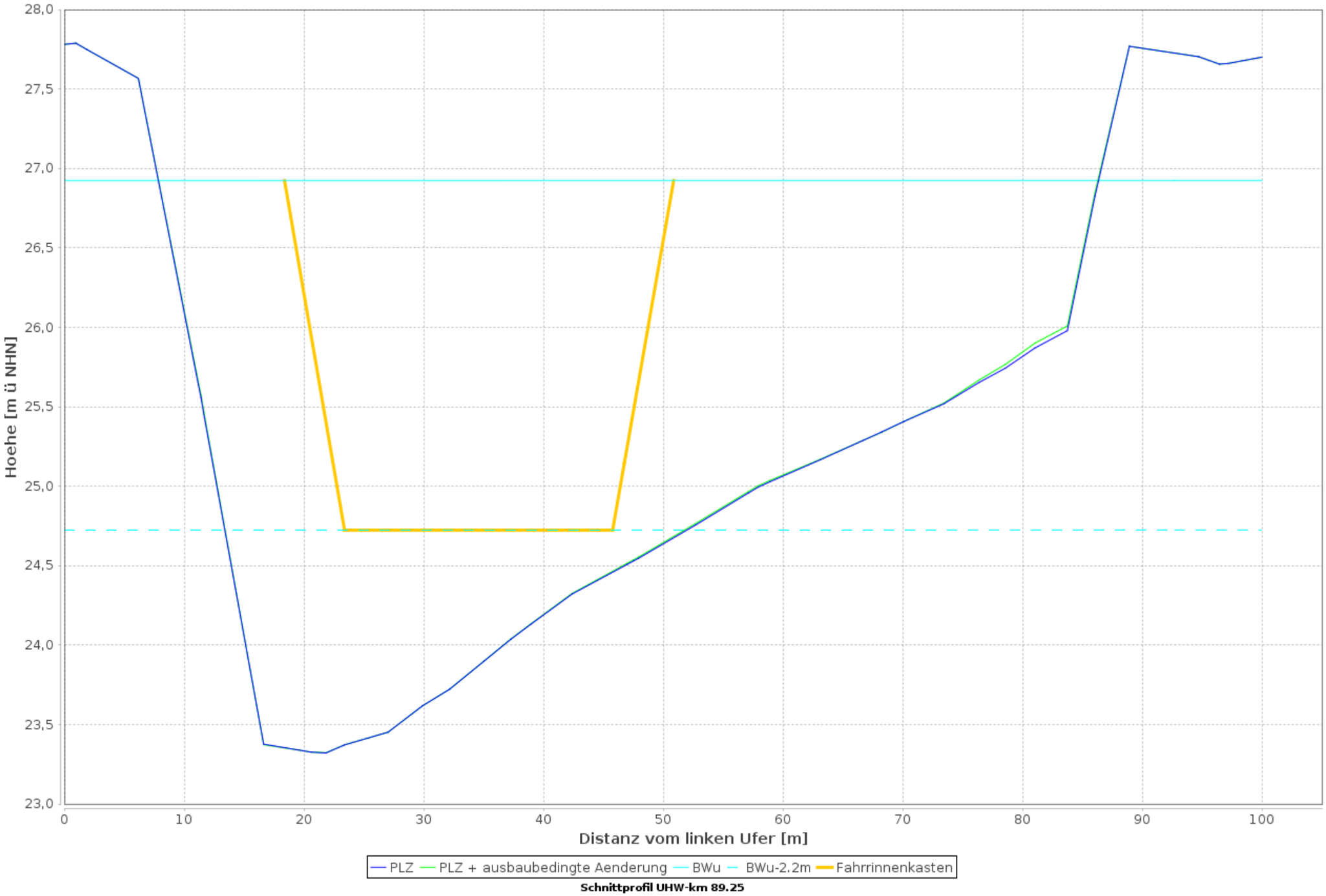


Schnittprofil UHW-km 89,20

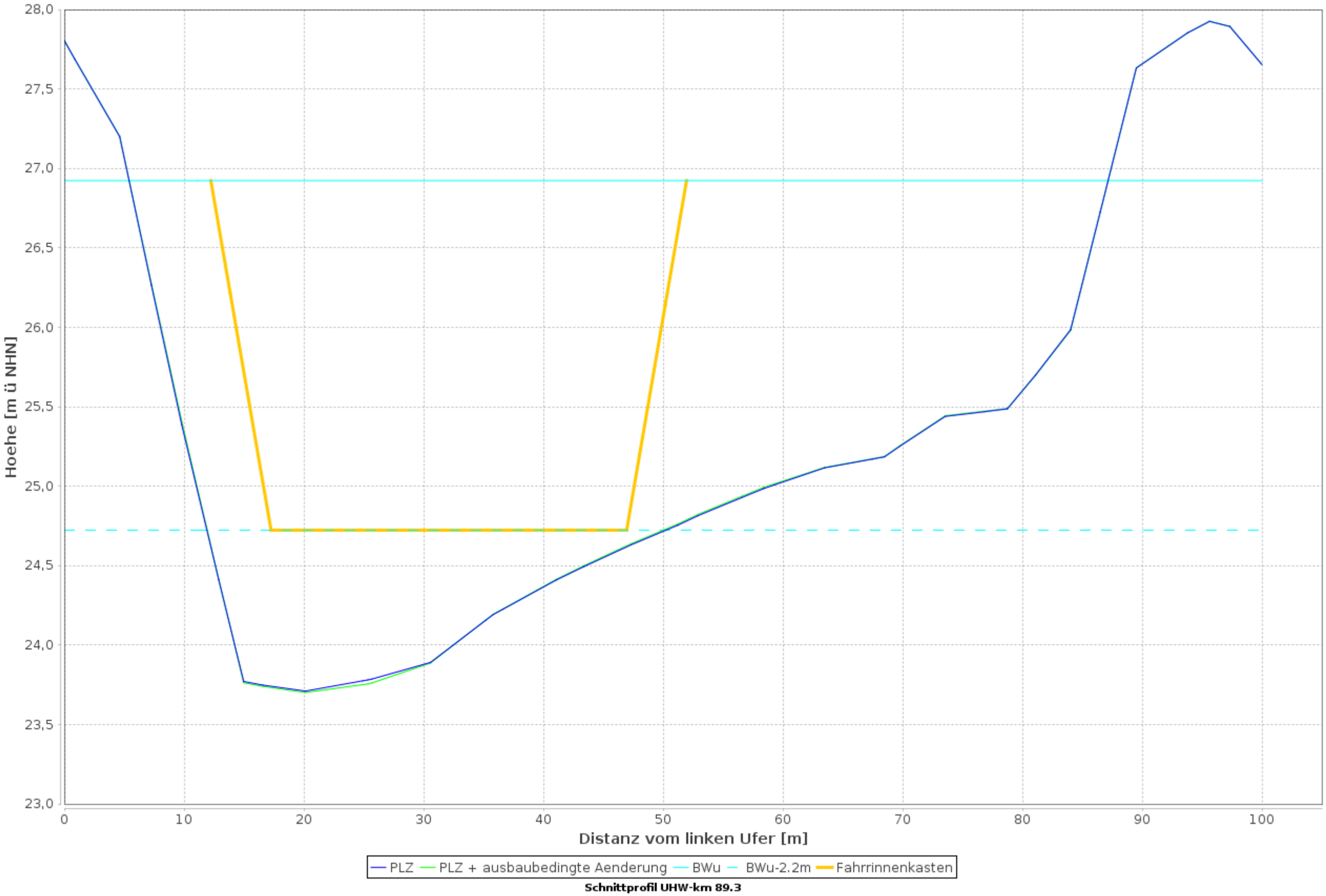


Schnittprofil UHW-km 89.2

Schnittprofil UHW-km 89,25

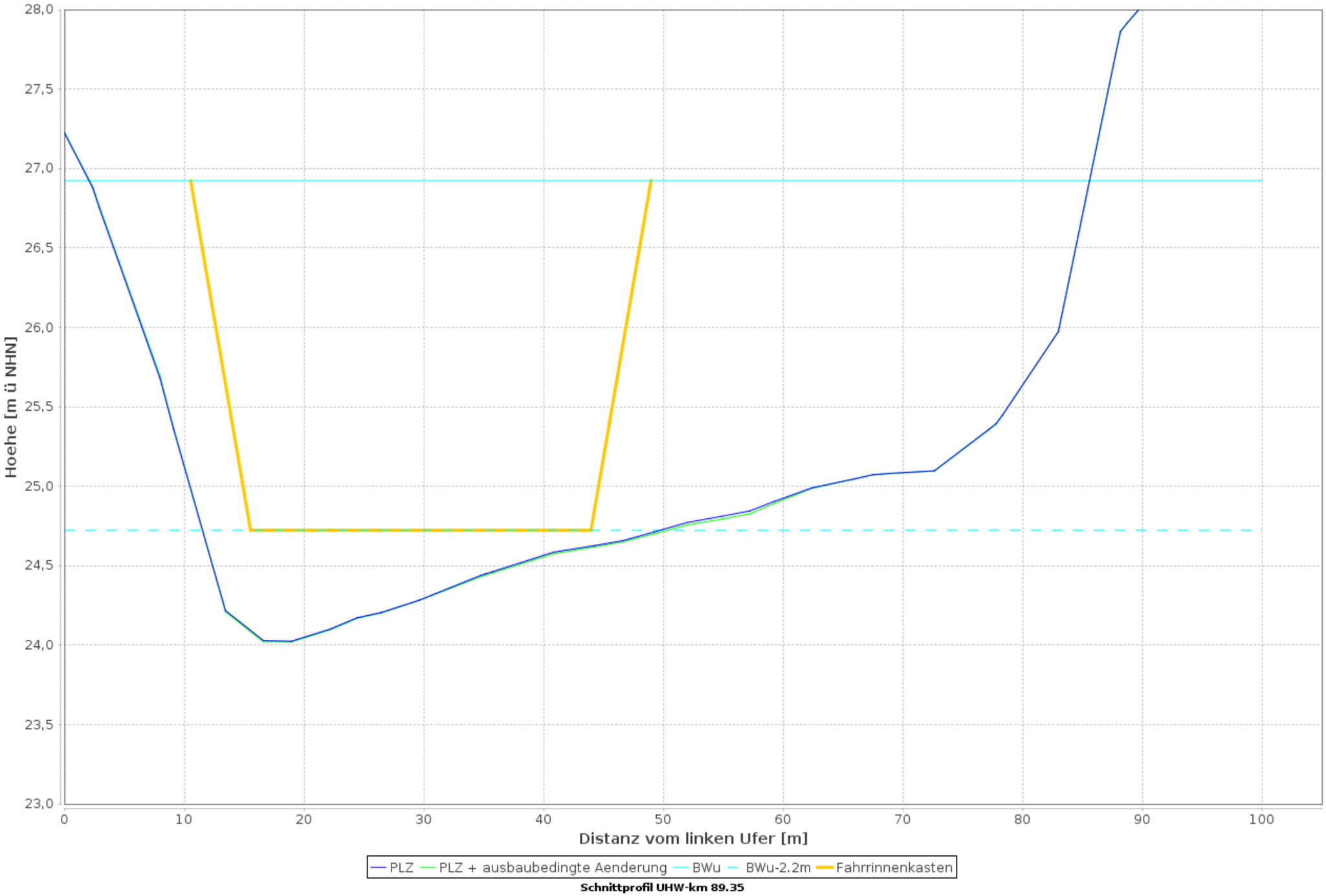


Schnittprofil UHW-km 89,30

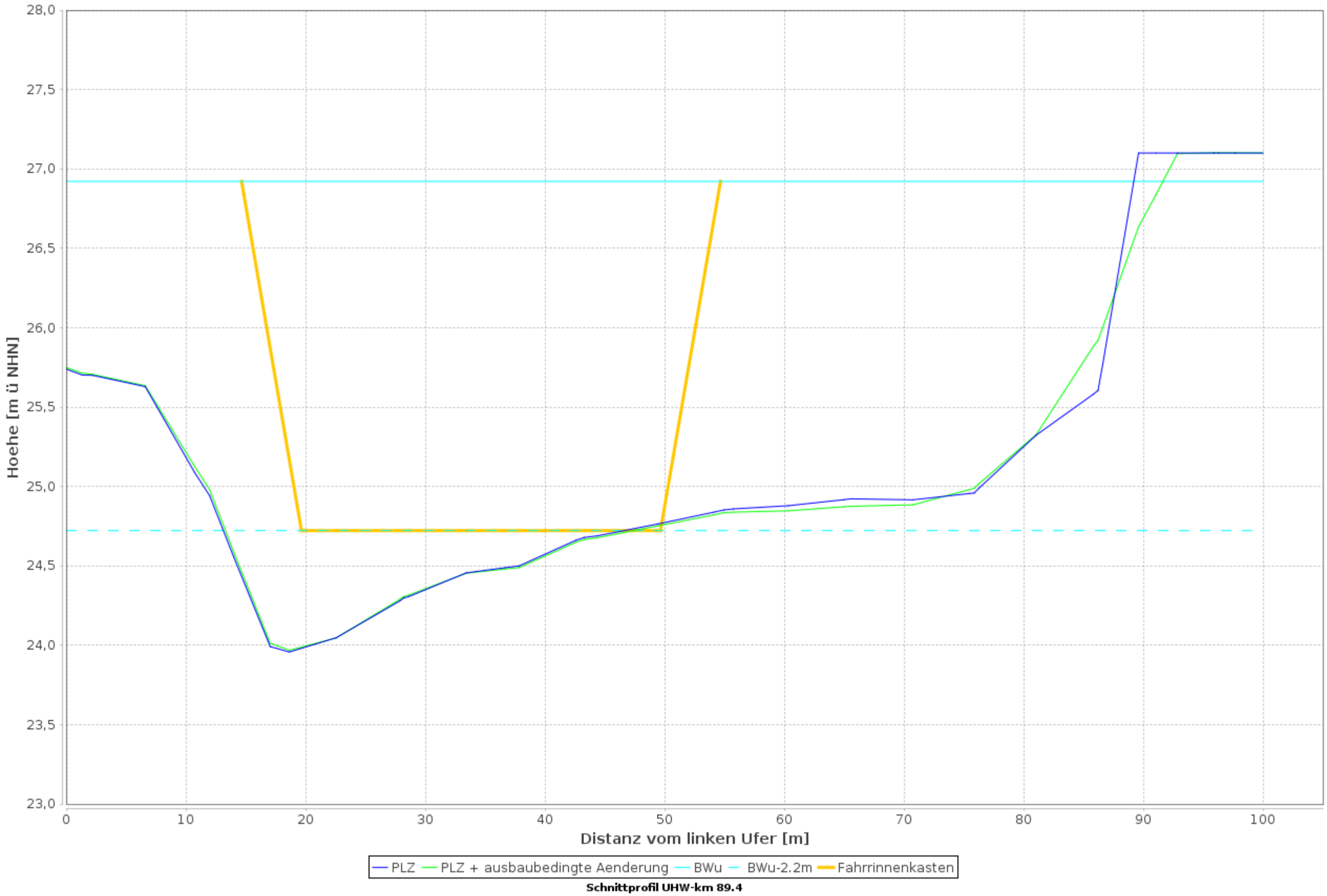


Schnittprofil UHW-km 89.3

Schnittprofil UHW-km 89,35

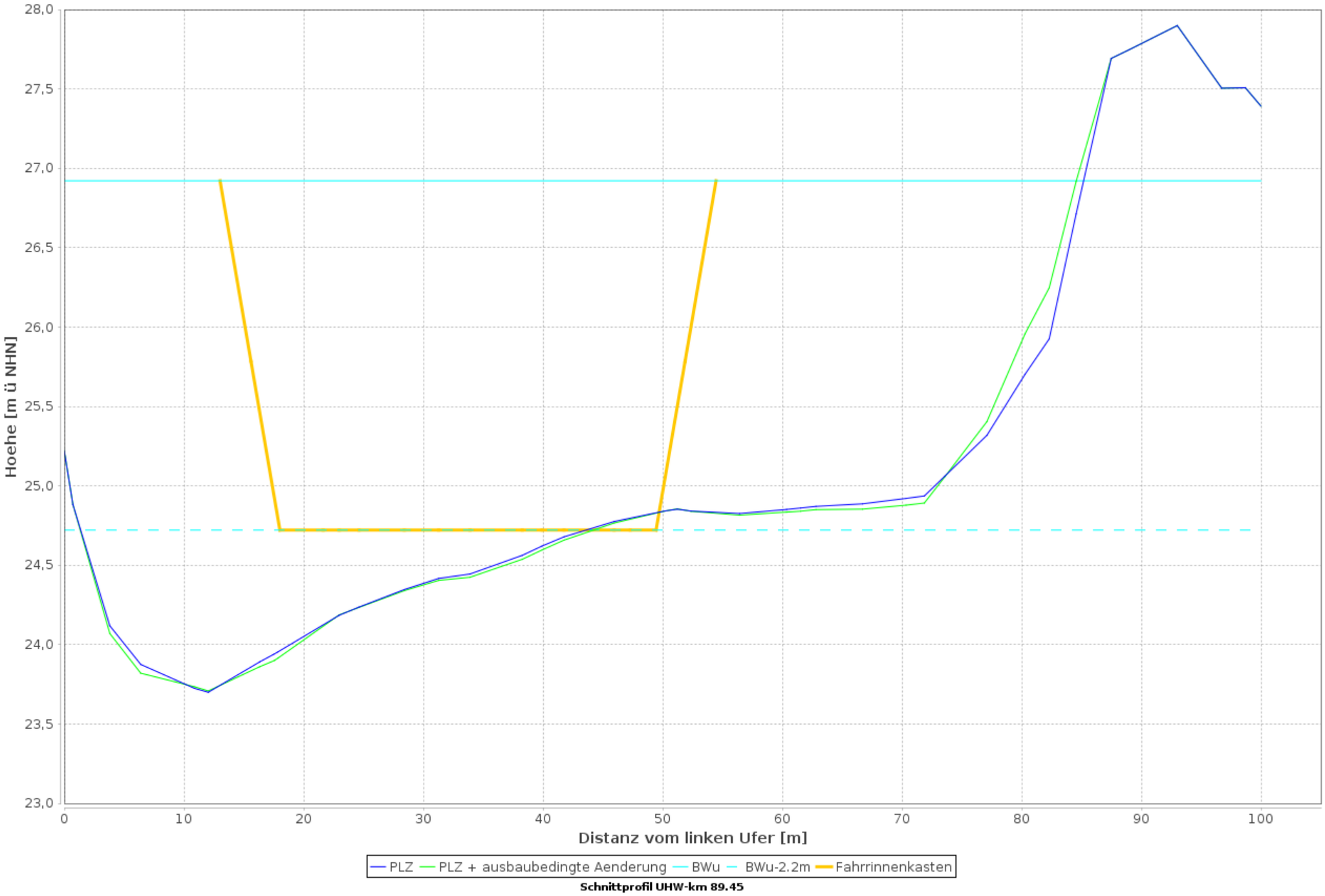


Schnittprofil UHW-km 89,40

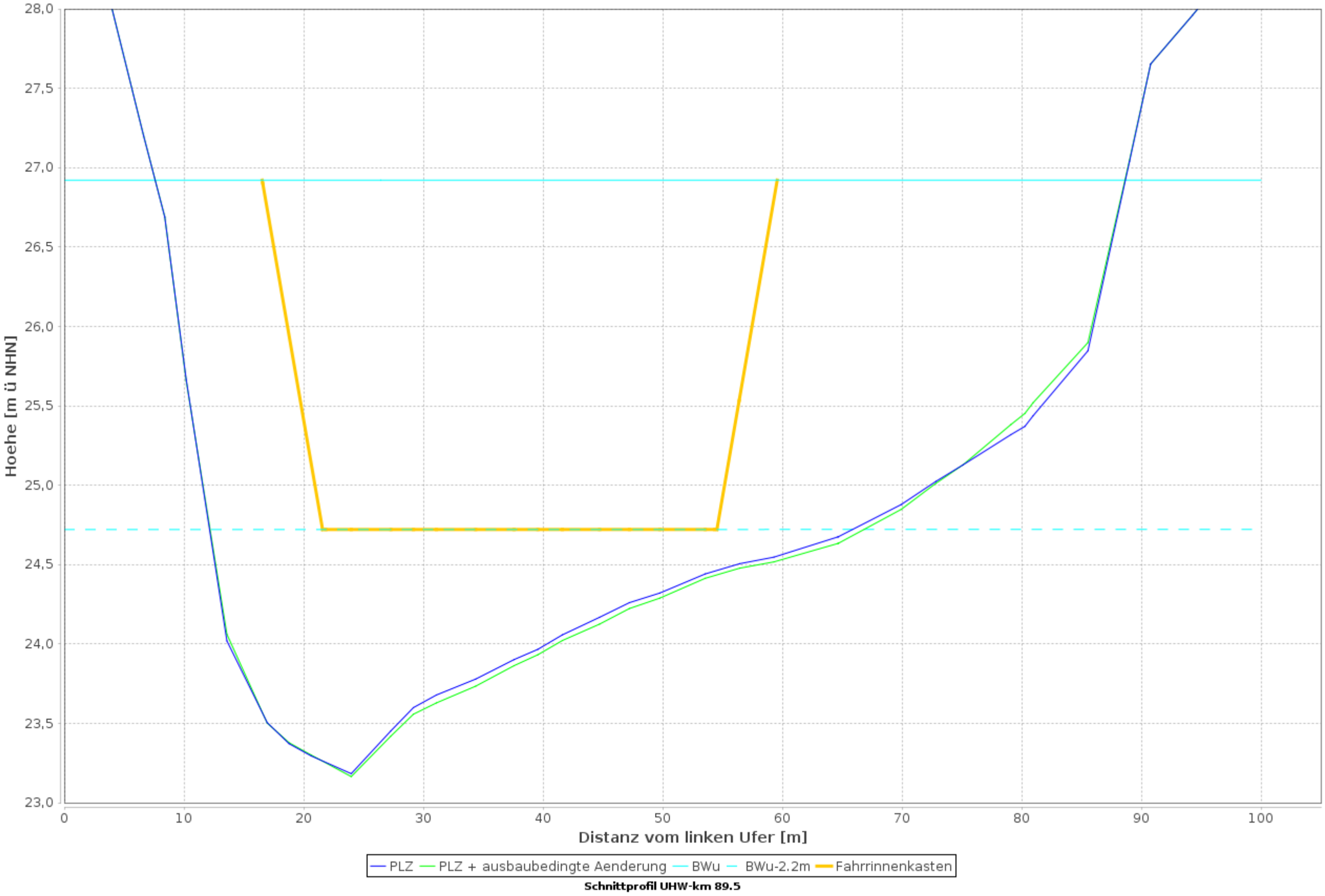


Schnittprofil UHW-km 89.4

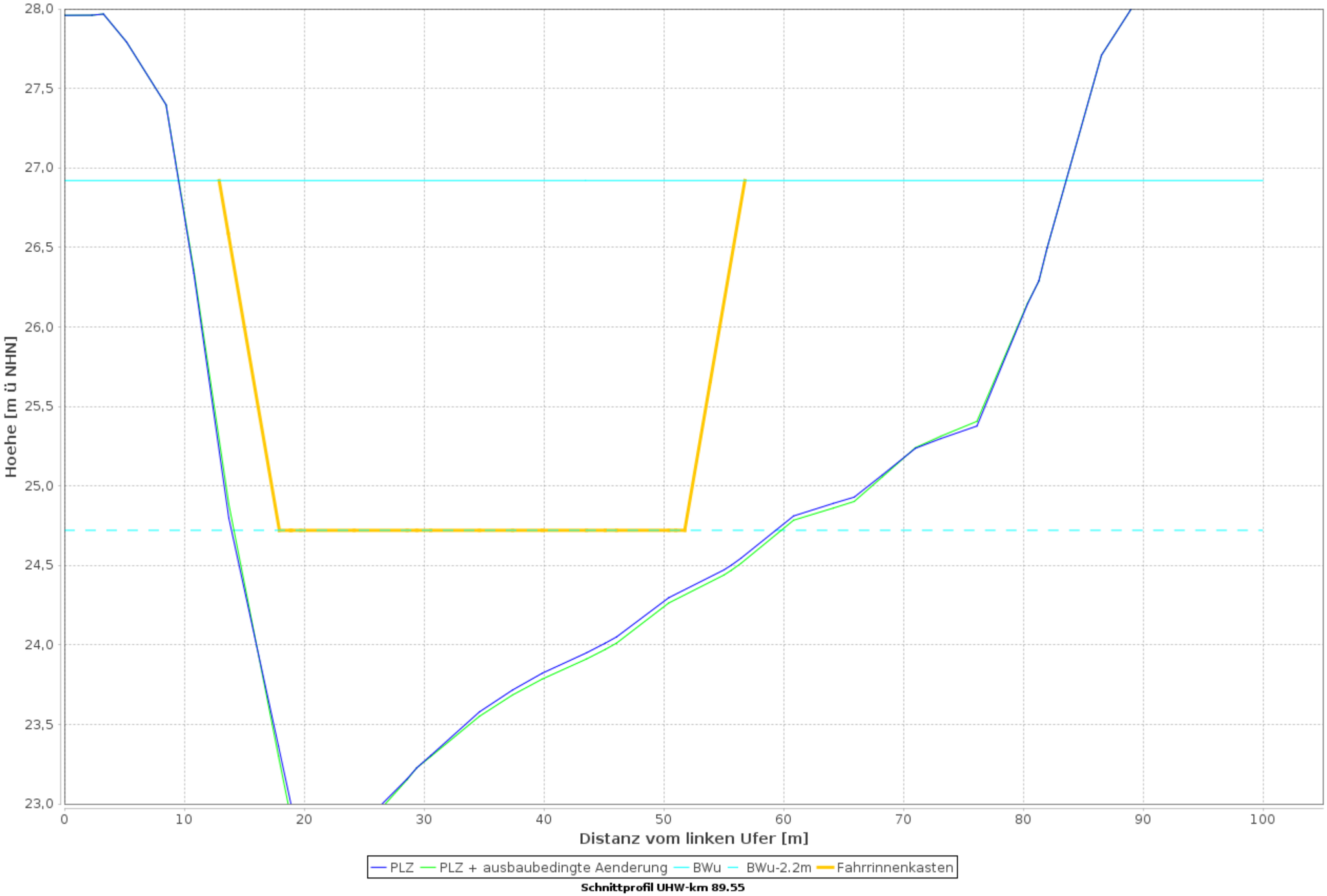
Schnittprofil UHW-km 89,45



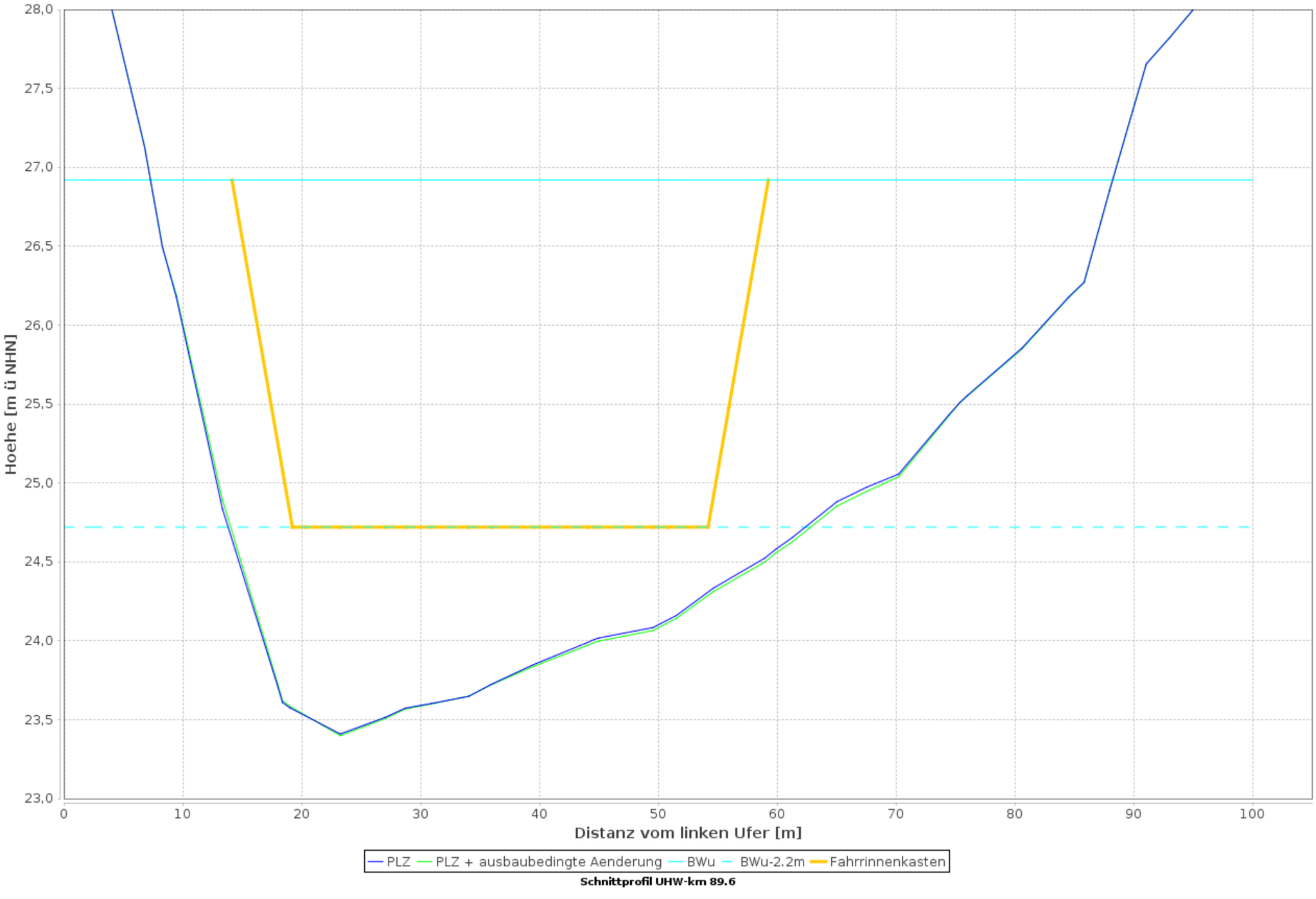
Schnittprofil UHW-km 89,50



Schnittprofil UHW-km 89,55

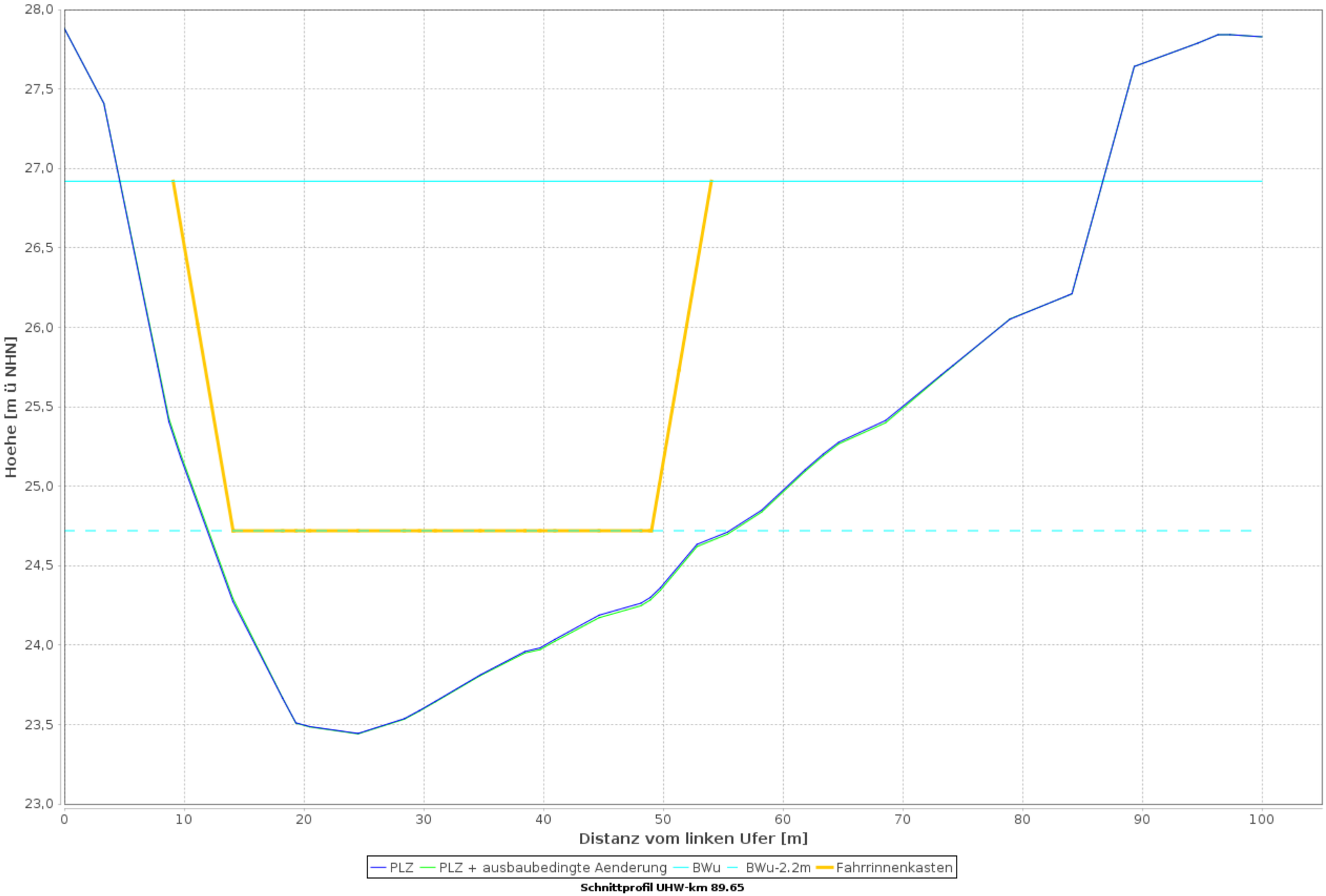


Schnittprofil UHW-km 89,60

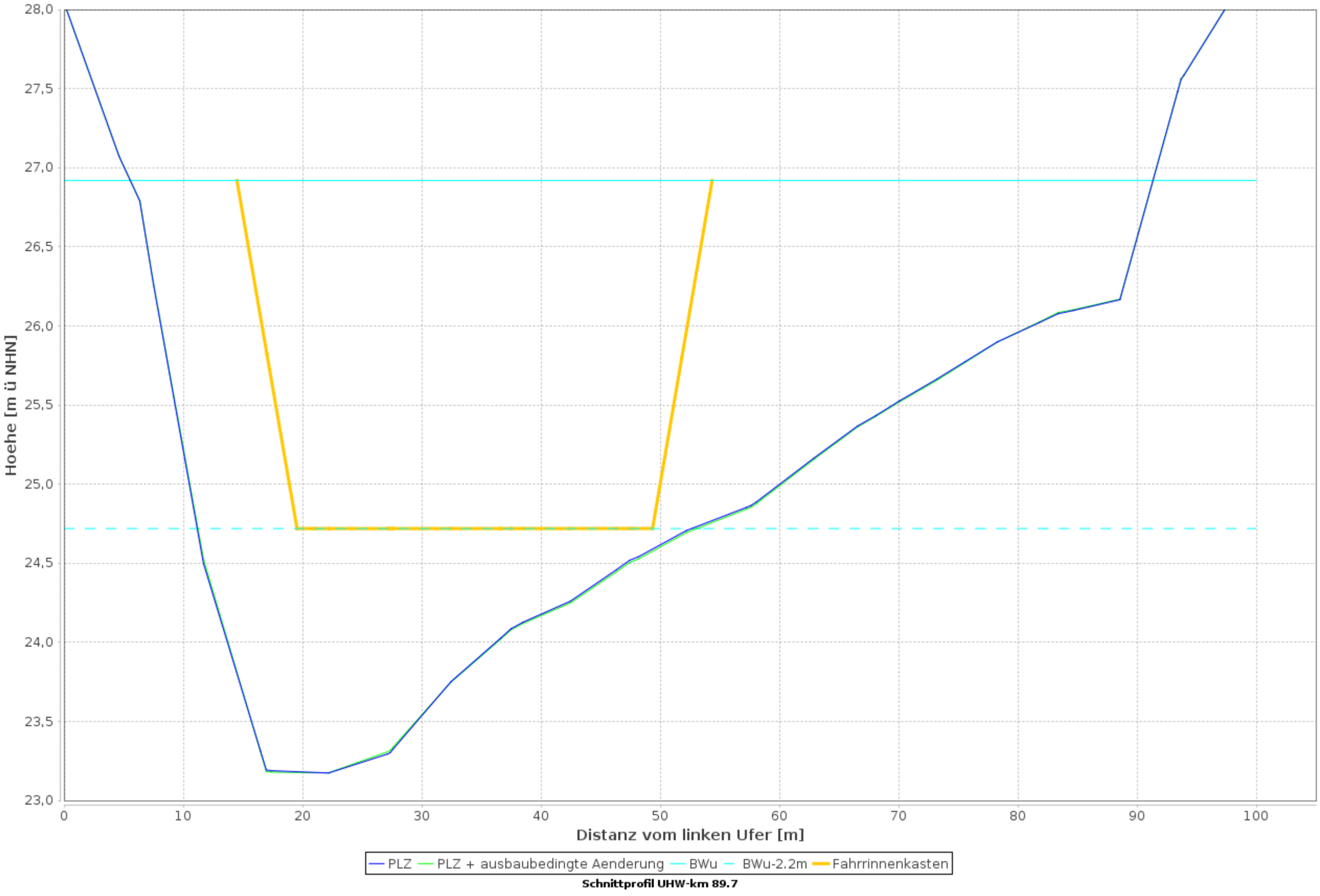


Schnittprofil UHW-km 89.6

Schnittprofil UHW-km 89,65

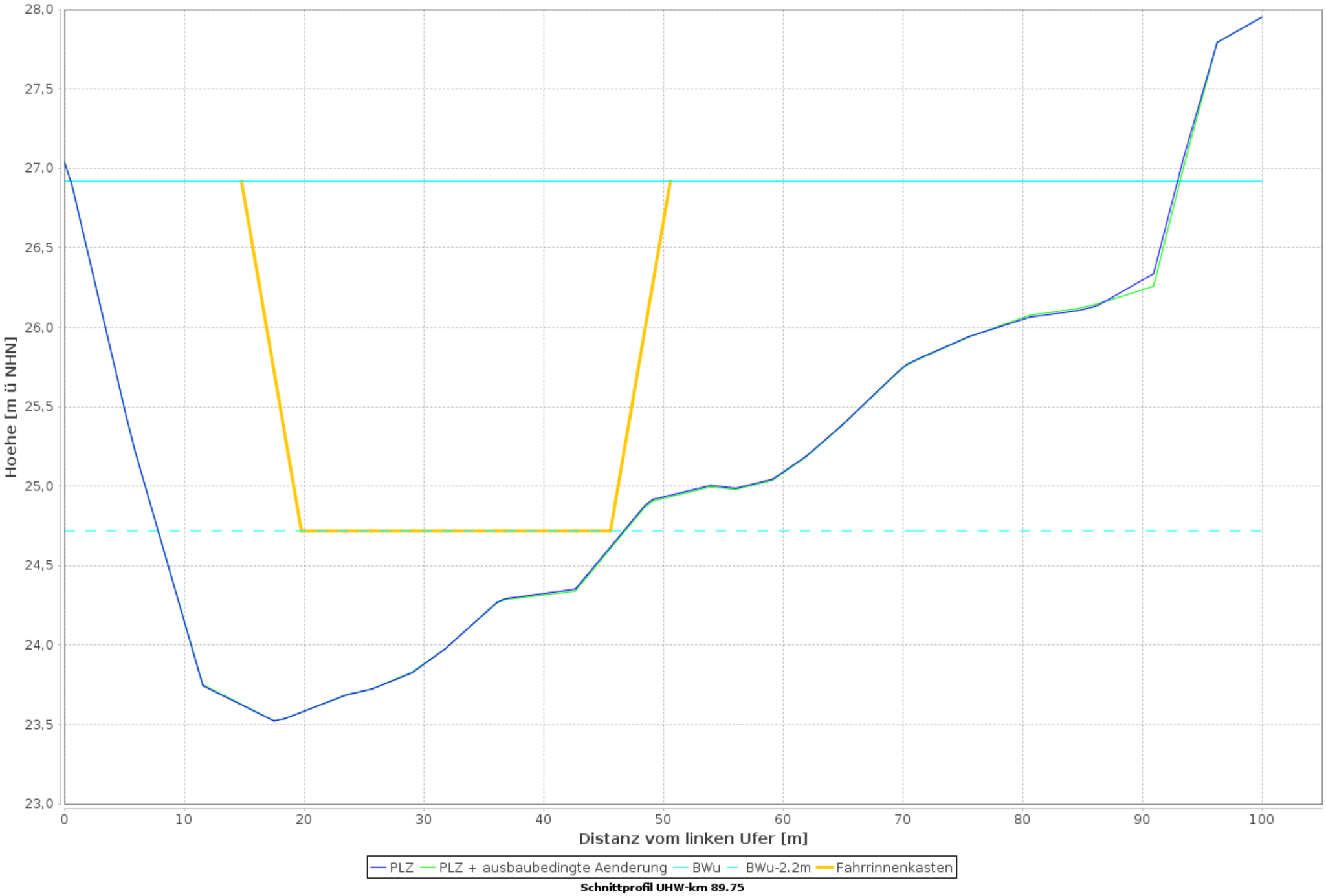


Schnittprofil UHW-km 89,70

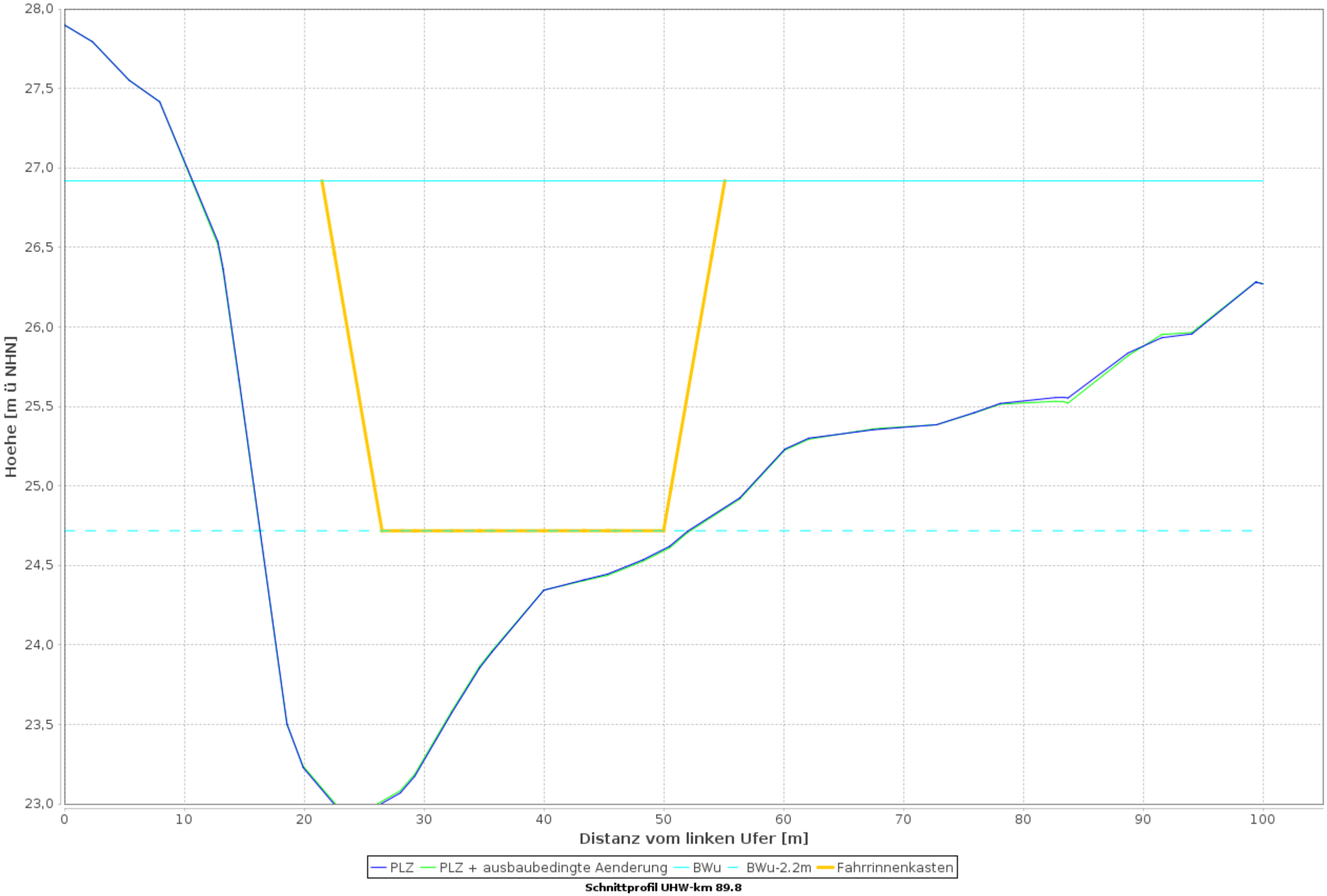


Schnittprofil UHW-km 89.7

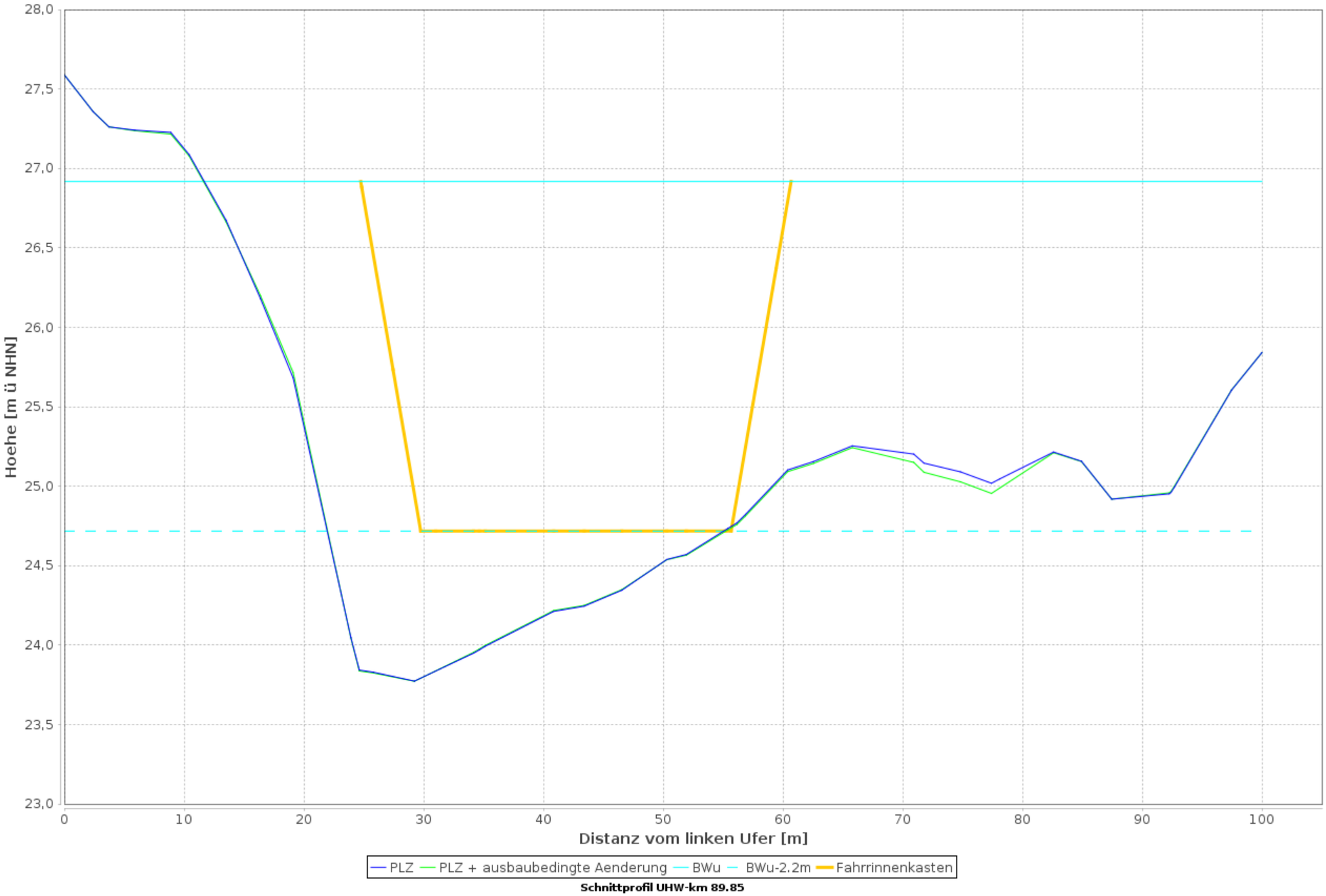
Schnittprofil UHW-km 89,75



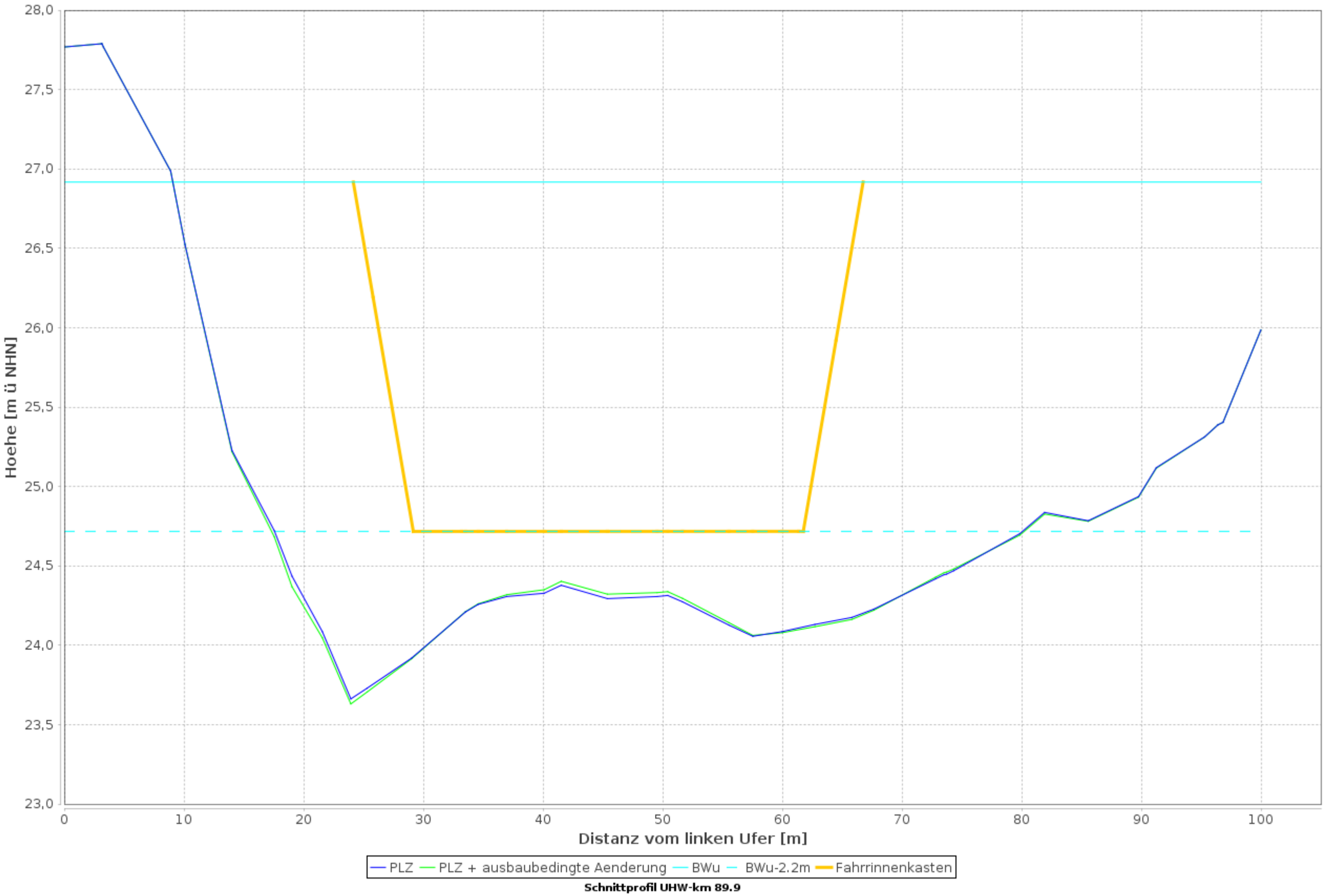
Schnittprofil UHW-km 89,80



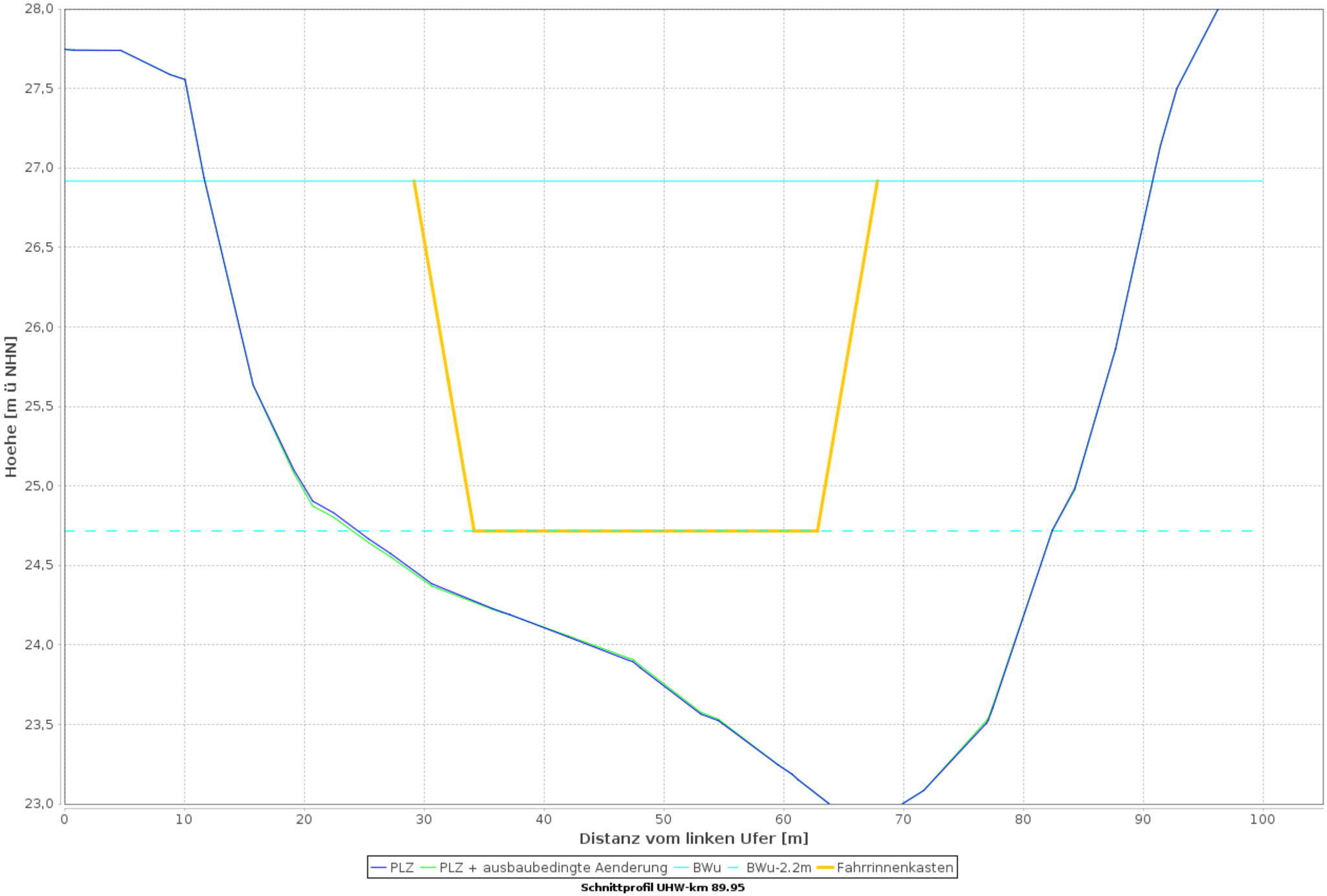
Schnittprofil UHW-km 89,85



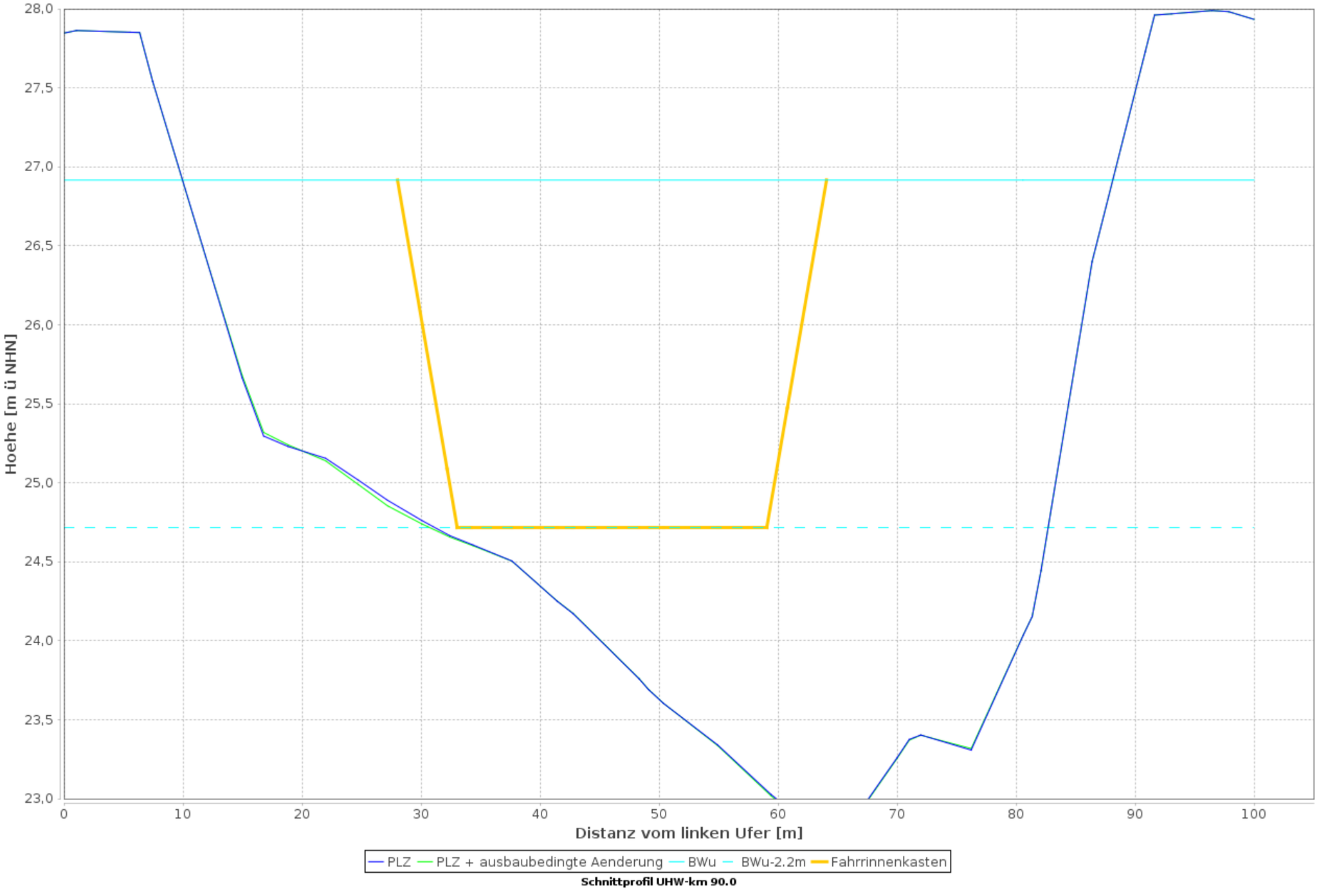
Schnittprofil UHW-km 89,90



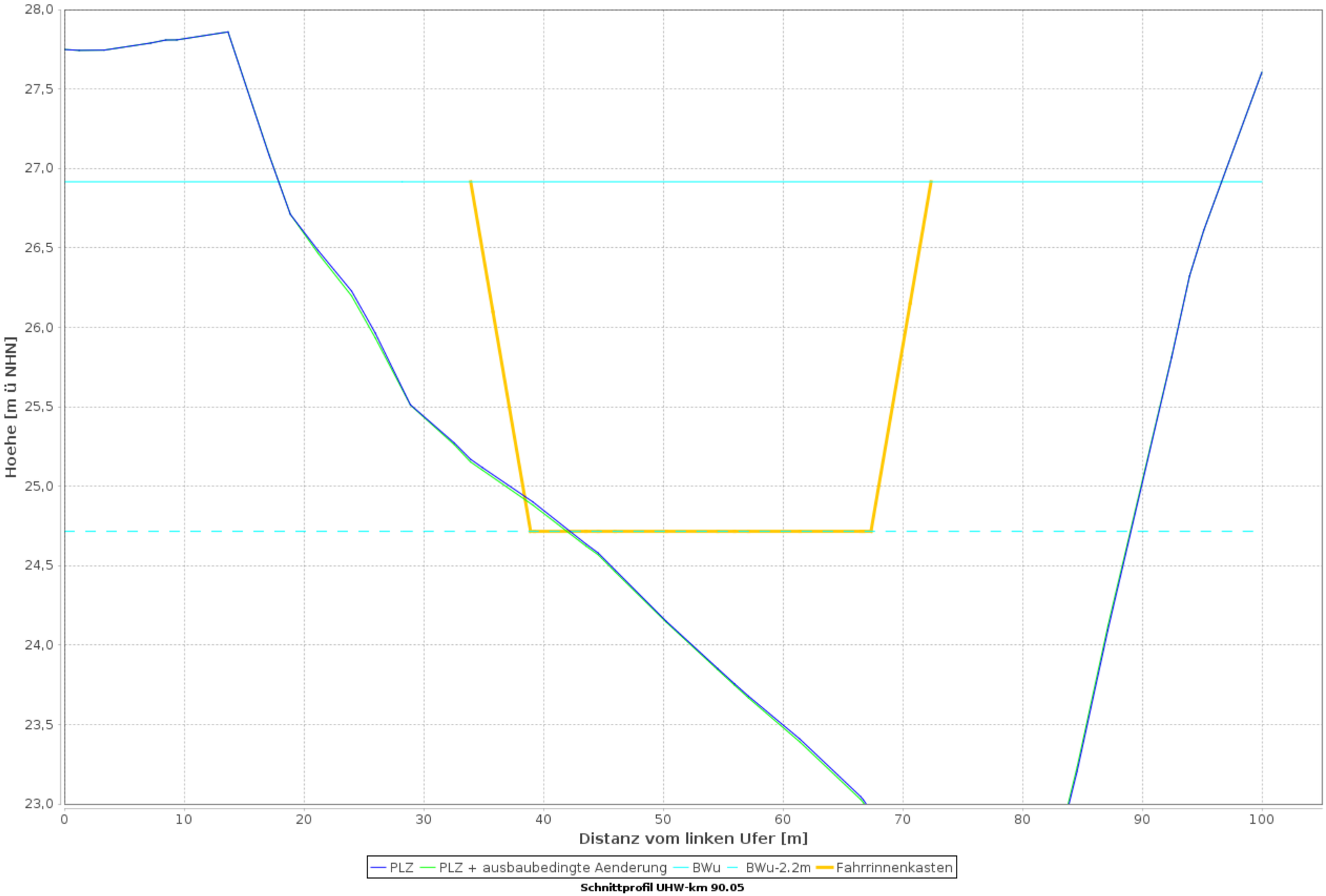
Schnittprofil UHW-km 89,95



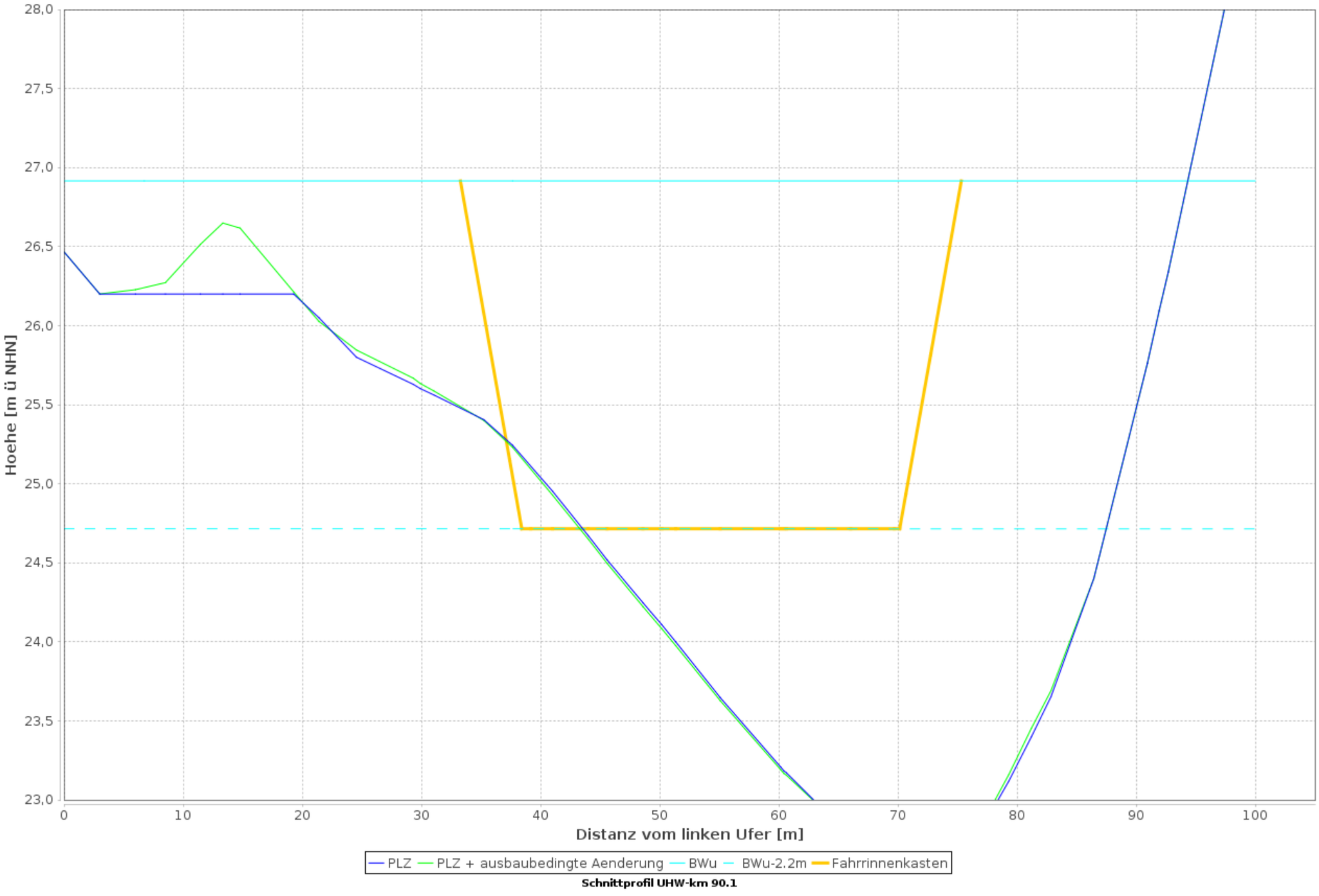
Schnittprofil UHW-km 90,00



Schnittprofil UHW-km 90,05

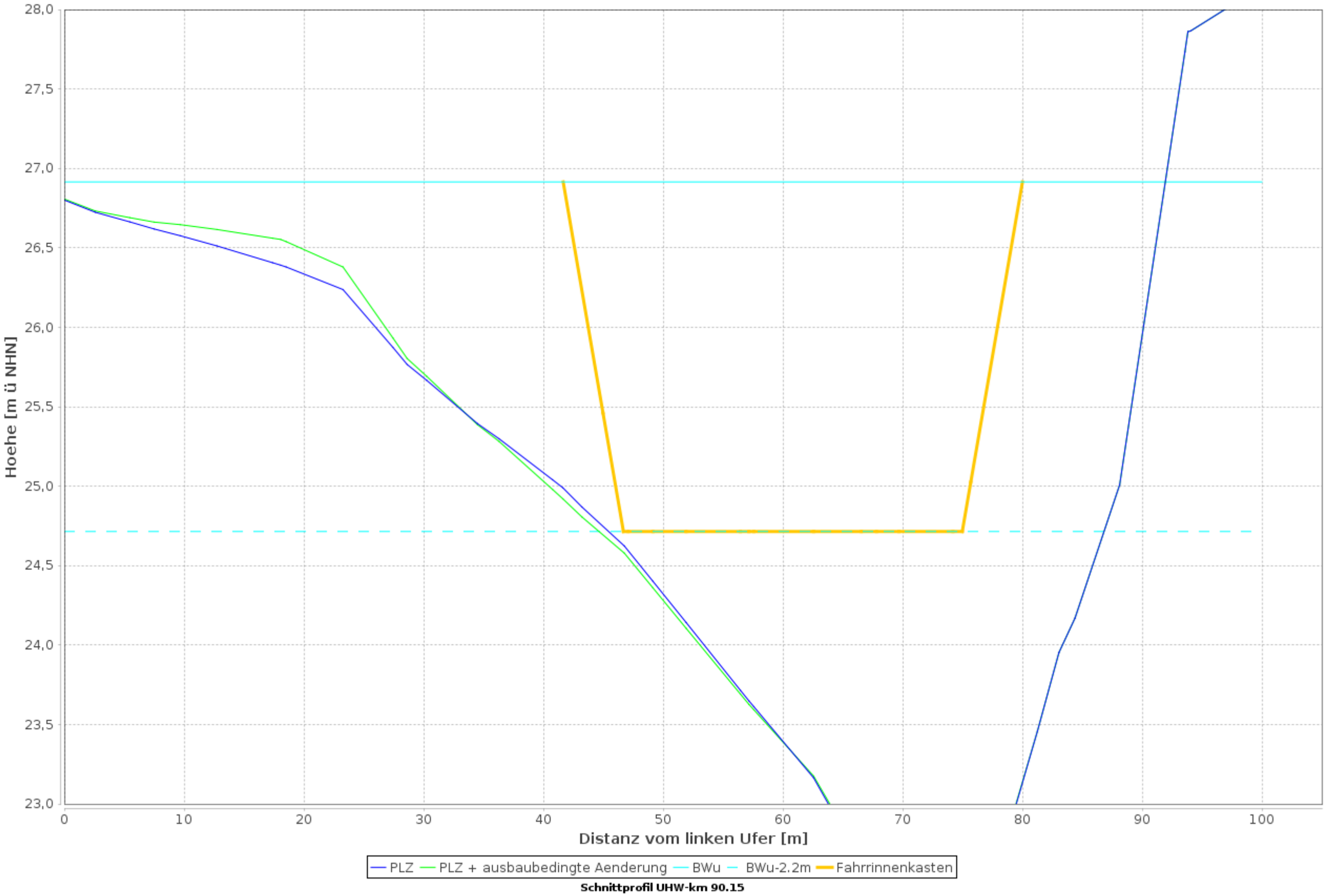


Schnittprofil UHW-km 90,10

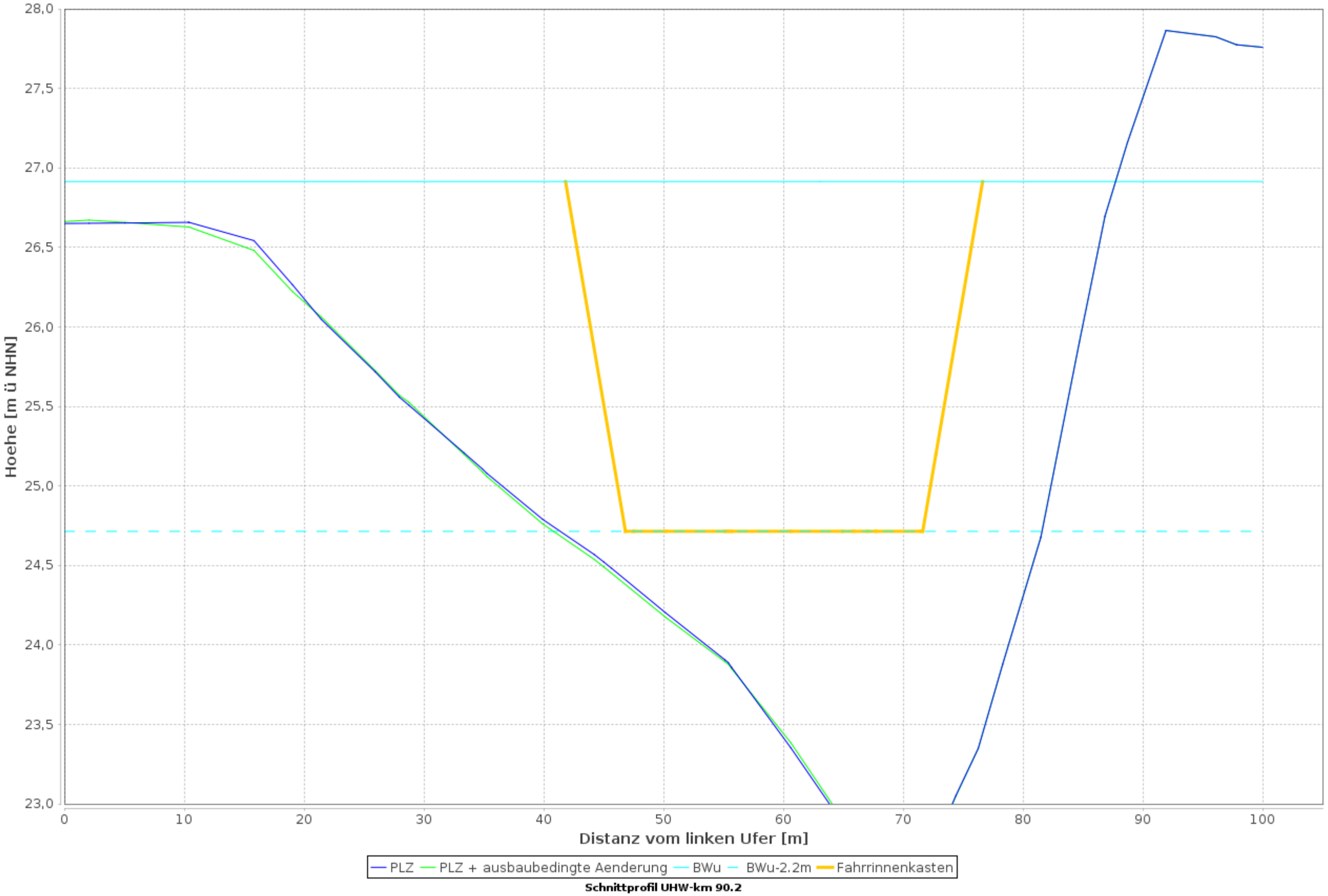


Schnittprofil UHW-km 90.1

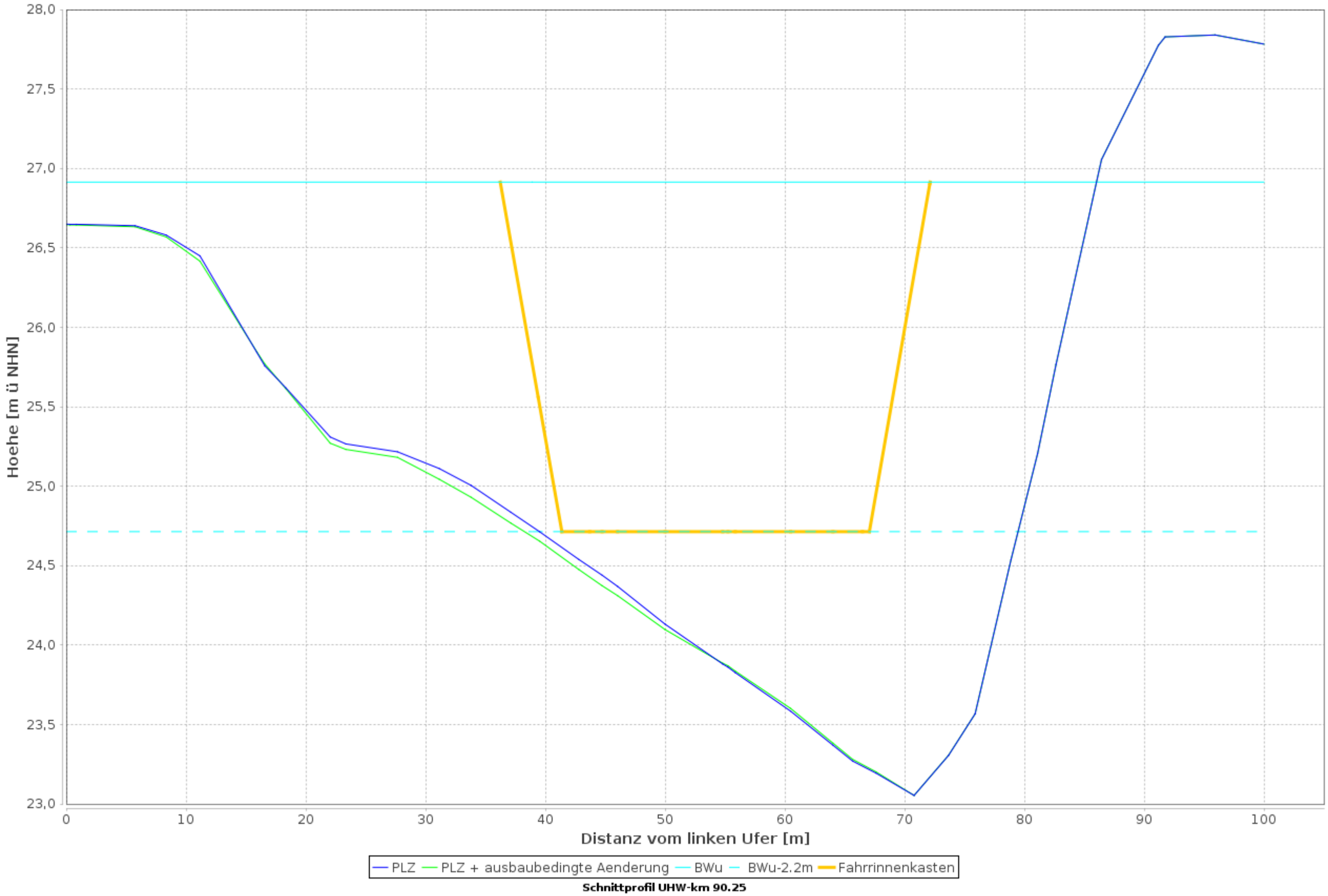
Schnittprofil UHW-km 90,15



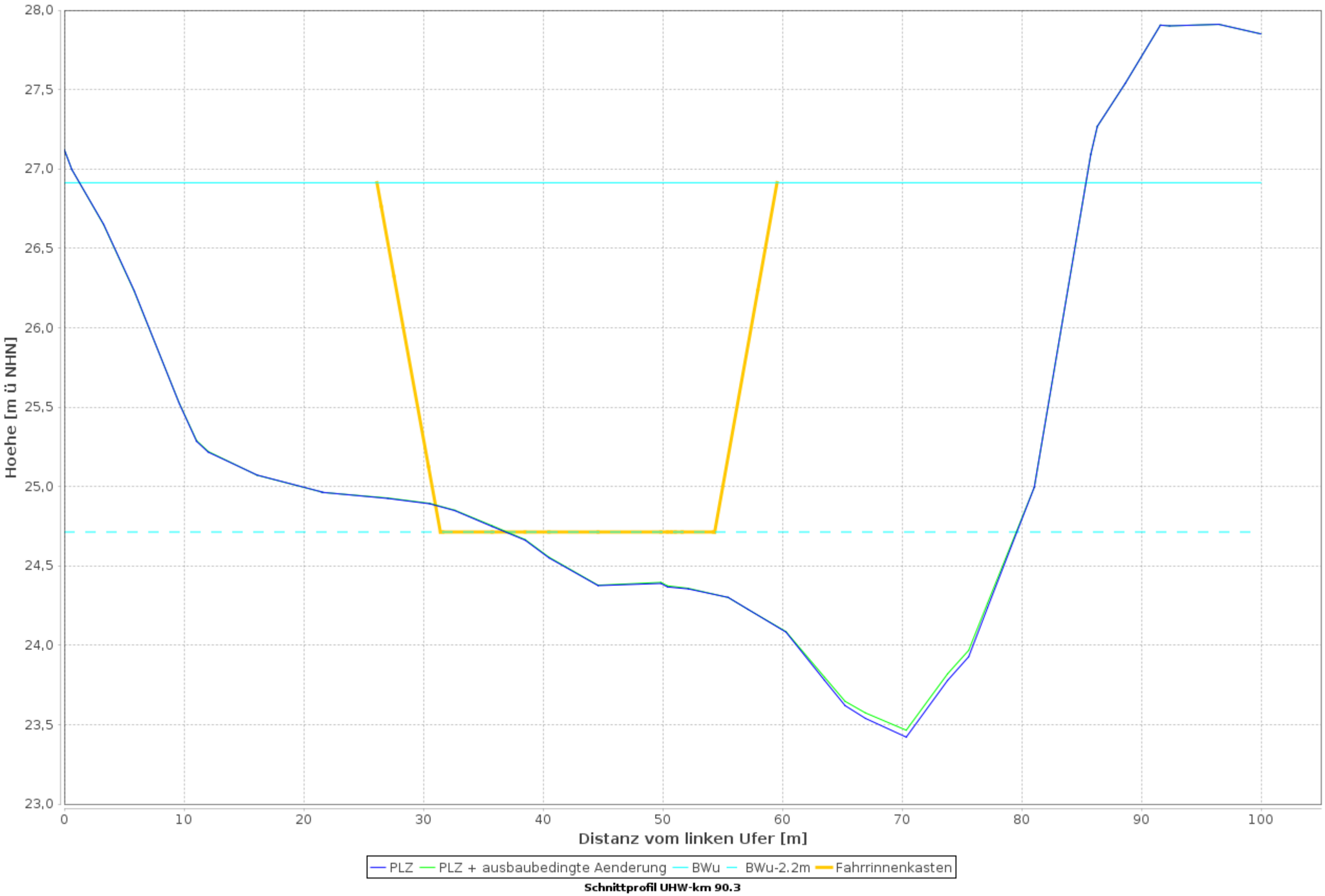
Schnittprofil UHW-km 90,20



Schnittprofil UHW-km 90,25

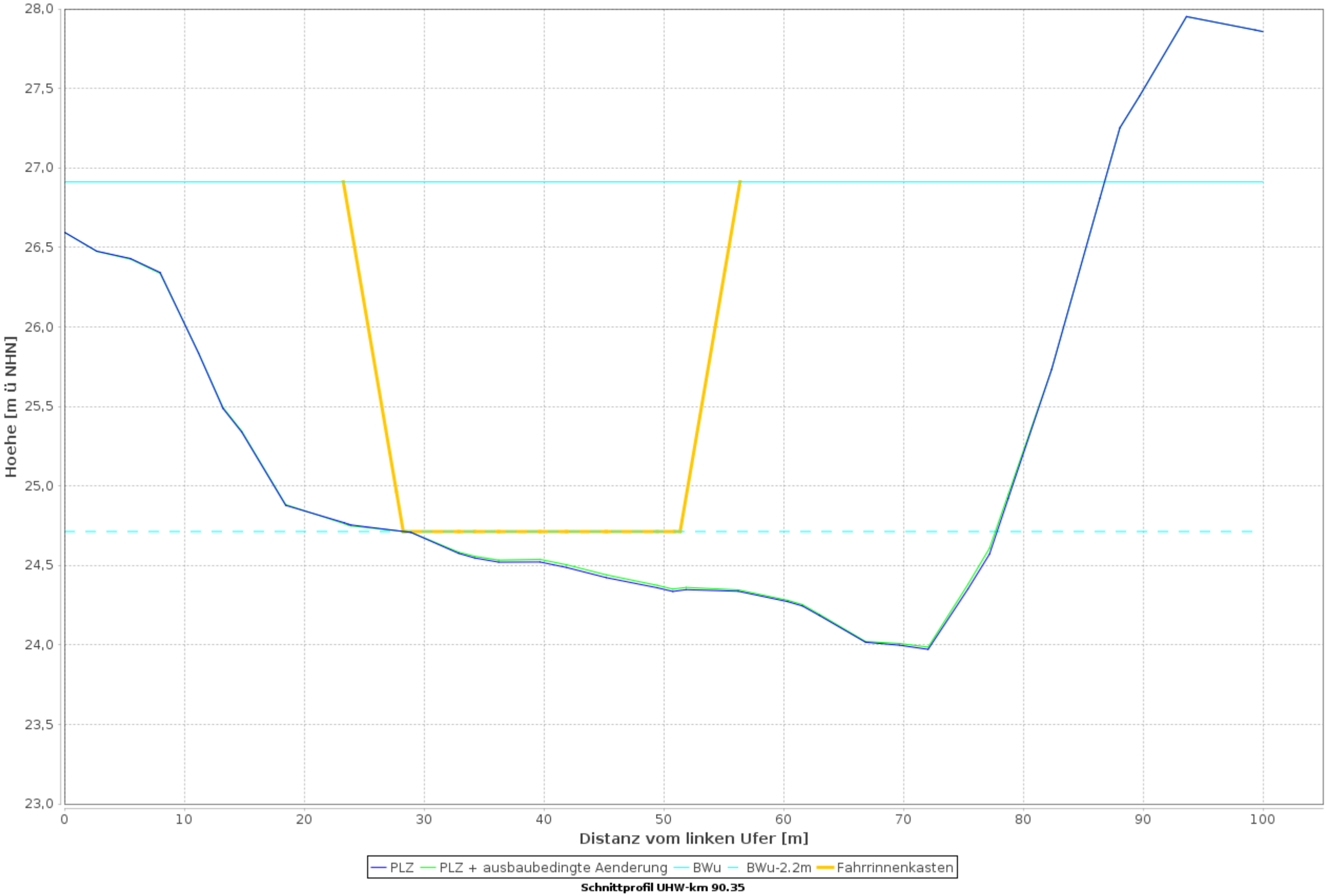


Schnittprofil UHW-km 90,30

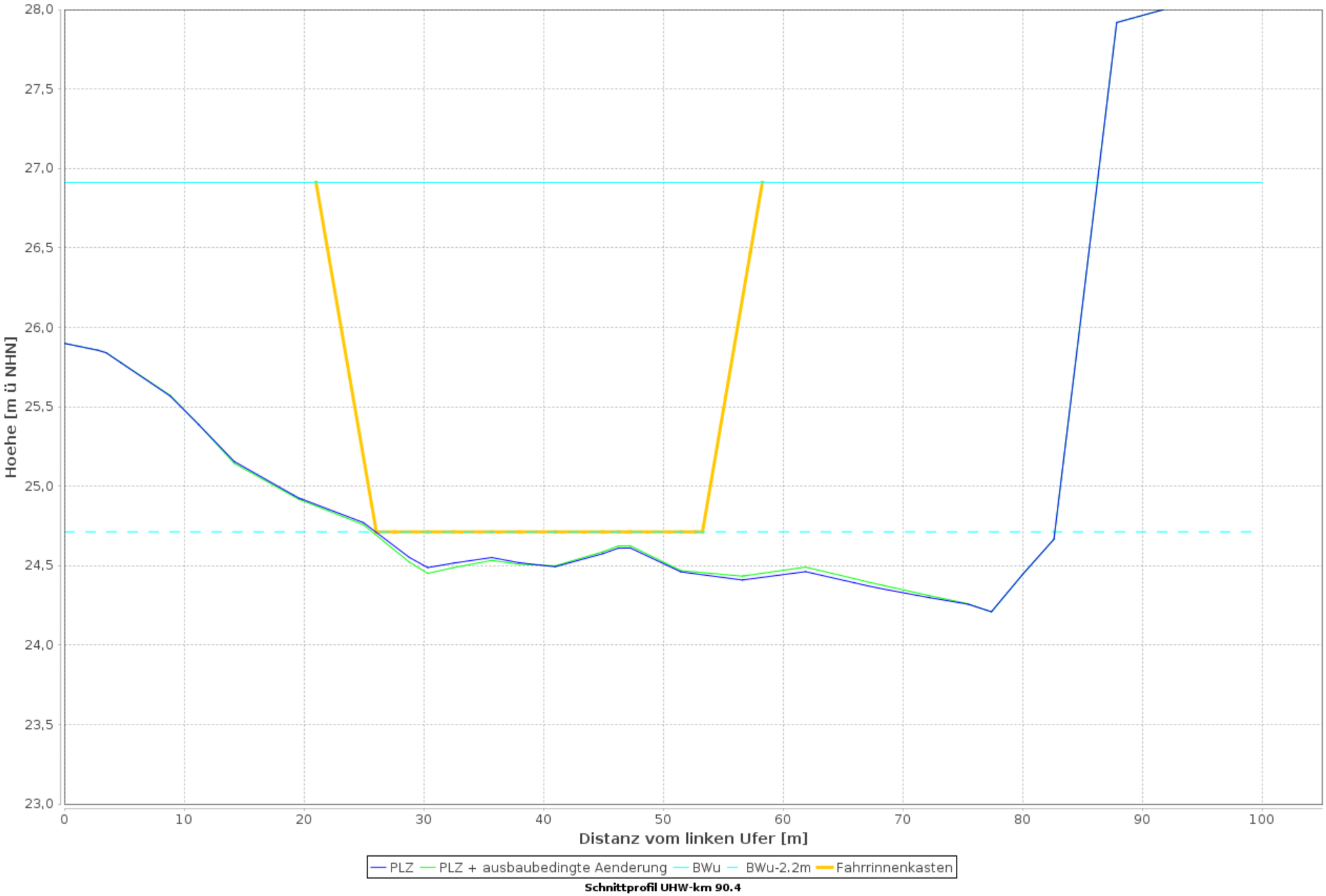


Schnittprofil UHW-km 90.3

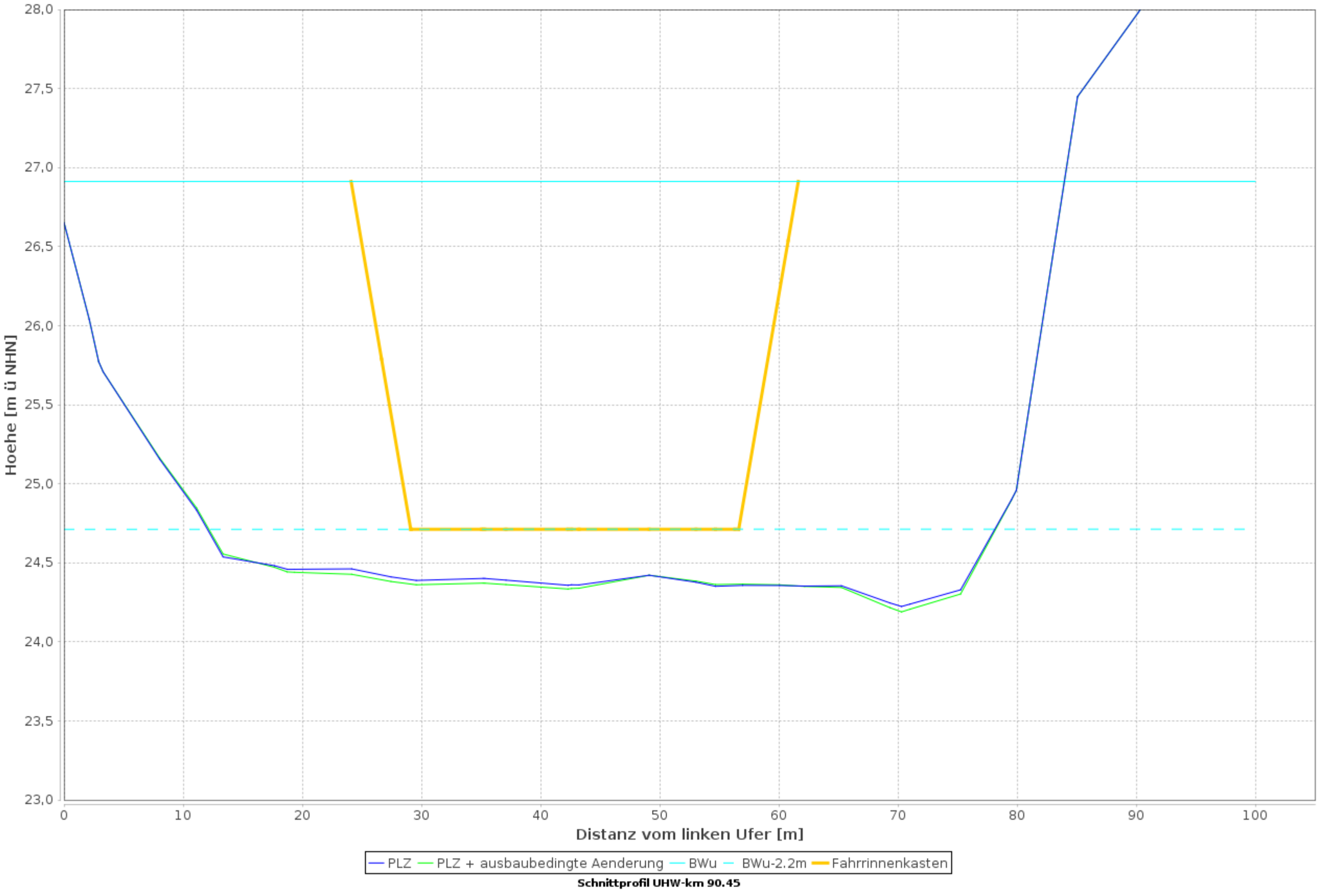
Schnittprofil UHW-km 90,35



Schnittprofil UHW-km 90,40



Schnittprofil UHW-km 90,45



Schnittprofil UHW-km 90,50

